

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

18 mai 2006

**PROJET DE LOI**  
concernant les biocarburants

## RAPPORT COMPLÉMENTAIRE

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DES FINANCES ET DU BUDGET  
PAR  
M. **Luc GUSTIN**

## SOMMAIRE

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| I. Exposé du vice-premier ministre et<br>ministre des Finances ..... | 3 |
| II. Discussion .....                                                 | 4 |
| III. Votes .....                                                     | 7 |

## Documents précédents :

Doc 51 **2432/ (2005/2006)** :

- 001 : Projet de loi.
- 002 : Amendements.
- 003 : Rapport.
- 004 : Texte corrigé par la commission.
- 005 : Amendements.
- 006 : Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 mei 2006

**WETSONTWERP**  
betreffende biobrandstoffen

## AANVULLEND VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR  
DE FINANCIËN EN DE BEGROTING  
UITGEBRACHT DOOR  
DE HEER **Luc GUSTIN**

## INHOUD

|                                                                                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| I. Uiteenzetting van de vice-eerste minister en<br>minister van Financiën ..... | 3 |
| II. Bespreking .....                                                            | 4 |
| III. Stemmingen .....                                                           | 7 |

## Voorgaande documenten :

Doc 51 **2432/ (2005/2006)** :

- 001 : Wetsontwerp.
- 002 : Amendementen.
- 003 : Verslag.
- 004 : Tekst verbeterd door de commissie.
- 005 : Amendementen.
- 006 : Tekst aangenomen door de commissie.

**Composition de la commission à la date du dépôt du rapport /  
Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag:**  
Président/Voorzitter : François-Xavier de Donnea

**A. — Membres titulaires/Vaste leden :**

VLD            Alfons Borginon, Bart Tommelein, Luk Van Biesen  
PS             Jacques Chabot, Eric Massin, Alain Mathot  
MR             François-Xavier de Donnea, Luc Gustin,  
                  Marie-Christine Marghem  
sp.a-spirit    Anne-Marie Baeke, Annemie Roppe, Dirk Van der  
                  Maelen  
CD&V          Hendrik Bogaert, Carl Devlies  
Vlaams Belang Marleen Govaerts, Hagen Goyvaerts  
cdH            Jean-Jacques Viseur

**B. — Membres suppléants/Plaatsvervangers :**

Hendrik Daems, Willy Cortois, Stef Goris, Annemie Turtelboom  
Thierry Giet, Karine Lalieux, Marie-Claire Lambert, André Perpète  
Francois Bellot, Alain Courtois, Denis Ducarme, Olivier Maingain  
  
Cemal Cavdarli, Maya Detiège, David Geerts, Karine Jiroflée  
  
Greta D'hondt, Herman Van Rompuy, Trees Pieters  
Guy D'haeseleer, Bart Laeremans, Bert Schoofs  
Joseph Arens, David Lavaux

**C. — Membre sans voix délibérative/ Niet-stemgerechtigd lid :**

ECOLO            Jean-Marc Nollet

|                      |                                                                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>cdH</i>           | : <i>Centre démocrate Humaniste</i>                                                                                                 |
| <i>CD&amp;V</i>      | : <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>                                                                                            |
| <i>ECOLO</i>         | : <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>                                                            |
| <i>FN</i>            | : <i>Front National</i>                                                                                                             |
| <i>MR</i>            | : <i>Mouvement Réformateur</i>                                                                                                      |
| <i>N-VA</i>          | : <i>Nieuw - Vlaamse Alliantie</i>                                                                                                  |
| <i>PS</i>            | : <i>Parti socialiste</i>                                                                                                           |
| <i>sp.a - spirit</i> | : <i>Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.</i> |
| <i>Vlaams Belang</i> | : <i>Vlaams Belang</i>                                                                                                              |
| <i>VLD</i>           | : <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>                                                                                            |

**Abréviations dans la numérotation des publications :**

*DOC 51 0000/000* : *Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*  
*QRVA* : *Questions et Réponses écrites*  
*CRIV* : *Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)*  
*CRABV* : *Compte Rendu Analytique (couverture bleue)*  
*CRIV* : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)*  
*PLEN* : *Séance plénière*  
*COM* : *Réunion de commission*  
*MOT* : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

**Afkortingen bij de nummering van de publicaties :**

*DOC 51 0000/000* : *Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*  
*QRVA* : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*  
*CRIV* : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)*  
*CRABV* : *Beknopt Verslag (blauwe kaft)*  
*CRIV* : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)*  
  
