

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

18 mai 2006

**PROJET DE LOI**  
**concernant les biocarburants**

**AMENDEMENTS**

présentés après le dépôt du rapport

**N° 6 DU GOUVERNEMENT**

Intitulé

**Insérer le mot «mélanges» après le mot «carburants».**

**N° 7 DU GOUVERNEMENT**

Art. 4

**Remplacer le § 5 comme suit:**

*«§ 5. Les agréments sont accordés concurrence des volumes maximums suivants:*

*a) produits visés l'article 419, b) ii) \*\* et c) ii) de la loi-programme du 27 décembre 2004, insér par la loi-programme du 11 juillet 2005:*

Documents précédents :

Doc 51 **2432/ (2005/2006)** :

- 001 : Projet de loi.
- 002 : Amendements.
- 003 : Rapport.
- 004 : Texte corrigé par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 mei 2006

**WETSONTWERP**  
**betreffende biobrandstoffen**

**AMENDEMENTEN**

voorgesteld na de indiening van het verslag

**Nr. 6 VAN DE REGERING**

Opschrift

**Tussen het woord «betreffende» en het woord «biobrandstoffen» het woord «gemengde» invoegen.**

**Nr. 7 VAN DE REGERING**

Art. 4

**Paragraaf 5 vervangen als volgt:**

*«§ 5. De erkenningen worden toegekend ten belope van de volgende maximale volumes:*

*a) producten bedoeld in artikel 419, b) ii) \*\* en c) ii) van de programmawet van 27 december 2004, ingevoegd bij de programmawet van 11 juli 2005:*

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2432/ (2005/2006)** :

- 001 : Wetsontwerp.
- 002 : Amendementen.
- 003 : Verslag.
- 004 : Tekst verbeterd door de commissie.

– du 1<sup>er</sup> octobre 2007 au 31 décembre 2007: 48 000 000 litres;

– pour les années 2008 2012: 250 000 000 litres par an;

– du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 30 septembre 2013: 187 500 000 litres.

b) produits visés l'article 419, f) i) \*\* de la loi-programme du 27 décembre 2004, inséré par la loi-programme du 11 juillet 2005:

– du 1<sup>er</sup> novembre 2006 au 30 septembre 2007: 286.000 000 litres;

– du 1<sup>er</sup> octobre 2007 au 31 décembre 2008: 475 000 000 litres;

– pour les années 2009 2012: 380 000 000 litres par an;

– du 1<sup>er</sup> janvier 2013 au 30 septembre 2013: 284 000 000 litres. ».

## N° 8 DU GOUVERNEMENT

### Art. 7

**Apporter les modifications suivantes:**

**A/ Supprimer le § 2;**

**B/ au § 4, alinéa 1<sup>er</sup>, remplacer les mots « l'achat » par les mots « les factures d'achat »;**

**C/ au § 4, compléter l'alinéa 1<sup>er</sup> comme suit:**

« Ces factures d'achat doivent préalablement l'établissement des déclarations de mise la consommation être acceptées par l'administration des douanes et accises selon la procédure fixée par le ministre des Finances. »;

**D/ au § 4, remplacer le deuxième alinéa comme suit:**

« Le dossier doit être appuyé:

a) des factures d'achat des biocarburants acceptées par l'administration des douanes et accises;

b) selon le cas:

– van 1 oktober 2007 tot en met 31 december 2007: 48.000.000 liter;

– voor de jaren 2008 tot en met 2012: 250.000.000 liter per jaar;

– van 1 januari 2013 tot en met 30 september 2013: 187.500.000 liter.

b) producten bedoeld in artikel 419, f) i) \*\* van de programmawet van 27 december 2004, ingevoegd bij de programmawet van 11 juli 2005:

– van 1 november 2006 tot en met 30 september 2007: 286.000.000 liter;

– van 1 oktober 2007 tot en met 31 december 2008: 475.000.000 liter;

– voor de jaren 2009 tot en met 2012: 380.000.000 liter per jaar;

– van 1 januari 2013 tot en met 30 september 2013: 284.000.000 liter. ».

