

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 mars 2004

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 59 de l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement
général sur la police de la circulation
routière**

(déposée par M. Jos Ansoms et
Mme Inge Vervotte)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 maart 2004

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 59 van het
koninklijk besluit van 1 december 1975
houdende algemeen reglement betreffende
de politie over het wegverkeer**

(ingediend door de heer Jos Ansoms en
mevrouw Inge Vervotte)

RÉSUMÉ

Certaines personnes ne sont pas soumises aux règles de la circulation applicables sur les autoroutes, et ce, en raison de leur qualité ou de leur mission. Les conducteurs d'ambulances et de véhicules des pompiers ne figurent pas parmi ces personnes. Les auteurs estiment qu'il serait judicieux d'étendre cette exception à ces deux catégories, afin d'accroître leur liberté de manœuvre lorsque l'accès aux lieux d'un accident pose problème.

Il va sans dire que la mise en oeuvre de cette disposition devra se faire selon des règles très strictes, qui devront être édictées par le ministre de la Mobilité.

SAMENVATTING

Sommige personen zijn omwille van hun hoedanigheid of opdracht niet onderworpen aan de verkeersregels die gelden op een autosnelweg. Bestuurders van ziekenwagens en brandweerwagens vallen daar niet onder. Volgens de indieners zou het zinvol zijn de uitzondering uit te breiden tot deze twee categorieën, zodat zij meer bewegingsvrijheid krijgen wanneer de plaats van een ongeval anders moeilijk bereikbaar is.

Uiteraard dient dat te gebeuren volgens de zeer strikte regels, die de minister van Mobiliteit en vervoer zal vaststellen.

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>VLAAMS BLOK</i>	: Vlaams Blok
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkorting bij de nummering van de publicaties :	
<i>DOC 51 0000/000</i> :	Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	<i>DOC 51 0000/000</i> :	Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
<i>QRVA</i> :	Questions et Réponses écrites	<i>QRVA</i> :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
<i>CRIV</i> :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	<i>CRIV</i> :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
<i>CRABV</i> :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	<i>CRABV</i> :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
<i>CRIV</i> :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	<i>CRIV</i> :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
<i>PLEN</i> :	Séance plénière	<i>PLEN</i> :	Plenum
<i>COM</i> :	Réunion de commission	<i>COM</i> :	Commissievergadering

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
 Commandes :
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
 e-mail : publications@laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
 e-mail : publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les grands travaux qui seront entamés sous peu sur le ring d'Anvers mettent en lumière un problème qui existe en fait depuis longtemps, mais sur lequel le docteur Beaucourt et les services de secours de la région anversoise attirent tout particulièrement l'attention. Ils craignent qu'en cas d'accident survenant sur le ring, dans le cadre des grands travaux qui y seront entrepris, la circulation ne soit très rapidement tout à fait bloquée, empêchant ainsi les services de secours d'atteindre les victimes. Ils demandent que les règles de circulation en vigueur soient modifiées rapidement afin de résoudre ce problème. Ils préconisent, par exemple, de permettre aux services de secours de rouler en sens contraire au sens obligatoire.

Leur demande révèle une anomalie dans le règlement général sur la police de la circulation routière. L'article 59.10 de ce règlement général dispose que pour autant que les nécessités du service ou de leur mission le justifient, les dispositions de l'article 21 (l'interdiction de rouler en sens contraire au sens obligatoire, notamment), ne sont pas applicables aux fonctionnaires et agents investis d'une mission de police, de surveillance ou d'administration sur les autoroutes, ainsi qu'aux conducteurs du matériel de l'administration. La même exception est applicable aux entrepreneurs, aux permissionnaires et concessionnaires, aux membres de leur personnel ainsi qu'aux conducteurs du matériel des personnes précitées, autorisés par le ministre qui a la gestion des autoroutes dans ses attributions.

En ce qui concerne ces catégories d'exceptions, une grande vigilance s'impose : la règle d'or selon laquelle les secouristes ne peuvent mettre en danger, dans le cadre de leur travail, leur propre personne ni les autres usagers, doit continuer de s'appliquer sans restriction. C'est pourquoi nous proposons de limiter l'exception aux situations où l'accessibilité des lieux est très sérieusement compromise. Par ailleurs, les modalités de mise en œuvre (formation du conducteur, arrêt du trafic etc.) doivent être précisées très exactement dans un arrêté royal.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De grote werken aan de ring rond Antwerpen, die op korte termijn aangevat gaan worden, brengen een probleem aan het licht dat eigenlijk reeds langer bestaat maar dat nu door dokter Beaucourt en de hulpdiensten van de Antwerpse regio in het centrum van de aandacht wordt gebracht. Zij vrezen dat tengevolge van een ongeval op de Ring, in het kader van de grote werken die daar op stapel staan, het verkeer zeer snel volledig dicht zal zitten zodat de hulpdiensten de slachtoffers niet kunnen bereiken. Zij vragen een snelle wijziging van de geldende verkeersregels om daaraan tegemoet te komen. Zij vragen bv. dat het mogelijk zou zijn voor de hulpdiensten om in de tegenovergestelde rijrichting te mogen rijden.

Hun vraag brengt een anomalie in het verkeersreglement aan het licht. Artikel 59.10 van het verkeersreglement stelt dat, voor zover de behoeften van de dienst of van hun opdracht het rechtvaardigen, de bepalingen van artikel 21 (o.a. het verbod om in de tegengestelde rijrichting te rijden) niet van toepassing zijn voor de ambtenaren en beambten belast met een opdracht van politie, van toezicht of van beheer van de autosnelwegen en voor de bestuurders van het materiaal van de administratie. Dezelfde uitzondering geldt voor de aannemers, de vergunninghouders en de concessiehouders voor de leden van hun personeel, voor de bestuurders van het materieel van voormelde personen, gemachtigd door de minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen behoort.

Bij deze categoriën van uitzonderingen een grote waakzaamheid: de gulden regel voor hulpverleners dat zij zichzelf en anderen niet in gevaar mogen brengen bij hun werk, moet onverkort van kracht blijven. Daarom beperken wij de uitzondering tot situaties waarbij de bereikbaarheid zeer ernstig gehypotheekeerd is. Bovendien moeten in een koninklijk besluit zeer nauwkeurig de nadere regels worden bepaald die in dat verband moeten gelden (bv. opleiding van de bestuurder, stilstand van het verkeer enz.).

Jos ANSOMS (CD&V)
Inge VERVOTTE (CD&V)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 59.10, 1°, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété comme suit :

«En cas d'inaccessibilité sérieuse des lieux d'un accident ayant entraîné des morts ou des blessés, elles ne s'appliquent pas non plus aux conducteurs d'ambulances et de véhicules des pompiers. Les modalités sont fixées par Nous.».

Art. 3

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

16 février 2004

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 59.10 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer wordt het punt 1° aangevuld met volgende zin:

«In geval van ernstige onbereikbaarheid van de plaats van een ongeval met doden of gewonden gelden zij ook niet voor de bestuurders van ziekenwagens en brandweerwagens. De nadere regels worden door ons bepaald.».

Art. 3

De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze wet.

16 februari 2004

Jos ANSOMS (CD&V)
Inge VERVOTTE (CD&V)