*PLEN* : *Plenum*  
*COM* : *Commissievergadering*  
*MOT* : *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

**Publications officielles éditées par la Chambre des représentants**

**Commandes :**  
*Place de la Nation 2*  
*1008 Bruxelles*  
*Tél. : 02/ 549 81 60*  
*Fax : 02/549 82 74*  
*www.laChambre.be*

**Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers**

**Bestellingen :**  
*Natieplein 2*  
*1008 Brussel*  
*Tel. : 02/ 549 81 60*  
*Fax : 02/549 82 74*  
*www.deKamer.be*  
*e-mail : publicaties@deKamer.be*

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné les amendements du gouvernement au présent projet de loi (renvoyés en commission par la séance plénière du 18 mai 2006) au cours de sa réunion du 18 mai 2006.

# I.— EXPOSÉ DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DES FINANCES

M. Didier Reynders, *vice-premier ministre et ministre des Finances*, indique qu'au cours de l'examen du projet de loi en commission les 2 et 3 mai 2006, un débat a eu lieu sur la manière d'attribuer les différents agréments dans le cadre de la procédure d'appel d'offres. Il renvoie à l'interprétation qu'il a donnée de l'article 6 en commission (cf. le rapport de M. Gustin, DOC 51 2432/003, pp. 9 et suivantes). Il n'y a pas lieu de modifier cette interprétation.

Contrairement à ce qui a été affirmé par d'aucuns, il n'est pas question d'abandonner les critères fixés en matière environnementale.

Le gouvernement a donc décidé de maintenir le texte de l'article 6 du projet de loi tel qu'il a été adopté en commission. Dans chacune des catégories (biodiesel et bioéthanol), il y aura de 2 à 4 soumissionnaires, avec un volume maximum de 75% à attribuer à un producteur.

Le gouvernement a néanmoins voulu répondre aux inquiétudes exprimées concernant le nombre d'entreprises susceptibles de recevoir un agrément. Il y aurait peut-être plus de projets qu'annoncé initialement.

Le ministre rappelle que le gouvernement souhaite promouvoir l'utilisation du biocarburant dans le cadre de la politique élaborée au niveau européen. Il a tout mis en œuvre, tant sur le plan national qu'européen, pour pouvoir développer une filière de biocarburants permettant de donner de nouveaux débouchés aux agriculteurs belges. Le projet de loi prévoit des accords entre les producteurs et le monde agricole. Le gouvernement fédéral est évidemment demandeur pour que des capacités de production se développent en Belgique. Le ministre s'est entretenu avec les gouvernements des Régions wallonne et flamande à ce sujet.

Afin de répondre aux préoccupations exprimées, le ministre propose de retenir la solution la plus simple, à savoir: augmenter les volumes de capacité prévus à l'article 4 du projet de loi, soit un volume proche des 10% (au lieu de 7%) pour le bioéthanol et un volume de 5%

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft tijdens haar vergadering van 18 mei 2006 de amendementen besproken die de regering op dit wetsontwerp heeft ingediend en die de plenaire vergadering van 18 mei 2006 naar de commissie heeft verwezen.

# I.— UITEENZETTING DOOR DE VICE-EERSTE MINISTER EN MINISTER VAN FINANCIËN

De heer Didier Reynders, *vice-eerste minister en minister van Financiën*, geeft aan dat tijdens de bespreking van het wetsontwerp in de commissie (op 2 en 3 mei 2006) een debat heeft plaatsgehad over de wijze waarop, in het kader van de procedure in verband met de offerteaanvraag, de verschillende erkenningen zullen worden toegekend. Hij verwijst naar de interpretatie die hij in de commissie aan artikel 6 heeft gegeven (zie het verslag van de heer Gustin, DOC 51 2432/003, blz. 9 e.v.). Er is geen reden om die interpretatie te wijzigen.

In tegenstelling tot wat door sommigen is beweerd, is het niet de bedoeling de milieucriteria terzijde te schuiven.

De regering heeft dus beslist de tekst van artikel 6 van het wetsontwerp te handhaven, zoals die in de commissie is goedgekeurd. In elke categorie (biodiesel en bio-ethanol) zullen er 2 tot 4 kandidaten zijn, met een toe te kennen maximumvolume van 75% voor één producent.