## Nr. 8 VAN DE REGERING

### Art. 7

**De volgende wijzigingen aanbrengen:**

**A) paragraaf 2 weglaten;**

**B) in § 4, eerste lid, het woord « aankoop » vervangen door het woord « aankoopfacturen »;**

**C) in § 4, het eerste lid aanvullen als volgt:**

« Deze aankoopfacturen moeten voorafgaand aan het opstellen van de aangiften ten verbruik worden aanvaard door de administratie der douane en accijnzen volgens de procedure vastgesteld door de minister van Financiën. »;

**D) in § 4, het tweede lid, vervangen als volgt:**

« Het dossier moet vergezeld zijn van:

a) de aankoopfacturen van de biobrandstoffen die aanvaard werden door de administratie der douane en accijnzen;

b) volgens het geval:

– des originaux des exemplaires 2 des documents administratifs d'accompagnement relatifs aux biocarburants qu'il a reçu de l'unit de production agréée;

– des copies des exemplaires 1 des documents administratifs d'accompagnement relatifs aux biocarburants qu'il a fait expédier par l'unit de production agréé vers un tiers;

– en cas d'expédition de biocarburants vers un tiers, des originaux des exemplaires 2 des documents administratifs d'accompagnement relatifs aux produits énergétiques mélangés, qui lui sont adressés par ce tiers;

c) des déclarations de mise la consommation et de leurs annexes éventuelles».

## N° 9 DU GOUVERNEMENT

Art. 8

**Au § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, lettre A, supprimer le mot «spécial».**

### JUSTIFICATION

Le remplacement de l'article 4, § 5, trouve son utilité dans le fait qu'il s'agit pour le Gouvernement de lancer un appel fort aux opérateurs économiques qui seront chargés de mettre sur le marché des produits contenant une quantité assez significative des biocarburants.

En effet, la directive 2003/30/CE qui vise à promouvoir l'utilisation de biocarburants dans les transports prévoit en son 8e attendu que, grâce au progrès de la technologie, la plupart des véhicules actuellement en circulation dans l'Union européenne peuvent utiliser sans problème un mélange faible en biocarburant et que les dernières percées technologiques autorisent des pourcentages plus élevés de biocarburant dans le mélange, certains pays utilisant déjà des mélanges contenant 10% de biocarburant et davantage.

Cette directive du 8 mai 2003 nous incite donc à nous inscrire dans ce progrès important et l'idée d'une directive E 10 permettant un mélange à 10% pour l'horizon 2008 va dans ce sens et suit son chemin.

Au cas où une directive européenne d'adaptation de la directive 98/70 concernant la qualité de l'essence et du diesel ne serait pas prise à temps, la Belgique s'engage à prendre toutes les mesures nécessaires (entre autres les normes, les informations dans les points de vente,...) pour la mise sur le

– de originele exemplaren 2 van de administratieve geleidedocumenten die betrekking hebben op de biobrandstoffen die hij heeft ontvangen van de erkende productie-eenheid;

– kopieën van de exemplaren 1 van de administratieve geleidedocumenten die betrekking hebben op de biobrandstoffen die hij door de erkende productie-eenheid heeft laten verzenden naar een derde;

– in geval van verzending van biobrandstoffen naar een derde, de originele exemplaren 2 van de administratieve geleidedocumenten die betrekking hebben op de gemengde energieproducten, die hem worden toegezonden door die derde;

c) de aangiften ten verbruik en hun eventuele bijlagen.».

## Nr. 9 VAN DE REGERING

Art. 8

**In § 2, eerste lid, letter A, het woord «bijzondere» weglaten.**

### VERANTWOORDING

De vervanging van artikel 4, § 5, heeft haar nut omdat het er voor de regering op aan komt een krachtige oproep te doen tot de economische operatoren die ermee belast zullen worden producten met een tamelijk grote hoeveelheid biobrandstof op de markt te brengen.

Richtlijn 2003/30/EG ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer bepaalt inderdaad onder punt (8) dat, als gevolg van de technologische vooruitgang, de meeste momenteel in de Europese Unie in het verkeer zijnde voertuigen in staat zijn zonder probleem een brandstofmengsel te gebruiken dat voor een klein percentage bestaat uit biobrandstoffen, dat op grond van de laatste technologische ontwikkelingen hogere percentages biobrandstof kunnen worden gebruikt en dat er landen zijn waarin al 10% of meer biobrandstof in het brandstofmengsel wordt gebruikt.

