

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 september 2002

WETSVOORSTEL

**Tot invoering van een opleiding defensief
rijden in de rij-opleiding**

(ingediend door de heren Ludo
Van Campenhout, Bart Somers, Georges
Lenssen, Jacques Germeaux en Daan Schalck)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 septembre 2002

PROPOSITION DE LOI

**instaurant un cours de conduite défensive
dans le cadre de la formation à la conduite**

(déposée par MM. Ludo Van Campenhout,
Bart Somers, Georges Lenssen,
Jacques Germeaux et Daan Schalck)

SAMENVATTING

Het grote aantal weekenddoden en het grote aandeel van jonge slachtoffers daarin - één derde - is een zorgwekkend fenomeen dat drastisch moet worden teruggedrongen. Omwille van hun onervarenheid kunnen jongeren verkeersgevaarlijke situaties onvoldoende inschatten, en lopen zij teveel risico om in een verkeersongeval betrokken te raken.

Naast de menselijke tol voor de slachtoffers zelf, schieten door de hoge ongevalsfrequentie ook de verzekeringspremies voor jonge autobestuurders fors de hoogte in.

De indieners besluiten dat voorzichtig en ongevallenvermijdend rijgedrag extra moet worden aangeleerd. Een vervollediging van de rij-opleiding met een cursus defensief rijden, zou volgens hen de nieuwe bestuurders helpen zich veiliger in het verkeer te begeven.

RÉSUMÉ

Le grand nombre de victimes que fait la route durant les week-ends et l'importante proportion de jeunes victimes parmi celles-ci (un tiers) représente un phénomène préoccupant auquel il faut s'attaquer énergiquement. L'inexpérience des jeunes conducteurs ne leur permet pas d'évaluer correctement les situations dangereuses et les expose à un trop grand risque d'accident.

Outre le lourd tribut en vies humaines que réclame cette inexpérience, la fréquence élevée des accidents fait grimper de manière exponentielle les primes d'assurance à acquitter par les jeunes conducteurs.

Les auteurs en concluent qu'il faudrait aussi apprendre aux futurs conducteurs à rouler prudemment et de manière à éviter les accidents. Ils estiment que l'instauration d'un cours de conduite défensive venant compléter l'apprentissage de la conduite aiderait les jeunes à évoluer de manière plus sûre dans le trafic.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
cdH	:	Centre démocrate Humaniste
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be
--	---

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De huidige regering ziet het terugdringen van het aantal slachtoffers in het verkeer terecht als één van haar prioriteiten. De aangekondigde maatregelen zijn zeer uiteenlopend: het opdrijven van het aantal controles, meer onbemande camera's, hogere boetes, een verfijnde classificatie van de verkeersovertredingen, het hervormen van de rij-opleiding en, op Vlaams niveau, het wegwerken van de zwarte punten.

Opvallend is het grote aandeel van jonge slachtoffers. Telkens opnieuw worden we in de media geconfronteerd met spectaculaire ongevallen waarin jongeren betrokken zijn – al te vaak door hun onervarenheid. De focus op het groot aantal jonge verkeersslachtoffers heeft ook een negatief effect: jonge autobestuurders worden zonder onderscheid gestigmatiseerd als onverbeterlijke snelheidsduivels die, al of niet onder invloed van roes opwekkende middelen, stevast risico's opzoeken.

De hoge ongevallenfrequentie en het negatieve imago van de jongeren hebben ook gevolgen voor de verzekeringspremies. Jonge autobestuurders vormen voor verzekeringsmaatschappijen een zeer hoog risico. Om deze reden worden de premies gevoelig opgetrokken. De premies zijn voor de meesten moeilijk betaalbaar, te meer omdat veel jongeren nog studeren of nog maar aan het begin staan van een professionele loopbaan wat uiteraard repercussies heeft op hun financiële mogelijkheden. Gevolg is dat veel jongeren hun wagen laten verzekeren op naam van hun ouders of eenvoudigweg niet verzekerd zijn.

Voorliggend voorstel wil het rijgedrag van jongeren duurzaam veiliger maken. Daartoe stellen we voor om in de rij-opleiding van nieuwe autobestuurders verplicht een cursus defensief rijden op te nemen. De module defensief rijden zou bestaan uit het verwerven van attitudes en vaardigheden die gericht zijn op het vermijden en of het desgevallend beter beheersen van verkeersgevaarlijke situaties.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

C'est à juste titre que le gouvernement actuel a fait de la réduction du nombre des victimes de la route une de ses priorités. Les mesures annoncées sont très diversifiées : intensification des contrôles, multiplication des caméras automatiques, augmentation du montant des amendes, affinement de la classification des infractions au Code de la route, réforme de la formation à la conduite et, au niveau flamand, suppression des points noirs.