De regering heeft niettemin willen tegemoetkomen aan de ongerustheid in verband met het aantal ondernemingen dat voor erkenning in aanmerking komt. Er zouden wel eens meer projecten kunnen zijn dan oorspronkelijk was aangekondigd.

De minister herinnert eraan dat de regering het gebruik van biobrandstof wil bevorderen, overeenkomstig het op het Europees niveau gevoerde beleid. Hij heeft op zowel nationaal als op Europees vlak alles in het werk gesteld om een biobrandstofsector te kunnen ontwikkelen, die de Belgische landbouwers nieuwe afzetmogelijkheden kan bieden. Het wetsontwerp voorziet in akkoorden tussen de producenten en de landbouwsector. De federale regering is uiteraard vragende partij inzake het ontwikkelen van productiecapaciteit in België. De minister heeft daartoe gesprekken gevoerd met de regeringen van het Vlaamse en het Waalse Gewest.

Om de tot uiting gebrachte ongerustheid weg te werken, stelt de minister voor te kiezen voor de eenvoudigste oplossing, namelijk de in artikel 4 van het wetsontwerp bepaalde volumes verhogen, d.w.z. een volume van ongeveer 10% voor bio-ethanol (in plaats van 7%)

(au lieu de 4,29%) pour le biodiesel. C'est l'objectif de l'amendement n° 7 à l'article 4 (DOC 51 2432/005). Ces pourcentages sont plus élevés que les pourcentages moyens prévus au niveau européen mais la Belgique a démarré ce projet avec un certain retard. Elle peut donc immédiatement fixer des pourcentages plus élevés.

L'amendement n° 8 à l'article 7 (DOC 51 2432/005) doit permettre à tout opérateur enregistré de procéder au mélange de produits fossiles et de biocarburants quel que soit l'entrepôt fiscal considéré. Il s'agit d'un assouplissement par rapport à la disposition initiale.

Enfin, l'amendement n° 9 à l'article 8 (DOC 51 2432/005) vise à apporter une correction de texte au § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, A: il s'agit de viser le droit d'accise et non le droit d'accise spécial.

## II.— DISCUSSION

*Le gouvernement présente un amendement n° 6 (DOC 51 2432/005) afin d'insérer le mot « mélangés » après le mot « biocarburants » dans le titre du projet de loi.*

*M. Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit) fait remarquer que la directive européenne 2003/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2003 vise à promouvoir l'utilisation de biocarburants ou autres carburants renouvelables dans les transports. Une autre directive est en préparation concernant les biocarburants mélangés. Cet amendement ne risque-t-il dès lors pas de donner lieu à une certaine confusion ?*

*MM. Bart Tommelein (VLD) et Carl Devlies (CD&V) sont quant à eux favorables à l'amendement. Ils demandent au ministre de préciser la portée exacte du projet de loi.*

*Le ministre indique que le présent projet de loi vise les biocarburants mélangés, c'est-à-dire des mélanges de produits fossiles (essence ou diesel) avec un certain pourcentage de biocarburants.*

*Indépendamment de ces mesures, une exonération d'accise est accordée depuis le 3 avril dernier pour l'huile de colza pur (arrêté royal du 10 mars 2006). L'agrément prévu permet aux producteurs agréés d'utiliser eux-mêmes ce produit ou de le mettre en vente à des tiers. Il sera possible d'étendre ultérieurement les possibilités en la matière mais actuellement cette mesure ne vise pas la consommation générale.*

\*  
\* \*

en van 5% voor biodiesel (in plaats van 4,29%); dat is de strekking van amendement nr. 7 op artikel 4 (DOC 51 2432/005). De percentages zijn hoger dan de op Europees niveau in uitzicht gestelde gemiddelde percentages, maar België is dit project met een zekere achterstand gestart en kan dus onmiddellijk hogere percentages vaststellen.

Amendement nr. 8 op artikel 7 (DOC 51 2432/005) moet het iedere geregistreerde operator mogelijk maken fossiele brandstoffen met biobrandstoffen te mengen, ongeacht het belasting-entrepot. In vergelijking met de eerste bepaling gaat het om een versoepeling.

Amendement nr. 9 op artikel 8 (DOC 51 2432/005) strekt er ten slotte toe een tekstcorrectie aan te brengen in § 2, eerste lid, A: het gaat niet om de bijzondere accijns, maar om de accijns.