Deze richtlijn van 8 mei 2003 zet ons er dus toe aan aan te sluiten op deze grote vooruitgang en het idee van een richtlijn E10 die tegen 2008 een mengsel met 10% zou mogelijk maken, gaat in die richting en volgt die weg.

In het geval dat de Europese richtlijn houdende aanpassing van de richtlijn 98/70 betreffende de kwaliteit van de benzine en diesel niet op tijd zou worden genomen, engageert België zich om alle noodzakelijke maatregelen te nemen (onder andere normen, informatie in de verkooppunten, ...) door

marché des quantités de biocarburants prévues dans la loi à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2008.

C'est la raison pour laquelle les quotas destinés à l'agrégation d'unités de production à l'horizon 2008 doivent aller dans ce sens aussi et donc déjà prévoir que pour l'année 2008 une quantité tendant à respecter une perspective visant à rencontrer les 10% de la quantité totale mise sur le marché est envisagée. Il convenait donc de maintenir la quantité de 48 millions de litres pour les trois derniers mois de 2007 et de prévoir une quantité de 250 millions de litres correspondant à environ 9 % pour l'année 2008 et les suivantes, en tenant compte du fait que les taux d'accise pour les produits mélangés avaient été établis pour une quantité de 7% de bioéthanol en 2007 et que, conformément au point 27 de l'autorisation européenne du 23 décembre 2005 – Aide d'État n° N 334/2005, par laquelle la Belgique est autorisée à mettre en œuvre ses dispositions légales en matière de défiscalisation partielle des biocarburants, notre pays s'est engagé à calculer la réduction maximale du taux d'accise à chaque révision annuelle de manière à ce que la réduction pour chaque biocarburant n'exécède pas la différence entre d'un côté le coût total du biocarburant hors taxes et de l'autre côté le prix du carburant fossile correspondant sur le marché moins les taxes. La Belgique refixera donc l'accise pour le produit mélangé tel qu'il sera mis sur le marché en 2008, en respectant bien entendu le concept de la neutralité budgétaire.

Afin de lancer également un appel fort aux opérateurs économiques pour l'EMAG, il est prévu de modifier le schéma des quotas allant de 2006 à 2013 et de viser à arriver plus rapidement au pourcentage de 5% qui était fixé à l'horizon 2008. C'est ainsi que le quota de 286 millions de litres pour la période du 1<sup>er</sup> novembre 2006 au 30 septembre 2007 reste inchangé et qu'on passe à 5% à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2007 en sautant le passage à 4,29%. Pour la seconde période, celle allant du 1<sup>er</sup> octobre 2007 au 31 décembre 2008, on tient également compte du passage à 5% plutôt qu'à 4,29% pour les 3 derniers mois de 2007 et bien entendu l'année entière 2008 reste à 5 % comme prévu initialement.

Enfin, et comme c'est le cas pour le bioéthanol, les taux d'accise pour les produits mélangés prévus dans la loi ont été fixés en tenant compte du pourcentage de 3,37% pour l'année 2006 ( en fait pour les deux derniers mois) et seront revus pour l'année 2007 pour tenir compte de notre engagement européen et du concept de la neutralité budgétaire.

#### Art. 7

Le présent article fixe la procédure à respecter afin de bénéficier des taux réduits d'accise en faveur des produits fossiles mélangés à des biocarburants. En l'occurrence, eu égard au fait que d'une part, les mises à la consommation de carburant à la sortie d'un entrepôt fiscal s'effectuent en dehors de toute intervention administrative, et que d'autre part, il n'existe aucune méthode d'analyse permettant de détecter avec précision le pourcentage de biocarburant mélangé à un carburant d'origine fossile, il a été décidé de réserver les taux d'accise réduits appliqués aux biocarburants, aux seuls opé-

het op de markt brengen van de hoeveelheden biobrandstof bepaald in de wet vanaf 1 januari 2008.

