

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 avril 2005

PROPOSITION DE LOI**fixant la distance de sécurité à respecter
entre les véhicules sur les autoroutes**(déposée par Mme Alexandra Colen,
MM. Jan Mortelmans et Francis
Van den Eynde et Mme Frieda Van Themsche)BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 april 2005

WETSVOORSTEL**tot het bepalen van de veiligheidsafstand
tussen voertuigen op autosnelwegen**(ingediend door mevrouw Alexandra Colen,
de heren Jan Mortelmans en Francis
Van den Eynde en mevrouw Frieda
Van Themsche)**RÉSUMÉ***Les conducteurs de certaines catégories de véhicules doivent, dans certaines circonstances, respecter un certain intervalle entre leur véhicule et celui qui les précède.**Les auteurs de la présente proposition de loi souhaitent étendre le respect de la distance de sécurité à l'ensemble des véhicules circulant sur les autoroutes.***SAMENVATTING***In bepaalde omstandigheden dienen bepaalde categorieën van voertuigen een onderlinge afstand in acht te nemen.**De indieners wensen het in acht nemen van de veiligheidsafstand uit te breiden tot alle voertuigen die gebruik maken van de autosnelwegen.*

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Aujourd'hui, le non-respect d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède constitue l'une des principales causes d'accidents graves. Il ne se passe guère une semaine sans que l'on enregistre, sur nos autoroutes, une collision impliquant deux ou plusieurs véhicules qui circulaient pourtant dans la même direction. L'impatience, l'inattention et l'agressivité au volant font que les intervalles entre les véhicules se réduisent dangereusement. Dans ces conditions, le moindre incident survenant sur la voie publique a des conséquences catastrophiques. En outre, les conducteurs qui se sentent intimidés par le véhicule qui les suit de trop près commettent rapidement des erreurs en effectuant des manœuvres instinctives et incontrôlées.

Les articles 10. 1, 2° et 18°, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et les articles 2, 1, 3°, et 3, 1, 6°, *in extenso*, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière n'imposent le respect d'une distance de sécurité qu'à certains véhicules. Hormis pour les camions circulant sur les ponts et en dehors des agglomérations et pour les véhicules circulant en convoi (article 18.1 à 18.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975), la loi ne prévoit pas de distance de sécurité spécifique. Nous proposons d'étendre l'obligation de respecter une distance de sécurité à l'ensemble des véhicules circulant sur les autoroutes. Il va de soi que cette disposition n'est pas applicable lorsque la circulation se fait en files, en cas de freinage du véhicule qui précède ou lorsque le conducteur ou celui qui précède s'insère dans la file.

La définition explicite de la distance de sécurité à respecter entre les véhicules – et son contrôle – permettra également de garantir la sécurité et la fluidité de la circulation lorsque des véhicules s'engagent sur une autoroute, même lorsque les camions sont obligés d'utiliser la voie de droite. Techniquement, la distance de sécurité peut être contrôlée par des appareils de mesure fixes ou mobiles ou par une comparaison avec des points de repère situés à intervalles fixes sur la voie publique tels que la ligne blanche discontinue et les poteaux d'éclairage.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het niet houden van een veilige afstand met het voertuig dat vooraan rijdt, is tegenwoordig een van de hoofdoorzaken van zware ongevallen. Bijna wekelijks worden we op onze autosnelwegen geconfronteerd met een of meerdere motorvoertuigen die ondanks dat ze in dezelfde richting rijden, op elkaar botsen. Gehaastheid, onachtzaamheid en agressief rijgedrag leiden ertoe dat de afstand tussen voertuigen krimpt tot een gevaarlijke marge. Het minste voorval op de openbare weg heeft dan catastrofale gevolgen. Bovendien maken bestuurders die zich door de dicht aanrijdende achterligger geïntimideerd voelen snel fouten door instinctmatige en ongecontroleerde manoeuvres.

De artikelen 10.1, 2° en 18 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en *in extenso* de artikelen 2, 1, 3° en 3, 1, 6° van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bepalen te beperkt het in acht nemen van een veiligheidsafstand tussen de voertuigen. Buiten voor vrachtwagens op bruggen en buiten de bebouwde kommen en voor konvooien (artikel 18, 1 tot 18.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975) is de veiligheidsafstand niet specifiek in de wet ingeschreven. Het is de bedoeling van dit wetsvoorstel de veiligheidsafstand in de wet uit te breiden tot alle voertuigen die gebruik maken van de autosnelwegen. Het is evident dat bij fileverkeer, bij het remmen van de voorligger of bij het invoegen van het eigen voertuig of van een voorligger, de bepaling omtrent de veiligheidsafstand niet van toepassing is.

Een ondubbelzinnig definiëren van de veiligheidsafstand tussen voertuigen – en de controle erop – heeft ook als gevolg dat de veiligheid en goede doorstroming bij het invoegen van voertuigen op de snelweg gegarandeerd wordt, ook wanneer vrachtwagens verplicht worden het eerste baanvak te gebruiken. De controle op de veiligheidsafstand is technisch mogelijk door vaststaande en mobiele meettoestellen of door vergelijking met op vaste afstand van elkaar staande ijkingspunten op de openbare weg zoals de witte onderbroken streep en verlichtingspalen.

DISCUSSION DES ARTICLES

Art. 2 et 3

Actuellement, l'article 18 (Intervalle entre les véhicules) de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, prévoit que les véhicules et trains de véhicules de plus de 7,5 tonnes doivent maintenir entre eux un intervalle de 15 mètres au moins sur les ponts, et de 15 mètres au moins en dehors des agglomérations. Il prévoit également que les véhicules automobiles circulant en convoi en dehors des agglomérations doivent maintenir entre eux un intervalle de 50 mètres au moins. Ces dispositions, trop restrictives à notre avis, sont étendues à tous les véhicules qui empruntent les autoroutes.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Art. 2 en 3

Nu bepaalt artikel 18 (Afstand tussen de voertuigen) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, dat voertuigen en slepen van meer dan 7,5 ton op bruggen en buiten de bebouwde kommen onderling een afstand moeten houden van respectievelijk ten minste 15 meter en van ten minste 50 meter en dat auto's die in konvooi rijden, buiten de bebouwde kom, onderling een afstand moeten houden van ten minste 50 meter. Deze ons inziens te beperkte bepalingen worden uitgebreid naar alle voertuigen die gebruik maken van de autosnelwegen.

Alexandra COLEN (Vlaams Belang)
Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)
Frieda VAN THEMISCHE (Vlaams Belang)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 18.2 du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est remplacé par la disposition suivante:

«18.2 En cas de trafic de transit normal et à moins que le véhicule qui précède freine ou juste avant, pendant ou après une manœuvre, les conducteurs de véhicules circulant sur les autoroutes et sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières, doivent maintenir entre eux un intervalle de 30 mètres au moins.».

Art. 3

L'article 18.3 du même arrêté royal est abrogé.

31 mars 2005

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art.2

Artikel 18.2 van het hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt vervangen als volgt:

«18.2 Bij normaal doorgaand verkeer en tenzij de voorligger remt of juist voor, tijdens of na een manoeuvre, moeten de bestuurders van voertuigen op de autosnelwegen en op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn, onderling een afstand houden van ten minste 30 meter.».

Art. 3

Artikel 18.3 van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.

31 maart 2005

Alexandra COLEN (Vlaams Belang)
Jan MORTELMANS (Vlaams Belang)
Francis VAN DEN EYNDE (Vlaams Belang)
Frieda VAN THEMSCHE (Vlaams Belang)