## II. — BESPREKING

*De regering dient amendement nr. 6 (DOC 51 2432/005) in dat ertoe strekt in het opschrift van het wetsontwerp het woord «biobrandstoffen» te vervangen door de woorden «gemengde biobrandstoffen».*

*De heer Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit) merkt op dat Richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 8 mei 2003 de bevordering beoogt van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer. Er is echter een andere Richtlijn in voorbereiding inzake gemengde biobrandstoffen. Dreigt dit amendement derhalve geen aanleiding te geven tot enige verwarring?*

*De heren Bart Tommelein (VLD) en Carl Devlies (CD&V) zijn voorstander van het amendement. Zij vragen dat de minister de exacte strekking van het wetsontwerp aangeeft.*

*De minister verklaart dat dit wetsontwerp de gemengde biobrandstoffen beoogt, dat wil zeggen de mengsels van fossiele brandstoffen (benzine of diesel) met een zeker percentage biobrandstoffen.*

*Naast die maatregelen wordt sinds 3 april jongstleden een accijnsvrijstelling toegekend voor de olie van zuiver koolzaad (koninklijk besluit van 10 maart 2006). De desbetreffende erkenning maakt het de erkende producenten mogelijk dit product zelf te gebruiken, of het aan derden te verkopen. Later zullen de mogelijkheden op dit vlak kunnen worden uitgebreid, maar momenteel is deze maatregel niet op algemeen verbruik gericht.*

\*  
\* \*

Suite aux remarques formulées, le ministre décide de retirer son amendement.

#### Art. 4

*Le gouvernement présente un amendement n° 7 visant à augmenter la capacité des volumes de biocarburants autorisés.*

*M. Hendrik Bogaert (CD&V) se déclare satisfait du présent amendement qui permet de répondre aux inquiétudes des producteurs. Il souhaiterait toutefois savoir pourquoi les volumes prévus diminuent à nouveau à partir de 2009.*

Les biocarburants sont deux fois plus chers que les carburants normaux. Le ministre peut-il donner une estimation du coût supplémentaire lié à l'utilisation de biocarburants en fonction des volumes retenus ?

*M. Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) souligne la dimension communautaire du présent amendement qui doit permettre aux deux principales régions de ce pays de développer des filières de biocarburant.*

Sur la base de quels critères le gouvernement a-t-il fixé les volumes retenus ?

Il semble que le ministre de l'Environnement et des Pensions avait émis certaines réserves quant au compromis proposé notamment quant à la faisabilité technique des mesures retenues et leur impact sur l'environnement. Est-ce exact ?

*M. Jacques Chabot (PS) exprime sa satisfaction. Il se réjouit que la logique industrielle l'ait emporté.*

*Le ministre indique que les volumes maximaux de biocarburants retenus par périodes successives sont évidemment fonction de la durée de la période visée (3, 9, 12 ou 15 mois).*

Les dispositions à l'examen sont le fruit d'une décision prise par le gouvernement dans son ensemble (cf. la décision du 31 mars 2006).

Le présent amendement vise à répondre aux préoccupations légitimes exprimées par les producteurs et les autorités régionales.

Le ministre insiste cependant sur le fait qu'il ne donne ici aucune garantie aux candidats producteurs.

Ingevolge de de gemaakte opmerkingen besluit de minister zijn amendement in te trekken.

#### Art. 4

*De regering dient amendement nr. 7 (DOC 51 2432/005) in, dat ertoe strekt de toegestane volumecapaciteit van de biobrandstoffen te verhogen.*

*De heer Hendrik Bogaert (CD&V) verheugt zich over dit amendement, omdat daarmee aan de ongerustheid van de producenten kan worden tegemoet gekomen. Hij vraagt echter waarom de in uitzicht gestelde volumes vanaf 2009 opnieuw krimpen.*

De biobrandstoffen zijn dubbel zo duur als de gewone brandstoffen. Kan de minister een raming geven van de bijkomende kosten in verband met het gebruik van biobrandstoffen op grond van de gekozen volumes ?

*De heer Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) onderstreept de communautaire dimensie van dit amendement, op grond waarvan in de twee grootste gewesten van dit land biobrandstofsectoren tot ontwikkeling kunnen komen.*

Op basis van welke criteria heeft de regering de gekozen volumes bepaald ?

Naar verluidt heeft de minister van Milieu en van Pensioenen bepaalde bezwaren geuit in verband met het voorgestelde compromis, met name wat de technische uitvoerbaarheid van de getroffen maatregelen en hun milieueffect betreft. Is dit juist ?