Daarom moeten de quota met het oog op de erkenning van productie-eenheden tegen 2008 ook in die richting gaan en dus wordt overwogen om al voor het jaar 2008 te voorzien in een hoeveelheid die het perspectief bereikt, namelijk 10% van de totale hoeveelheid die op de markt wordt gebracht. Het was dus raadzaam om de hoeveelheid van 48 miljoen liter voor de laatste drie maanden van 2007 te behouden en te voorzien in een hoeveelheid van 250 miljoen liter, dit is 9%, voor 2008 en de daaropvolgende jaren, rekening houdend met het feit dat de accijnstarieven voor de vermengde producten werden vastgesteld voor een hoeveelheid van 7% bio-ethanol in 2007 en dat, overeenkomstig punt 27 van de Europese toestemming van 23 december 2005 – steunmaatregel nr. n 334/2005, die België toestaat de wetsbepalingen inzake de gedeeltelijke defiscalisering van biobrandstoffen uit te voeren, ons land heeft beloofd de maximale verlaging van het accijnstarief bij elke jaarlijkse herziening te berekenen zodat de verlaging voor iedere biobrandstof niet groter is dan het verschil tussen, enerzijds, de totale kostprijs van de biobrandstoffen exclusief taksen en, anderzijds, de prijs van de fossiele brandstof exclusief taksen die daar op de markt aan beantwoordt. België zal de accijns dus opnieuw vaststellen voor het vermengde product zoals het in 2008 op de markt zal worden gebracht, waarbij het concept van de budgettaire neutraliteit uiteraard zal worden nageleefd.

Teneinde ook een krachtige oproep tot de economische operatoren voor FAME te doen, wordt voorzien om het schema van de quota voor 2006 tot 2013 te wijzigen en ernaar te streven om het percentage van 5% dat voor 2008 werd bepaald, sneller te bereiken. Daarom blijft het quotum van 286 miljoen liter voor de periode van 1 november 2006 tot 30 september 2007 ongewijzigd, en wordt het verhoogd naar 5% vanaf oktober 2007 zonder overgang naar 4,29%. Voor de tweede periode, van 1 oktober 2007 tot 31 december 2008, gaat men ook uit van een verhoging naar 5% in plaats naar 4,29% voor de eerste 3 maanden van 2007 en het volledige jaar 2008 blijft uiteraard op 5%, zoals aanvankelijk voorzien.

Tot slot, zoals het geval is voor bio-ethanol, werden de bij de wet voorziene accijnstarieven vastgesteld op grond van het percentage van 3,37% voor het jaar 2006 (eigenlijk voor de laatste twee maanden) en zullen die voor het jaar 2007 worden herzien teneinde rekening te houden met onze Europese verbintenis en het concept van de budgettaire neutraliteit.

#### Art. 7

Dit artikel bepaalt de procedure die moet worden gevolgd om te kunnen genieten van de verlaagde tarieven inzake accijnzen voor fossiele brandstoffen vermengd met biobrandstoffen. Terzake werd, gezien enerzijds de in verbruikstellingen van brandstof bij het uitslag uit belastingentrepot geschieden zonder enige vorm van administratieve tussenkomst, en er anderzijds geen analysemethode bestaat die toelaat om, met nauwkeurigheid, het percentage vast te stellen van de biobrandstof vermengd met een oorsprong fossiele motorbrandstof, beslist om de verlaagde ta-

rateurs qui déclarent vouloir mettre à la consommation en Belgique des carburants qui, sur base de la quantité mise à la consommation, contiendront le pourcentage requis de biocarburant.

Ces opérateurs auront préalablement eux-mêmes mélangés ou fait mélanger dans un entrepôt fiscal, le biocarburant au carburant fossile. S'agissant de l'éthanol, ils auront éventuellement eux-mêmes transformé ou fait transformer dans un entrepôt fiscal, celui-ci en ETBE avant de le mélanger ou de le faire mélanger au carburant fossile.

*Le ministre des Finances,*

Didier REYNDERS

rieven inzake accijnzen van toepassing op biobrandstoffen voor te behouden aan die operatoren die verklaren bereid te zijn om motorbrandstoffen in verbruik te stellen in België die, op basis van de hoeveelheid die jaarlijks in verbruik wordt gesteld, het vereiste percentage biobrandstoffen bevatten.

Deze operatoren hebben voorafgaandelijk zelf de biobrandstof vermengd of laten vermengen in een belastingentrepot met fossiele motorbrandstof. Voor wat ethanol betreft, hebben zij zelf deze eventueel verwerkt of laten verwerken in een belastingentrepot tot ETBE alvorens te vermengen of te laten vermengen met fossiele motorbrandstof.

*De minister van Financiën,*

Didier REYNDERS