

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 janvier 2007

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative à la création d'un Institut
d'analyse des accidents de la route**TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Documents précédents :

Doc 51 **1882/ (2005/2006) :**001 : Proposition de résolution déposée par M. Guido De Padt et
Mmes Hilde Vautmans, Annick Saudoyer, Valérie De Bue et
Véronique Ghenne et M. François Bellot.

002 : Amendements.

Voir aussi:

004 : Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 januari 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de oprichting van een Instituut
voor Verkeersongevallenanalyse**TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Voorgaande documenten :

Doc 51 **1882/ (2005/2006) :**001 : Voorstel van resolutie ingediend door de heer Guido De Padt en
de dames Hilde Vautmans, Annick Saudoyer, Valérie De Bue en
Véronique Ghenne en de heer François Bellot.

002 : Amendementen.

Zie ook:

004 : Tekst aangenomen door de commissie.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

compte tenu:

A. de l'objectif du gouvernement de diminuer le nombre de décès dus à la route de moitié d'ici 2010 et d'un tiers d'ici la fin de l'année 2006;

B. de la nécessité d'élaborer une politique de la circulation intégrée, axée sur trois domaines d'action - véhicule, infrastructure et usager de la route - et fondée sur le principe de la responsabilité partagée;

C. de la complexité des accidents de la circulation, qui sont souvent le résultat d'un concours de circonstances impliquant une succession de facteurs ayant un impact plus ou moins important sur la survenance ou l'étendue d'un accident;

D. de l'importance de l'analyse et de la recherche des causes des accidents de la circulation, ainsi que de l'intérêt de fixer des objectifs concrets permettant d'éviter la répétition de ces accidents et de mieux adapter la politique de la sécurité routière aux besoins réels;

E. des recommandations faites par les états généraux de la sécurité routière et la Commission européenne d'accorder davantage d'attention aux causes des accidents de la circulation;

F. de l'importance que revêt la recherche scientifique sur les causes des accidents de la circulation pour assurer la crédibilité de la politique de la circulation aux yeux du citoyen;

G. des difficultés rencontrées dans les projets pilotes actuels en ce qui concerne la collaboration de la police, de la justice, du monde médical et du secteur des assurances;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT

1. de créer un institut indépendant de support stratégique chargé de l'analyse des accidents de la route et composé de scientifiques indépendants qui étudieraient objectivement les causes des accidents et élaboreraient des normes et des objectifs, en vue de prévenir de futurs accidents et de prendre les mesures nécessaires, légales et autres, en vue de garantir la collaboration fluide et approfondie des services judiciaires, de la police, du monde médical et des entreprises d'assurance aux projets pilotes prévus et au fonctionnement définitif du service d'analyse des accidents;

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

rekening houdend met:

A. de doelstelling van de regering om het aantal verkeersdoden te halveren tegen 2010 en te verminderen met één derde tegen eind 2006;

B. de behoefte aan een geïntegreerd verkeersbeleid dat gericht is op de drie actiedomeinen voertuig, infrastructuur en weggebruiker, met een gedeelde verantwoordelijkheid als uitgangspunt;

C. de complexiteit van verkeersongevallen, die dikwijls een samenloop zijn van omstandigheden waarbij een keten van factoren kan worden aangetroffen die in meer of mindere mate bijdragen aan het ontstaan van een ongeval of aan de omvang ervan;

D. het belang van analyse en onderzoek naar de oorzaken van verkeersongevallen, alsook het vastleggen van concrete doelstellingen, om herhaling ervan te kunnen voorkomen en om het verkeersveiligheidsbeleid beter te kunnen afstemmen op de reële noden;

E. de aanbevelingen van de staten-generaal voor de verkeersveiligheid en de Europese Commissie om meer aandacht te besteden aan de oorzaken van verkeersongevallen;

F. het belang van wetenschappelijk onderzoek naar de oorzaken van verkeersongevallen ter ondersteuning van de geloofwaardigheid van het verkeersbeleid bij de burger;

G. de moeilijkheden die bij de huidige proefprojecten worden ondervonden betreffende de medewerking van politie, justitie, de medische en de verzekeringswereld ;

VRAAGT AAN DE REGERING OM:

1. een onafhankelijk, beleidsondersteunend instituut op te richten voor ongevalanalyse, samengesteld uit onafhankelijke onderzoekers die worden belast met objectief onderzoek naar de oorzaken van ongevallen en met het uitwerken van normen en doelstellingen, met als doel toekomstige ongevallen te vermijden en de nodige maatregelen, wettelijke en andere te treffen voor een vlotte en verregaande medewerking van de gerechtelijke diensten, de politie, de medische wereld en de verzekeringsondernemingen aan de geplande proefprojecten en aan de definitieve werking van de dienst voor ongevalsanalyse;

2. de tenir dûment compte, dans la mise en œuvre de la politique de mobilité, des résultats des analyses des accidents et des recommandations de l'institut;

3. d'encourager, au niveau européen, la coopération entre les États membres en matière d'analyse des accidents et de promouvoir le développement d'une stratégie commune en ce qui concerne l'analyse des accidents de la route.

2. bij de uitvoering van het verkeersbeleid terdege rekening te houden met de resultaten van de ongevalanalyses en de aanbevelingen van het instituut;

3. op Europees vlak samenwerking aan te moedigen tussen de lidstaten voor het onderzoek naar ongevallen en een gemeenschappelijke strategie te ontwikkelen voor onderzoek naar verkeersongevallen.