

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 juillet 2005

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à la baisse du taux de la taxe sur la
valeur ajoutée sur les stages de conduite des
deux roues motorisés**

(déposée par MM. Olivier Chastel et
François Bellot, Mme Valérie De Bue,
MM. Charles Michel, Daniel Bacquelaine
et Mme Jacqueline Galant)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 juli 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de daling van de belasting over de
toegevoegde waarde op rijstages voor
bestuurders van tweewielige motorvoertuigen**

(ingediend door de heren Olivier Chastel en
François Bellot, mevrouw Valérie De Bue, de
heren Charles Michel en Daniel Bacquelaine
en mevrouw Jacqueline Galant)

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 51 0000/000 : Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites

CRIV : Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)

CRABV : Compte Rendu Analytique (couverture bleue)

CRIV : Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : Séance plénière

COM : Réunion de commission

MOT : Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 51 0000/000 : Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden

CRIV : Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)

CRABV : Beknopt Verslag (blauwe kaft)

CRIV : Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : Plenum

COM : Commissievergadering

MOT : Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En matière de mobilité, les deux roues motorisés constituent une alternative aux problèmes de saturation de nos routes. Les motos ainsi que les cyclomoteurs présentent des avantages considérables en raison de leur faible encombrement et de leur grande maniabilité. Ces véhicules doivent dès lors occuper une place centrale dans une politique globale d'amélioration de la mobilité.

Dans un souci de sécurité routière, il est essentiel que les motocyclistes maîtrisent parfaitement leur véhicule. Les épreuves et formations pratiques dispensées en vue de l'obtention du permis A ne remplacent pas l'expérience. Les stages de conduite défensive pour les conducteurs de véhicules automobiles se font de plus en plus nombreux et connaissent une fréquentation en constante augmentation. Ils permettent aux conducteurs de se perfectionner et de se préparer à des situations difficiles. Certains assureurs proposent même aux jeunes de réaliser un de ces stages en contrepartie, en cas de réussite, d'une réduction de la prime d'assurance.

Dans cette optique, nous pensons qu'il faut encourager les conducteurs de deux roues motorisés à suivre des stages de conduite, généralement d'évitement d'obstacles, par des incitants fiscaux. Ces stages représentent un coût parfois prohibitif compte tenu d'un taux de TVA de 21%. Pour bénéficier d'une réduction de ce taux, une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires qui énumère les biens et services qui peuvent se voir appliquer un taux de TVA réduit doit être réalisée. La Commission européenne doit proposer cette modification qui doit être approuvée par les 25 États membres.

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Charles MICHEL (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op het stuk van de mobiliteit bieden de tweewielige motorvoertuigen een alternatief voor de door het autoverkeer oververzadigde wegen. Motorfietsen en bromfietsen hebben het grote voordeel minder plaats in te nemen en heel wendbaar te zijn. Daarom moeten die voertuigen een centrale plaats krijgen in een allesomvattend beleid ter bevordering van de mobiliteit.

Ter wille van de veiligheid is het essentieel dat de motorfietsers hun voertuig perfect onder controle hebben. Échte ervaring doet men evenwel niet op tijdens de proeven en de praktische opleidingen met het oog op het behalen van een rijbewijs A. Wel worden almaar meer – en met toenemend publiek succes – stages georganiseerd om de autobestuurders defensief rijgedrag bij te brengen. Tijdens die stages kunnen de autobestuurders hun rijvaardigheid perfectioneren en leren hoe ze het best reageren in moeilijke omstandigheden. Sommige autoverzekeraars stellen hun jonge klanten zelfs voor een dergelijke stage te volgen in ruil voor een lagere verzekeringspremie, op voorwaarde althans dat zij die stage met vrucht doorlopen.

In het licht daarvan menen wij dat de bestuurders van tweewielige motorvoertuigen via fiscale stimuli moeten worden aangemoedigd om rijstages te volgen, die er doorgaans op gericht zijn aan te leren hoe obstakels te vermijden. Vaak kosten die stages overdreven veel ingevolge het BTW-tarief van 21%. Een BTW-verlaging vereist echter een aanpassing van bijlage H van de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting, waarin de goederen en diensten staan opgesomd waarop een verlaagd BTW-tarief kan worden toegepast. Het komt de Europese Commissie toe die wijziging voor te stellen, waarna ze door de 25 lidstaten moet worden goedgekeurd.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) Considérant que les deux roues motorisés doivent jouer un rôle déterminant dans une politique globale de mobilité;

B) Considérant les avantages que représente l'utilisation de ces véhicules au niveau de la mobilité;

C) Considérant les effets positifs des stages de conduite sur la sécurité routière;

D) Considérant que le taux de TVA élevé appliqué sur ces stages de conduite est un frein pour les motocyclistes qui désirent se perfectionner et être préparés à certaines situations dangereuses;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

– de présenter aux États membres et à la Commission européenne les avantages en termes de sécurité d'une baisse du taux de TVA sur les stages de conduite pour les conducteurs de deux roues motorisés en vue d'obtenir une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires.

21 juin 2005

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Charles MICHEL (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) Overwegende dat de tweewilige motorvoertuigen een doorslaggevende rol moeten spelen in een allesomvattend mobiliteitsbeleid;

B) Overwegende dat het gebruik van dergelijke voertuigen de mobiliteit ten goede komt;

C) Overwegende dat de rijstages een positieve weerslag hebben op de verkeersveiligheid;

D) Overwegende dat het hoge BTW-tarief dat op die stages wordt toegepast, geen stimulus vormt voor motorrijders die hun rijvaardigheid willen perfectioneren en zich willen voorbereiden op bepaalde gevaarlijke situaties;

VRAAGT DE REGERING:

– de lidstaten en de Europese Commissie te attenderen op de positieve weerslag die een daling van de BTW op rijstages voor bestuurders van tweewilige motorvoertuigen kan hebben op de verkeersveiligheid, teneinde een wijziging te verkrijgen van bijlage H van de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting.

21 juni 2005