

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mars 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la mise en place d'un marquage
routier approprié aux abords des écoles**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Documents précédents :

Doc 51 **2766/ (2006/2007) :**

001 : Proposition de résolution de Mmes Vautmans, Dierickx et
Turtelboom.

002 et 003 : Amendements.

004 : Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 maart 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van een aangepaste
wegmarkering in schoolomgevingen**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE VOOR
DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2766/ (2006/2007) :**

001 : Voorstel van resolutie van de dames Vautmans, Dierickx en
Turtelboom.

002 en 003 : Amendementen.

004 : Verslag.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que, depuis le 1^{er} septembre 2005, les abords de toutes les écoles doivent être délimités en tant que zone 30;

B. considérant qu'à certains endroits, cette mesure linéaire a été mise en œuvre sans le moindre soutien en termes d'infrastructure;

C. considérant que tous les experts en matière de sécurité routière s'accordent à dire que le respect d'une zone 30 peut difficilement être imposé au seul moyen de panneaux de signalisation et de contrôles de vitesse;

D. considérant qu'un aménagement de l'infrastructure renforcera l'assise du régime des zones 30 aux abords des écoles;

E. considérant que l'adaptation du paysage routier au moyen de marquages spéciaux au sol attire l'attention du conducteur sur les règles de circulation spécifiques en vigueur aux abords des écoles;

F. vu les acquittements du chef d'excès de vitesse prononcés récemment par les tribunaux de police en raison de la trop petite taille des signaux en zone 30 (40 cm sur 60 cm au lieu de 60 cm sur 90 cm);

G. considérant que l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) préconise des contrôles, une signalisation, une information et des travaux d'aménagement aux abords des écoles;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. De compléter l'article 75.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique par un point 3°, libellé comme suit: «3° Des marquages routières peuvent être apposées sur le bord réel de la chaussée, la bordure d'un trottoir ou d'un accotement en saillie pour rendre plus apparents les abords des écoles, délimités par les signaux F4a et F4b.»

DE KAMER VAN VOLKVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat sinds 1 september 2005 iedere schoolomgeving moet zijn afgebakend als zone-30;

B. overwegende dat deze lineaire maatregel op bepaalde plaatsen werd ingevoerd zonder ook maar de minste infrastructurele ondersteuning;

C. overwegende dat alle verkeersdeskundigen het erover eens zijn dat een zone-30 moeilijk kan worden afgedwongen louter op basis van een verkeersbord en verkeerscontroles;

D. overwegende dat infrastructurele bijsturingen het draagvlak voor zone-30 in schoolomgevingen zullen vergroten;

E. overwegende dat de aanpassing van het wegbeeld door speciale wegmarkeringen de bestuurder alerteert voor deze afwijkende verkeerssituatie in schoolomgevingen;

F. overwegende de recente vrijspraken door politierechtbanken van snelheidsovertredingen wegens te kleine borden in de zone-30 (40 op 60 cm in plaats van 60 op 90 cm);

G. overwegende dat het Belgisch instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) pleit voor controles, signalisatie, voorlichting en aanpassingswerken rond de scholen;

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. Artikel 75.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg aan te vullen met een punt 3°, luidend als volgt: «3° Een wegmarkering mag op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm worden aangebracht om de schoolomgeving, afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, beter zichtbaar te maken.»