

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 maart 2003

WETSONTWERP

**tot wijziging van de artikelen 175² en 176²
van het Wetboek der met het zegel
gelijkgestelde taksen betreffende
het wegvervoer**

WETSONTWERP

**tot wijziging van de artikelen 175² en 176²
van het Wetboek der met het zegel
gelijkgestelde taksen betreffende de
zee- en binnenvaartverzekeringen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Yves LETERME**

INHOUD

I. Inleidende uiteenzetting door de minister van Financiën	3
II. Algemene bespreking	4
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	4

Voorgaande documenten :

Doc 50 **2299/ (2002/2003)** :

001 : Wetsontwerp.
002 : Amendementen.

Zie ook :

004 : Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 50 **2298/ (2002/2003)** :

001 : Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 mars 2003

PROJET DE LOI

**modifiant les articles 175² et 176²
du Code des taxes assimilées
au timbre relativement au
transport routier**

PROJET DE LOI

**modifiant les articles 175² et 176²
du Code des taxes assimilées au timbre
concernant les assurances
maritimes et fluviales**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET
PAR
M. Yves LETERME

SOMMAIRE

I. Exposé introductif du ministre des Finances	3
II. Discussion générale	4
III. Discussion des articles et votes	4

Documents précédents :

Doc 50 **2299/ (2002/2003)** :

001 : Projet de loi.
002 : Amendements.

Voir aussi :

004 : Texte adopté par la commission.

Doc 50 **2298/ (2002/2003)** :

001 : Projet de loi.

**Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date du dépôt du rapport :**
Voorzitter / Président : Olivier Maingain

A. — Vaste leden / Membres titulaires :

VLD	Fientje Moerman, Ludo Van Campenhout, Georges Lenssen.
CD&V	Greta D'hondt, Yves Leterme, Dirk Pieters.
Agalev-Ecolo	Peter Vanhoutte, Gérard Gobert.
PS	Jacques Chabot, François Dufour.
MR	Olivier Maingain, Eric van Weddingen.
Vlaams Blok	Alexandra Colen, Hagen Goyvaerts.
SP.A	Peter Vanvelthoven.
CDH	Jean-Jacques Viseur.
VU&ID	Alfons Borginon.

B. — Plaatsvervangers / Membres suppléants :

Willy Cortois, Pierre Lano, Frans Verhelst, Tony Smets.
Mark Eyskens, Trees Pieters, Daniël Vanpoucke, Herman Van Rompuy.
Zoé Genot, Muriel Gerken, Lode Vanoost.
Claude Eerdeken, Bruno Van Grootenbrulle, Léon Campstein.
François Bellot, Philippe Collard, Serge Van Overtveldt.
Gerolf Annemans, Roger Boutea, Francis Van den Eynde.
Ludwig Vandenhove, Henk Verlinde.
Raymond Langendries, Joseph Arens.
Danny Pieters, Karel Van Hoorebeke.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
CDH	:	Centre démocrate Humaniste
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be	

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft deze wetsontwerpen besproken tijdens haar vergaderingen van 11, 18 en 25 maart 2003.

I.— INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE MINISTER VAN FINANCIËN

De heer Didier Reynders, minister van Financiën, geeft aan dat deze maatregelen het gevolg zijn van de onderhandelingen met de sector van het wegvervoer in september 2000.

Wetsontwerp DOC 50 2299/001 verlaagt het tarief van de jaarlijkse taks op de verzekeringspremies voor goederenvervoer naar 1,4 %, ongeacht of het om binnenlands of internationaal vervoer gaat, alsook op de verzekeringspremies met betrekking tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid en de materiële schade van de voertuigen voor personen- en goederenvervoerders (het huidige tarief is 9,25 %).

Voorts wordt in vrijstelling van de jaarlijkse taks voorzien voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen inzake motorrijtuigen en de verzekeringen van materiële schade, als het gaat om voertuigen met een maximaal toegelaten massa van ten minste 12 ton, die bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg (het huidige tarief is 1,40 %).

Wetsontwerp DOC 50 2298/001 behelst de zee- en binnenvaartverzekeringen. Het voorziet in het verlaagd tarief van 1,40 % voor de verzekeringen met betrekking tot de goederen, ongeacht of het gaat om internationaal of nationaal vervoer. Bovendien wordt in een vrijstelling van de jaarlijkse taks voorzien voor de verzekeringen inzake zeevaart en binnenvaart die geen betrekking hebben op het vervoer van goederen.