La forte proportion de jeunes parmi les victimes est frappante. Les médias nous présentent constamment des accidents spectaculaires impliquant des jeunes, trop souvent victimes de leur inexpérience. La focalisation sur le nombre élevé de jeunes victimes de la route a également un effet négatif : les jeunes automobilistes sont stigmatisés comme des chauffards invétérés qui, sous l'influence ou non de substances euphorisantes, recherchent invariablement les risques.

La fréquence élevée des accidents et l'image négative des jeunes ont également des répercussions sur les primes d'assurance. Les jeunes automobilistes constituent un risque très élevé pour les compagnies d'assurances. C'est la raison pour laquelle leurs primes sont sensiblement plus élevées. La plupart des jeunes ont des difficultés à payer les primes, d'autant que nombre d'entre eux sont encore aux études ou ne font qu'entamer leur carrière professionnelle, ce qui, naturellement, ne fait qu'accroître leurs difficultés financières. Par conséquent, de nombreux jeunes font assurer leur véhicule au nom de leurs parents ou, tout simplement, ne s'assurent pas.

La proposition à l'examen vise à rendre plus sûr le comportement des jeunes au volant, et ce, de manière durable. C'est la raison pour laquelle nous proposons d'intégrer dans la formation à la conduite des nouveaux conducteurs, un cours obligatoire de conduite défensive. Le module de conduite défensive consisterait en l'acquisition de comportements et de techniques destinés à éviter ou, le cas échéant, à mieux gérer les situations de risque dans la circulation routière.

Dit is in overeenstemming met de bevindingen van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid en kadert binnen de plannen van de regering betreffende de hervorming van de rijopleiding. Het is echter niet zo dat enkel jonge bestuurders onervaren zijn. In voorliggend voorstel dienen alle nieuwe bestuurders, ongeacht hun leeftijd een cursus defensief rijden te volgen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer dient derhalve te worden gewijzigd. De vier voorwaarden die momenteel gelden om een rijbewijs te behalen, worden aangevuld met een bepaling; dat binnen een termijn van één jaar nadat de bestuurder zijn rijbewijs heeft ontvangen, hij een cursus defensief rijden dient te volgen bij een door de Koning erkende instelling.

De minister dient de voorwaarden - inhoud, aantal uren en wijze van examineren - vast te stellen waaraan de bijkomende opleiding defensief rijden moet voldoen en onderzoekt tevens hoe de kostprijs van deze opleiding voor de nieuwe autobestuurder aanvaardbaar kan worden gemaakt. De minister zou bv. kunnen voorzien in een toelage.

We pleiten ervoor dat de minister dit zou doen in samenspraak met alle mogelijke betrokkenen. Zo zou het interessant zijn ook vertegenwoordigers van de verzekeringswereld uit te nodigen. Het idee van een bijkomende cursus defensief rijden moet de kans op een ongeval substantieel helpen verminderen. Het verzekeringsrisico wordt dus kleiner, hetgeen de jaarlijkse premie die jonge bestuurders dienen te betalen, zou moeten kunnen verminderen. In overleg met de BVVO dient te worden bepaald in hoeverre het opnemen van het defensief rijden in de rij-opleiding dient bij te dragen tot het betaalbaar maken van de verzekeringspremies.

De cursus dient gericht te zijn op het verhogen van de rijvaardigheid en op het kweken van een risico-vermijdende en –bewuste verkeersattitude. Deze maatregel heeft het meeste effect indien de nieuwe bestuurder reeds een minimum aan rij-ervaring heeft. Zes maanden is hierbij de termijn die deskundigen naar voor schuiven. Na reeds een zestal maanden in het bezit te zijn van een rijbewijs, dient de nieuwe bestuurder een aanvullende opleiding defensief rijden te volgen. Het maakt hierbij niet uit of de nieuwe bestuurder voor zijn praktische rij-opleiding gekozen heeft voor de autorij-school of voor de formule van de vrije begeleiding.

