

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2007

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la
circulation routière en ce qui concerne le
statut des aéroports**

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 42.142/4**

Document précédent :

Doc 51 **2400/ (2005/2006) :**

001 : Proposition de loi de MM. Casaer et De Padt, Mme Lalieux et
MM. Lavaux et Van den Bergh.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2007

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende het algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
betreffende het statuut van de luchthavens**

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 42.142/4**

Voorgaand document :

Doc 51 **2400/ (2005/2006) :**

001 : Wetsvoorstel van de heren Casaer en De Padt, mevrouw Lalieux en
de heren Lavaux en Van den Bergh.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 42.142/4

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Président de la Chambre des représentants, le 22 janvier 2007, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur une proposition de loi «modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière en ce qui concerne le statut des aéroports» (Doc. parl., Chambre, n° 51 2400/001), a donné l'avis suivant:

Aux termes de la lettre datée du 22 janvier 2007 du Président de la Chambre des représentants qui saisit la section de législation du Conseil d'État:

«La commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques a, lors de sa réunion du 17 janvier 2007, formulé la question spécifique suivante: «Les règlements communaux complémentaires, visés par la proposition de loi, peuvent-ils influencer l'utilisation des pistes de l'aéroport national?»».

La proposition de loi tend à modifier l'article 57 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. Or, aux termes de l'article 1^{er} de cet arrêté royal, son champ d'application est limité à la voie publique. Comme le «côté piste» ⁽¹⁾ d'un aéroport ne fait pas partie de la voie publique, ces règlements complémentaires communaux ne pourraient influencer l'utilisation du «côté piste» des aéroports, en ce compris celui de l'aéroport de Bruxelles-National.

La chambre était composée de

Messieurs

Ph. HANSE,	président de chambre,
P. LIÉNARDY,	
P. VANDERNOOT,	conseillers d'État,

Madame

A.-C. VAN GEERSDAELE,	greffier.
-----------------------	-----------

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIÉNARDY.

LE GREFFIER ,

LE PRÉSIDENT,

A.-C. VAN GEERSDAELE

Ph. HANSE

⁽¹⁾ D'ailleurs les développements de la proposition identifient à juste titre le «côté piste» comme «la voirie située sur le tarmac (...) les aires de trafic et les plates-formes» ainsi que les pistes elles-mêmes.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 42.142/4

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 22 januari 2007 door de Voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorstel van wet «tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het statuut van de luchthavens» (Parl. St., Kamer, nr. 51 2400/001), heeft het volgende advies gegeven:

De brief van 22 januari 2007 van de Voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers die de afdeling wetgeving van de Raad van State adieert luidt aldus:

«La commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques a, lors de sa réunion du 17 janvier 2007, formulé la question spécifique suivante: «Les règlements communaux complémentaires, visés par la proposition de loi, peuvent-ils influencer l'utilisation des pistes de l'aéroport national?»».

Het voorstel van wet strekt tot wijziging van artikel 57 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Luidens artikel 1 van dat koninklijk besluit echter, is de werkingssfeer ervan beperkt tot de openbare weg. Aangezien de «luchtzijde» ⁽¹⁾ van een luchthaven geen deel uitmaakt van de openbare weg, zouden die gemeentelijke aanvullende reglementen geen invloed kunnen hebben op het gebruik van de «luchtzijde» van luchthavens, met inbegrip van de luchthaven Brussel-Nationaal.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

Ph. HANSE,	kamervoorzitter,
P. LIÉNARDY,	
P. VANDERNOOT,	staatsraden,

Mevrouw

A.-C. VAN GEERSDAELE,	griffier.
-----------------------	-----------

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

A.-C. VAN GEERSDAELE

Ph. HANSE

⁽¹⁾ In de toelichting bij het voorstel wordt «luchtzijde» overigens juist omschreven als «de wegenis op de tarmac, (...) aprons en platforms», en de banen zelf.