Er zijn twee onderscheiden wetsontwerpen, omdat de regering ten tijde van de indiening het akkoord van de Europese Commissie inzake de zee- en de binnenvaart nog niet had verkregen (wetsontwerp DOC 50 2298/001).

Artikel 6 van wetsontwerp DOC 50 2298/001 stelt dat de Koning de datum bepaalt waarop de wet in werking treedt, terwijl wetsontwerp DOC 50 2299/001 normaal in werking treedt, d.w.z. tien dagen na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

De minister preciseert dat België bij een brief van 18 februari 2003 de Europese Commissie vooraf in kennis heeft gesteld dat het van plan was de voormelde maatregelen ten uitvoer te brengen (Verordening (EG) nr. 659/

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné les présents projets de loi au cours de ses réunions des 11, 18 et 25 mars 2003.

I. — EXPOSÉ DU MINISTRE DES FINANCES

M. Didier Reynders, ministre des Finances, indique que ces mesures font suite aux négociations menées avec le secteur du transport routier en septembre 2000.

Le projet de loi DOC 50 2299/001 réduit à 1,40% le taux de la taxe annuelle appliqué aux primes des assurances des marchandises transportées, qu'il s'agisse du transport intérieur ou international, ainsi qu'aux primes des assurances couvrant la responsabilité civile et les dommages matériels relativement aux véhicules des transporteurs de personnes et de marchandises (le taux actuel est de 9,25%).

Par ailleurs, une exemption de la taxe annuelle est prévue pour les assurances obligatoires en matière de véhicules automoteurs et les assurances de dégâts matériels lorsqu'elles concernent des véhicules d'au moins 12 tonnes de masse maximale autorisée destinés au transport de marchandises sur route (le taux actuel est de 1,40%).

Le projet de loi DOC 50 2298/001 concerne les assurances maritimes et fluviales. Il prévoit de soumettre au taux réduit de 1,40% les assurances couvrant des marchandises, que celles-ci fassent l'objet d'un transport international ou national. En outre, une exemption de la taxe annuelle est prévue pour les assurances maritimes et fluviales lorsqu'elles ne concernent pas le transport des marchandises.

Deux projets de loi distincts ont été déposés étant donné que le gouvernement ne disposait pas à cette date de l'accord de la Commission européenne en ce qui concerne le volet maritime et fluvial (DOC 50 2298/001).

L'article 6 du projet de loi DOC 50 2298/001 prévoit que «le Roi fixe la date de l'entrée en vigueur de la présente loi», tandis que le projet de loi DOC 50 2299/001 doit normalement entrer en vigueur dix jours après sa publication au *Moniteur belge*.

Le ministre précise que dans une lettre adressée à la Commission européenne le 18 février 2003, la Belgique a avisé préalablement la Commission qu'elle entendait mettre à exécution les mesures susvisées (Règlement

1999 van de Raad van 22 maart 1999 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van artikel 93 van het EG-Verdrag). Aangezien België binnen de op vijftien werkdagen vastgestelde termijn geen beschikking van de Commissie heeft ontvangen, wordt de steun geacht door de Commissie te zijn goedgekeurd (zie artikel 4.6 van voormelde verordening).

Bij die stand van zaken kunnen beide wetsontwerpen derhalve gelijktijdig in werking treden.

II.— ALGEMENE BESPREKING

De heer Yves Leterme (CD&V) vraagt waarom de regering een heffing van 1,40 % op de verzekeringen voor het vervoer van goederen heeft behouden. Is de handhaving van zo'n lage heffing verantwoord, gelet op de talrijke administratieve vormvereisten terzake?

De minister geeft aan dat het behoud van het verlaagd tarief op 1,40 % voor het vervoer van goederen beantwoordt aan een budgettaire keuze.

De heer Yves Leterme (CD&V) merkt op dat de bepalingen in artikel 2 van beide wetsontwerpen in het licht van de gelijktijdige inwerkingtreding ervan tegenstrijdig zijn. Beide bepalingen wijzigen artikel 175², eerste lid, 1°, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, maar op een verschillende manier.

De minister antwoordt dat het verschil te verklaren is. Beide wetsontwerpen moesten oorspronkelijk immers op verschillende data in werking treden.