Cette proposition s'inscrit dans le droit fil des conclusions formulées par les États généraux de la Sécurité routière et dans le cadre des objectifs du gouvernement en matière de réforme de la formation à la conduite. Le manque d'expérience ne peut toutefois pas être reproché aux seuls jeunes conducteurs. La proposition de loi à l'examen prévoit un cours de conduite défensive pour tous les nouveaux conducteurs, quel que soit leur âge.

Il y a dès lors lieu de modifier l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Les quatre conditions qui doivent actuellement être remplies pour obtenir un permis de conduire sont complétées par une disposition prévoyant que tout conducteur est tenu, dans l'année qui suit l'obtention de son permis de conduire, de suivre un cours de conduite défensive dispensé par un établissement agréé par le Roi.

Le ministre devra fixer les conditions (contenu du cours, nombre d'heures et modalités d'examen) que doit remplir la formation complémentaire en conduite défensive et devra également examiner comment rendre abordable le prix de cette formation pour les nouveaux conducteurs. Le ministre pourrait par exemple prévoir l'octroi d'une subvention.

Nous préconisons que le ministre se concerte avec tous les intéressés potentiels. C'est ainsi qu'il serait intéressant d'inviter également des représentants des compagnies d'assurances. Le concept d'un cours complémentaire de conduite défensive doit contribuer à réduire sensiblement le risque d'accident. Le risque supporté par les assurances sera donc moindre, ce qui devrait leur permettre de réduire la prime annuelle due par les jeunes conducteurs. Il convient de déterminer, en concertation avec l'UPEA, dans quelle mesure l'inclusion d'un cours de conduite défensive dans la formation à la conduite doit contribuer à ramener les primes d'assurance à un niveau abordable.

Le cours doit viser à améliorer l'aptitude à la conduite et à développer une attitude axée sur la prévention et la prise de conscience des risques courus dans la circulation. Cette mesure sera d'autant plus efficace que le nouveau conducteur aura déjà acquis un minimum d'expérience de la conduite. Les experts préconisent de prévoir un délai de six mois. C'est six mois après avoir obtenu un permis de conduire que le nouveau conducteur devra suivre une formation complémentaire à la conduite défensive. À cet égard, il est sans importance que le nouveau conducteur ait choisi de suivre sa formation pratique à la conduite auprès d'une auto-école ou qu'il ait opté pour la filière libre.

Wie binnen het jaar geen cursus defensief rijden heeft gevolgd, moet zijn rijbewijs opnieuw inleveren, tenzij de persoon een gegronde reden kan opgeven, waarom hij binnen deze periode deze cursus niet heeft gevolgd. De voorwaarde blijft wel gelden. De bestuurder kan ook om bepaalde reden (bv. ziekte, studie in het buitenland) uitstel vragen.

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Bart SOMERS (VLD)
Georges LENSSEN (VLD)
Jacques GERMEAUX (VLD)
Daan SCHALCK (sp.a)

Le conducteur qui n'aura pas suivi de cours de conduite défensive dans un délai d'un an devra restituer son permis de conduire, sauf s'il peut invoquer une raison valable pour justifier le fait qu'il n'a pas suivi ce cours dans le délai imparti. La condition restera toutefois applicable. Le conducteur pourra en outre demander un report pour une raison déterminée (par exemple, maladie ou études à l'étranger).

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 23, § 1, van het koninklijk besluit van 16 maart tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer wordt aangevuld met een 5°, luidend als volgt:

«5° binnen zes maanden na afgifte van het rijbewijs een cursus defensief rijden heeft gevolgd en dit aan een door de Koning erkende instelling. De minister bepaalt de exacte inhoud van de cursus defensief rijden.».

Art. 3

Artikel 24 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 3°, luidend als volgt:

«3° Hij na verloop van één jaar geen cursus defensief rijden heeft gevolgd zoals bedoeld in artikel 23§1, 5°.».

28 juni 2002

Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
Bart SOMERS (VLD)
Georges LENNSEN (VLD)
Jacques GERMEAUX (VLD)
Daan SCHALCK (sp.a)

PROPOSITION DE LOI**Art 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 23, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière est complété par un 5°, libellé comme suit :

« 5° avoir suivi, dans les six mois de la délivrance du permis de conduire, un cours de conduite défensive dispensé par un organisme agréé par le Roi. Le ministre fixe le contenu précis du cours de conduite défensive. ».

Art. 3

L'article 24 du même arrêté est complété par un 3°, libellé comme suit :

« 3° si, à l'issue d'une année, il n'a pas suivi de cours de conduite défensive au sens de l'article 23, § 1^{er}, 5°. ».

28 juin 2002