

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE1^{er} décembre 2004**PROJET DE LOI**
portant des dispositions diverses

AMENDEMENT

N° 1 DE M. **BORGINON**

Art. 13bis (nouveau)

Dans le titre II, chapitre II, insérer un article 13bis, libellé comme suit:*«Art. 13bis. — L'article 633 du même Code est complété par l'alinéa suivant:**«Le juge des saisies de l'arrondissement d'Anvers est aussi compétent pour les demandes relatives à une saisie sur navire dans la partie du territoire du port d'Anvers qui est située dans l'arrondissement de Termonde.».*

Documents précédents :

Doc 51 **1438/ (2004/2005) :**

001 : Projet de loi-programme.

002 : Projet de loi portant des dispositions diverses.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 december 2004

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER **BORGINON**

Art. 13bis (nieuw)

In Titel II, Hoofdstuk 2, een artikel 13bis invoegen, luidend als volgt:*«Art. 13bis. — Artikel 633 van hetzelfde Wetboek wordt aangevuld met een laatste lid luidend als volgt:**«De beslagrechter van het arrondissement Antwerpen is eveneens bevoegd voor de vorderingen die betrekking hebben op een beslag op zeeschip gelegd op het grondgebied van de Antwerpse haven gelegen binnen het arrondissement Dendermonde.».*

Voorgaande documenten :

Doc 51 **1438/ (2004/2005) :**

001 : Ontwerp van programmawet.

002 : Ontwerp van wet houdende diverse bepalingen.

JUSTIFICATION

L'article 633, alinéa 1er, prévoit que «les demandes en matière de saisies conservatoires et de voies d'exécution sont exclusivement portées devant le juge du lieu de la saisie, à moins que la loi n'en dispose autrement.».

À présent que des navires pourront bientôt mouiller dans le *Deurganckdok*, qui est en construction, il s'impose de compléter l'article 633 précité du Code judiciaire.

En effet, le *Deurganckdok* est un dock ouvert, c'est-à-dire un dock permettant l'accès direct à l'Escaut maritime, sans passer par des écluses.

Étant donné que le dock est situé à proximité immédiate de la frontière néerlandaise, un navire peut, une fois qu'il a quitté le dock, échapper très rapidement aux autorités belges.

Cette situation pourrait avoir des conséquences importantes pour les créanciers qui envisagent de faire procéder à une mesure conservatoire sur un navire amarré à cet endroit.

Aucun problème ne se pose pour les navires qui sont amarrés dans l'arrondissement judiciaire d'Anvers, étant donné que le tribunal de première instance d'Anvers est maintenant organisé de manière à ce qu'il y ait toujours un juge des saisies disponible qui puisse autoriser «à la minute», même en dehors des heures normales de travail, une saisie conservatoire sur navire sur requête unilatérale.

Le tribunal de première instance de Termonde, qui est compétent *ratione loci* pour le *Deurganckdok*, n'est cependant pas équipé pour cette mission et n'a d'ailleurs pas non plus la tradition ni l'expérience que possède en la matière les juges de saisies attachés au tribunal de première instance d'Anvers.

Cela signifie concrètement que l'on peut légitimement craindre qu'une demande de saisie conservatoire sur navire adressée au juge des saisies de Termonde, ne puisse être accordée à la partie requérante qu'après que le navire ait quitté le port d'Anvers.

Par analogie avec le dernier alinéa actuel de l'article 633 du Code judiciaire, il semble donc opportun de compléter l'article 633 par un nouvel alinéa.

VERANTWOORDING

Artikel 633, eerste lid, stelt: «De vorderingen inzake bewarende beslagen en middelen tot tenuitvoerlegging worden uitsluitend gebracht voor de rechter van de plaats van het beslag, tenzij de wet anders bepaalt».

Nu binnen afzienbare tijd de eerste zeeschepen zullen kunnen aanmeren in het in aanbouw zijnde Deurganckdok dringt zich een aanvulling van voormeld artikel 633 van het Gerechtelijk Wetboek op.

Het Deurganckdok is immers een open dok, met name een dok met rechtstreekse toegang op de zeeschelde zonder sluisdeuren.

Gezien de onmiddellijke nabijheid van de staatsgrens met Nederland kan een schip na het verlaten van het dok dan ook in een minimum van tijd ontsnappen aan de Belgische autoriteiten.

De feitelijke situatie kan grote gevolgen hebben voor de schuldeisers die een bewarende maatregel beogen op een aldaar aangemeerd zeeschip.

Voor schepen die aanmeren binnen het gerechtelijk arrondissement Antwerpen is er geen probleem nu rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen als dusdanig georganiseerd is dat er steeds een beslagrechter beschikbaar is die «op minuut», ook buiten de normale werkuren, op eenzijdig verzoekschrift een bewarend beslag op zeeschip kan toestaan.

De rechtbank van eerste aanleg te Dendermonde, *ratione loci* bevoegd voor onder meer het Deurganckdok, is daar echter niet op voorzien en heeft trouwens ook niet de traditie en de ervaring die de beslagrechters verbonden aan de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen terzake wel hebben.

Dit betekent *in concreto* dat terecht kan gevreesd worden dat een verzoek tot bewarend beslag op zeeschip bij de beslagrechter te Dendermonde slecht zal kunnen worden toegestaan aan de verzoekende partij nadat het schip reeds de haven van Antwerpen verlaten heeft.

Naar analogie van het huidige laatste lid van artikel 633 van het Gerechtelijk Wetboek lijkt het dan ook opportuun om in een nieuw laatste lid te voorzien voor artikel 633.

Alfons BORGINON (VLD)