*De heer Jacques Chabot (PS) spreekt zijn tevredenheid uit. Hij is verheugd dat de industriële logica het heeft gehaald.*

*De minister stipt aan dat de maximumvolumes van de biobrandstoffen voor de opeenvolgende periodes uiteraard afhankelijk zijn van de duur van de beoogde periode (3, 9, 12 of 15 maanden).*

De ter bespreking voorliggende bepalingen zijn het resultaat van een beslissing die de regering gezamenlijk heeft genomen (zie de beslissing van 31 maart 2006).

Dit amendement strekt ertoe tegemoet te komen aan de gewettigde bezorgdheid van de producenten en van de regionale overheden.

De minister benadrukt echter dat hij terzake geen enkele waarborg geeft aan de kandidaat-producenten.

Quant au coût, le ministre fait remarquer que les autorités européennes interdisent toute compensation autre qu'une réduction du droit d'accise.

La production de bioéthanol ne sera entamée qu'en octobre 2007. Le biodiesel pourrait être produit à partir de fin 2006. Il est donc trop tôt pour savoir quel sera le prix à la pompe, qui sera fonction du prix des produits fossiles et du niveau des accises (compte tenu du système du cliquet inversé).

Le ministre fournira une première estimation budgétaire à l'occasion du prochain contrôle budgétaire, ou au plus tard de l'élaboration du budget 2007. L'objectif retenu à l'heure actuelle est de tendre à la neutralité budgétaire.

Le ministre se refuse aujourd'hui à donner un prix de référence. Il attend les offres qui seront faites par les producteurs et espère en tout cas que le prix des biocarburants sera le plus bas possible.

*M. Éric Massin (PS)* estime lui aussi qu'il faut attendre la fin de la procédure d'offres avant de déterminer un prix.

L'intervenant se réjouit que le gouvernement fasse preuve de volontarisme en ce qui concerne la production de biocarburants, dans le respect de la réglementation européenne.

Si l'opération est un succès, il sera toujours possible d'augmenter le volume autorisé des produits, compte tenu du fait que ces filières sont moins consommatrices d'énergie et donc moins polluantes.

*Mme Muriel Gerkens (Ecolo)* constate que l'amendement n° 7 prévoit une augmentation de la capacité de production théorique des biocarburants. Le projet de loi fixe un certain nombre de critères auxquels doivent répondre les filières de production, dont des critères en matière environnementale. Le gouvernement a-t-il prévu des normes minimales en la matière ? Pourra-t-on refuser des projets qui représenteraient une charge environnementale trop importante ou va-t-on de toute façon retenir le projet le moins polluant, même si la charge pour l'environnement devait s'avérer conséquente ?

*M. Carl Devlies (CD&V)* fait remarquer que le système du cliquet inversé s'applique au droit d'accise spécial. Or, l'amendement n° 9 à l'article 8 supprime précisément le mot « spécial ».

*Le ministre* indique qu'il s'agit simplement d'un élément de la formule reprise à l'article 8. Il ne s'agit pas d'une référence à un montant déterminé d'accise. Le

Aangaande de kosten merkt de minister op dat de Europese overheid behalve een vermindering van de accijsrechten, elke vorm van compensatie verbiedt.

Met de productie van bio-ethanol zal pas in oktober 2007 worden aangevangen; biodiesel zou vanaf eind 2006 kunnen worden geproduceerd. Het is dus te vroeg om te weten welke de prijs aan de pomp zal zijn; die zal immers afhankelijk zijn van de prijs van de fossiele brandstoffen en van het niveau van de accijnzen (waarbij rekening wordt gehouden met het systeem van het omgekeerde cliquet).

De minister zal een eerste budgettaire raming geven naar aanleiding van de volgende begrotingscontrole of uiterlijk bij de opstelling van de begroting 2007. Thans is het de bedoeling budgettaire neutraliteit na te streven.

De minister weigert vandaag een referentieprij te geven. Hij wacht op de offertes van de producenten en hoopt in ieder geval dat de prijs van de biobrandstoffen zo laag mogelijk zal zijn.

Ook *de heer Éric Massin (PS)* vindt dat men het einde van de offerteprocedure moet afwachten alvorens een prijs te bepalen.

De spreker verheugt er zich over dat de regering inzake de productie van biobrandstoffen blijk geeft van voluntarisme, met inachtneming van de Europese regelgeving.