Als gevolg van een suggestie van de heer Alfons Borginon (VU & ID) en gelet op de voornoemde moeilijkheden beslist de minister wetsontwerp DOC 50 2298/001 in te trekken en wetsontwerp DOC 50 2299/001 te amenderen, zodat de bepalingen voor de zee- en binnenvaartverzekeringen erin worden opgenomen; zulks bevordert de bevattelijkheid van de tekst en de wetgevingstechnische samenhang.

III.— ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING VAN HET WETSONTWERP DOC 50 2299/001 EN STEMMINGEN

Amendement nr.1 van de regering, (DOC 50 2299/002) tot aanvulling van het opschrift wordt eenparig aangenomen.

(CE) n° 659/1999 du Conseil du 22 mars 1999 portant modalités d'application de l'article 93 du traité CE). Vu que la Belgique n'a pas reçu une décision de la Commission dans le délai fixé à quinze jours ouvrables, l'aide est réputée avoir été autorisée par la Commission (voir article 4.6 dudit règlement).

Ceci étant, les deux projets de loi peuvent dès lors entrer en vigueur simultanément.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Yves Leterme (CD&V) demande pourquoi le gouvernement a maintenu le prélèvement d'un taux de 1,40% pour les assurances couvrant le transport de marchandises. Est-il justifié de maintenir un prélèvement aussi peu élevé compte tenu des nombreuses formalités administratives requises en la matière ?

Le ministre indique que le maintien du taux réduit de 1,40% pour le transport de marchandises répond à un choix budgétaire.

Compte tenu de l'entrée en vigueur simultanée des deux projets de loi, *M. Yves Leterme (CD&V)* fait remarquer qu'il y a contradiction entre les dispositions visées à l'article 2 des deux projets de loi. Ces deux dispositions modifient chacune l'article 175², alinéa 1^{er}, 1°, du Code des taxes assimilées au timbre de manière différente.

Le ministre répond que cette différence s'explique par le fait qu'à l'origine les deux projets de loi devaient entrer en vigueur à des dates différentes.

Suite à une suggestion de *M. Alfons Borginon (VU&ID)* et compte tenu des difficultés précitées, *le ministre* décide de retirer le projet de loi DOC 50 2298/001 et d'amender le projet de loi DOC 50 2299/001 afin d'y inclure les dispositions visant les assurances maritimes et fluviales, ce qui facilite la clarté du texte et permet un travail légistique cohérent.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES DU PROJET DE LOI DOC 50 2299/001 ET VOTES

L'amendement n° 1 du gouvernement (DOC 50 2299/002) tendant à compléter l'intitulé est adopté à l'unanimité.

Artikel 1

Over artikel 1 worden geen opmerkingen gemaakt.
Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Amendement nr. 2 van de regering, (DOC 50 2299/002) tot wijziging van het artikel wordt eenparig aangenomen.

Het aldus gewijzigde artikel wordt eveneens eenparig aangenomen.

Art. 3

Amendement nr. 3 van de regering, (DOC 50 2299/002) tot vervanging van het artikel wordt eenparig aangenomen.

Art. 4

Amendement nr. 4 van de regering, (DOC 50 2299/002) wordt eenparig aangenomen.

Het aldus gewijzigde artikel wordt eveneens eenparig aangenomen.

Art. 5

Over artikel 5 worden geen opmerkingen gemaakt.
Het wordt eenparig aangenomen.

Het gehele aldus gewijzigde wetsontwerp, met inbegrip van de verbeteringen van wetgevingstechnische aard, wordt eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Yves LETERME

De voorzitter,

Olivier MAINGAIN

Article 1^{er}

Cet article ne donne lieu à aucune observation et est adopté à l'unanimité.

Art. 2

L'amendement n° 2 du gouvernement (DOC 50 2299/002), tendant à modifier cet article, est adopté à l'unanimité.

L'article 2, ainsi modifié, est adopté à l'unanimité.

Art. 3

L'amendement n° 3 du gouvernement (DOC 50 2299/002), tendant à remplacer cet article, est adopté à l'unanimité.

Art. 4

L'amendement n° 4 du gouvernement (DOC 50 2299/002) est adopté à l'unanimité.

L'article 4, ainsi modifié, est adopté à l'unanimité.

Art. 5

Cet article ne donne lieu à aucune observation et est adopté à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi, tel qu'il a été modifié, y compris les corrections d'ordre légistique, est adopté à l'unanimité.

Le rapporteur,

Yves LETERME

Le président,

Olivier MAINGAIN