

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 maart 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
20 juli 2001 betreffende de inschrijving van
voertuigen, teneinde de bromfietsen en
vierwielaars met motor verplicht in
te schrijven**

AMENDEMENTEN

Nr. 4 VAN DE HEER **DE PADT**

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

«Art. 4. — Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een § 4, luidende:

«§ 4. De minister bepaalt afmetingen, kleur, opschrift en grafie van kentekenplaten en de reproducties. Hij voorziet in bijzondere kentekenplaten voor enerzijds de bromfietsen en anderzijds de vierwielaars met motor en zorgt ervoor dat de inschrijving kosteloos gebeurt.».

Voorgaande documenten:

Doc 52 **149/ (B.Z. 2007):**

001: Wetsvoorstel ingediend door de heer Chastel c.s.
002 en 003: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 mars 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation des véhicules afin
d'instaurer l'obligation d'immatriculation
pour les cyclomoteurs et les quadricycles
à moteur**

AMENDEMENTS

N° 4 DE M. **DE PADT**

Art. 4

Remplacer cet article par la disposition suivante:

«Art. 4. — L'article 3 du même arrêté est complété par un § 4, libellé comme suit:

«§ 4. Le ministre détermine les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme des marques d'immatriculation et des reproductions. Il prévoit des marques d'immatriculation particulières pour les cyclomoteurs, d'une part, et pour les quadricycles à moteur, d'autre part et veille à la gratuité de l'immatriculation.».

Documents précédents:

Doc 52 **149/ (S.E. 2007):**

001: Proposition de loi déposée par M. Chastel et consorts.
002 et 003: Amendements.

VERANTWOORDING

In overeenstemming met de inschrijving van personenwagens mag de inschrijving van bromfietsen en de aflevering van het kenteken geen bijkomende kosten met zich meebrengen voor de gebruiker.

Bovendien moet er worden gestreefd naar het belasten van het gebruik van een voertuig en niet naar het belasten van het bezit ervan.

Nr. 5 VAN DE HEER DE PADT

Art. 5 (*nieuw*)**Een artikel 5 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 5. — Deze wet is van toepassing op de in artikel 2 vermelde bromfietsen die na de inwerkingtreding van deze wet voor het eerst in omloop worden gebracht of van eigenaar veranderen.».

VERANTWOORDING

De inschrijvingsplicht is van toepassing op bromfietsen die vanaf de inwerkingtreding van deze wet nieuw worden verkocht in de bromfietsenhandel of van eigenaar veranderen door tweedehandsverkoop.

Op die manier kan de bromfietshandel zelf een actieve rol spelen bij de inschrijving van nieuwe voertuigen en het uitreiken van de kentekenplaat, met een minimum aan extra administratieve last voor de eigenaar.

Bovendien moet vermeden worden dat eigenaars van een bromfiets die nu reeds in omloop is, waarvan het aantal wordt geraamd op 20.000, hun voertuig alsnog verplicht moeten inschrijven.

Nr. 6 VAN DE HEER DE PADT

Art. 6 (*nieuw*)**Een artikel 6 invoegen, luidend als volgt:**

«Art. 6. — Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de zevenendertigste maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.».

VERANTWOORDING

Om het DIV en de lokale besturen in de mogelijkheid te stellen te investeren in extra administratieve capaciteit is een voorbereidingsperiode van drie jaar wenselijk.

Guido DE PADT (Open Vld)

JUSTIFICATION

Conformément à l'immatriculation des voitures de tourisme, l'immatriculation des cyclomoteurs et la délivrance de la marque d'immatriculation ne peuvent occasionner de frais supplémentaires à l'utilisateur.

En outre, il faut s'efforcer de taxer l'utilisation d'un véhicule plutôt que sa possession.

N° 5 DE M. DE PADT

Art. 5 (*nouveau*)**Insérer un article 5, rédigé comme suit:**

«Art. 5. — La présente loi est applicable aux cyclomoteurs mentionnés à l'article 2 qui sont mis pour la première fois en circulation ou qui changent de propriétaire après son entrée en vigueur.».

JUSTIFICATION

L'obligation d'immatriculation est applicable aux cyclomoteurs qui sont vendus neufs dans le commerce de cyclomoteurs ou qui changent de propriétaire sur le marché de l'occasion après l'entrée en vigueur de la loi proposée.

De cette manière, les détaillants de cyclomoteurs peuvent également jouer un rôle actif au niveau de l'immatriculation et de la délivrance d'une plaque minéralogique, la charge administrative supplémentaire étant réduite au maximum pour le propriétaire.

Il faut en outre éviter que les propriétaires d'un cyclomoteur déjà en circulation, dont le nombre est estimé à 20 000, doivent procéder à l'immatriculation de leur engin.

N° 6 DE M. DE PADT

Art. 6 (*nouveau*)**Insérer un article 6, libellé comme suit:**

«Art. 6. — La présente loi entre en vigueur le premier jour du trente-septième mois qui suit celui au cours duquel elle aura été publiée au Moniteur belge.».

JUSTIFICATION

Afin de permettre à la DIV et aux pouvoirs locaux d'investir dans des capacités administratives supplémentaires, une période de préparation de trois ans est souhaitable.