Als het project succesvol blijkt, zal het altijd mogelijk zijn het toegestane productvolume te verhogen, rekening houdend met het feit dat deze sectoren minder energieverbruikend en dus minder verontreinigend zijn.

*Mevrouw Muriel Gerkens (Ecolo)* stelt vast dat amendement nr. 7 voorziet in een toename van de theoretische productiecapaciteit van de biobrandstoffen. Het wetsontwerp stelt een aantal criteria vast waaraan de productiesectoren moeten beantwoorden, waaronder criteria op milieuvlak. Heeft de regering terzake in minimumnormen voorzien? Zal men projecten kunnen weren die een te aanzienlijke milieulast vormen, of zal hoe dan ook worden gekozen voor het minst verontreinigende project, zelfs al zou de last ervan voor het milieu groot blijken?

*De heer Carl Devlies (CD&V)* merkt op dat het systeem van het omgekeerde cliquet geldt voor bijzondere accijs, maar dat met amendement nr. 9 op artikel 8 precies het woord «bijzondere» wordt weggelaten.

*De minister* geeft aan dat het gewoonweg gaat om een element van de formulering van artikel 8, niet om een verwijzing naar een bepaald bedrag aan accijnzen.

système de diminution d'accise (cliquet inversé) s'appliquera tant aux carburants fossiles qu'aux biocarburants mélangés.

À la question de *M. Devlies* de savoir si le système actuel du cliquet inversé (appliqué lorsque le prix dépasse 1,1 euro par litre de diesel et 1,5 euro par litre d'essence) est maintenu, *le ministre* répond par l'affirmative.

Quant aux évolutions futures en matière de biocarburants, le ministre se déclare prêt à examiner ultérieurement la production d'autres produits.

Quant aux normes minimales en matière d'environnement, il fait remarquer que le risque environnemental n'est pas très grand pour la production de biocarburants. Toutefois, il sera toujours possible de ne pas donner suite à l'offre présentée par un candidat si le bilan environnemental présenté n'offre pas de garanties suffisantes.

#### Art. 7 et 8

Les amendements n° 8 à l'article 7 et n° 9 à l'article 8 (cf. chapitre I de ce rapport) ne donnent lieu à aucun commentaire.

### III.— VOTES

L'amendement n° 7, ainsi que l'article 4, tel qu'il a été amendé, sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'amendement n° 8, ainsi que l'article 7, tel qu'il a été amendé, sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'amendement n° 9, ainsi que l'article 8, tel qu'il a été amendé, sont successivement adoptés à l'unanimité.

\*  
\* \*

L'ensemble du projet de loi, tel qu'il a été amendé, est adopté à l'unanimité.

*Le rapporteur,*

Luc GUSTIN

*Le président,*

François-Xavier  
de DONNEA

De regeling inzake accijnsvermindering (omgekeerde cliquet) zal zowel voor de fossiele brandstoffen als voor de gemengde biobrandstoffen gelden.

*De heer Carl Devlies (CD&V)* vraagt of de huidige regeling van het omgekeerde cliquet (die van toepassing is als de prijs 1,1 euro per liter diesel en 1,5 euro per liter benzine overschrijdt) behouden blijft.

*De minister* antwoordt bevestigend.

Wat de toekomstige evoluties op het vlak van de biobrandstoffen betreft, verklaart hij zich bereid later de productie van andere producten te onderzoeken.

In verband met de minimale milieunormen merkt hij op dat het milieurisico bij de productie van biobrandstoffen niet heel groot is. Het zal evenwel altijd mogelijk blijven om aan een door een gegadigde ingediende offerte geen gevolg te geven als de door hem voorgelegde milieubalans onvoldoende waarborgen biedt.

#### Art. 7 en 8

Over amendement nr. 8 op artikel 7 en amendement nr. 9 op artikel 8 (zie hoofdstuk I van dit verslag) worden geen opmerkingen gemaakt.

### III.— STEMMINGEN

Amendement nr. 7 alsmede het aldus geamendeerde artikel 4 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Amendement nr. 8 alsmede het aldus geamendeerde artikel 7 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Amendement nr. 9 alsmede het aldus geamendeerde artikel 8 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

\*  
\* \*

Het gehele aldus geamendeerde wetsontwerp wordt eenparig aangenomen.

*De rapporteur,*

Luc GUSTIN

*De voorzitter,*

François-Xavier  
de DONNEA