

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

19 juli 2002

WETSVOORSTEL

**tot vervanging van het aanwijzingsbord F1
in het koninklijk besluit van 1 december
1975 houdende algemeen reglement op de
politie van het wegverkeer**

(ingediend door de heer Hugo Philtjens)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

19 juillet 2002

PROPOSITION DE LOI

**remplaçant le signal d'indication F1 dans
l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police de
la circulation routière**

(déposée par M. Hugo Philtjens)

SAMENVATTING

De indiener meent dat het huidige verkeersbord dat het begin van de bebouwde kom aanduidt niet voldoet. De meeste bestuurders weten immers niet wat dit bord inhoudt.

Daarom stelt hij voor op het bord de gemeente-naam te vervangen door de tekst «bebouwde kom» en een verkleinde afbeelding toe te voegen van het verkeersbord met de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur.

RÉSUMÉ

L'auteur estime que le signal utilisé actuellement pour indiquer le commencement d'une agglomération n'est pas adéquat. La plupart des conducteurs n'en connaissent en effet pas la signification.

Il propose dès lors de remplacer le nom de la commune qui y figure par le mot « agglomération » et d'y ajouter une reproduction en réduction du signal indiquant que la vitesse est limitée à 50 kilomètres à l'heure.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
FN	:	Front National	
MR	:	Mouvement Réformateur	
PS	:	Parti socialiste	
cdH	:	Centre démocrate Humaniste	
SP.A	:	Socialistische Partij Anders	
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok	
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten	
VU&ID	:	Volksunie&ID21	

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be
--	---

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Volgens de Wegcode (het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) duidt hetaanwijzingsbord F1 het begin aan van een bebouwde kom. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst op elke toegangsweg tot een bebouwde kom en mag links herhaald worden.

Volgens het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, bedragen de minimumafmetingen van het verkeersbord F1 0,90 op 0,60 meter.

De verkeersborden worden tegelijk geplaatst op alle toegangs- en uitgangswegen van de bebouwde kom, ongeveer op de plaats waar de openbare weg het uitzicht van een straat krijgt of verliest.

Indien éénzelfde gemeente meerdere bebouwde kommen omvat of indien een bebouwde kom zich uitstrekt over verschillende gemeenten, dan moeten de namen van de gemeenten van de bebouwde kom en eventueel van de plaats op wier grondgebied het verkeersbord wordt geplaatst, op hetzelfde verkeersbord voorkomen.

De huidige regeling is helaas te vaag, wat aanleiding is voor de nodige onduidelijkheid.

De witte kleur van het agglomeratiebord wijst op het feit dat er een snelheidsbeperking van toepassing is. Het bandje dat de rechthoek omkadert, betekent het begin van een bebouwde kom. Dit verkeersbord blijft echter voor verwarring zorgen. De meeste bestuurders weten niet wat dit bord inhoudt (Mag er nu 50, 70 of 90 km. per uur gereden worden?) en de herkenbaarheid kan veel beter.

Om een einde te maken aan de onduidelijkheid, moeten een aantal zaken worden aangepast.

Er moet een nieuw F1-bord gecreëerd worden dat duidelijk zichtbaar is. De bedoeling is om de gemeentenaam op het bord F1 te vervangen door de tekst «bebouwde kom». Daaronder dient een verkleinde afbeelding van het teken C43 (50 km/u) aangebracht te worden.

Het verdient de voorkeur deze regeling op termijn ook op Europees niveau in te voeren.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Conformément au Code de la route (arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière), la présence d'un signal F1 indique le commencement d'une agglomération. Ce signal est placé à droite, à chaque accès d'une agglomération, et peut être répété à gauche.

Selon l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, les signaux F1 doivent avoir comme dimensions minimales 0,90 m sur 0,60 m.

Ces signaux sont placés simultanément, sur toutes les voies d'accès et de sortie d'une agglomération, approximativement à l'endroit où la voie publique prend ou cesse d'avoir l'aspect d'une rue.

Si une même commune comporte plusieurs agglomérations ou si une agglomération s'étend sur plusieurs communes, le nom de la commune, celui de l'agglomération et, éventuellement, de la localité sur le territoire de laquelle le signal est placé, doivent figurer sur le même panneau.

Les règles actuelles sont malheureusement trop vagues, ce qui crée un certain flou.

La couleur blanche du signal « agglomération » indique qu'une limitation de vitesse est d'application. Le liseré qui encadre le rectangle signifie qu'il s'agit du commencement d'une agglomération. Ce signal continue toutefois à susciter la confusion. La plupart des conducteurs ne savent pas ce qu'il signifie (La vitesse autorisée est-elle de 50, de 70 ou de 90 km/h ?) et il n'est certainement pas des plus aisés à identifier.

Pour mettre un terme à ce flou, il conviendrait d'apporter une série d'adaptations.

Il faudrait créer un nouveau signal F1, qui soit parfaitement visible. Le nom de la commune figurant sur le signal serait remplacé par le mot « agglomération ». Il conviendrait d'apposer au-dessous une reproduction en réduction du signal C43 (50 km/h).

Il serait préférable qu'un signal ainsi conçu soit également imposé, à terme, au niveau européen.

Het vernieuwde verkeersbord F1 moet dus duidelijk zichtbaar zijn en de vermelding 'bebouwde kom' en een snelheidsbeperking van 50 km/u bevatten.

Eénzelfde snelheid voor gans de agglomeratie maakt dat er minder verwarring is en in veel beperktere mate met verschillende borden moet rekening gehouden worden. Dit wetsvoorstel moet dan ook leiden tot een verhoogde verkeersveiligheid.

Hugo PHILTJENS (VLD)

Le nouveau signal F1 devrait donc être parfaitement visible et comporter la mention « agglomération » ainsi qu'une limitation de vitesse à 50 km/h.

L'instauration d'une limitation de vitesse unique qui s'appliquerait à l'ensemble de l'agglomération permettrait de réduire la confusion dans le chef des conducteurs, qui ne seraient plus confrontés à une multitude de signaux. La présente proposition de loi devrait dès lors permettre d'accroître la sécurité routière.

WETSVOORSTEL.

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 71.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt het aanwijzingsbord F1 vervangen door een nieuw verkeersbord.

Dit nieuw verkeersbord moet de vermelding «bebouwde kom» bevatten en legt een snelheidsbeperking op van 50 kilometer per uur.

Art. 3.

Deze wet treedt in werking op een door de Koning te bepalen datum.

17 juni 2002

Hugo PHILTJENS (VLD)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 71.2. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général de la police de la circulation routière, le signal d'indication F1 est remplacé par un nouveau signal.

Ce nouveau signal doit porter la mention « agglomération » et impose une limitation de vitesse de 50 km/h.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur à la date fixée par le Roi.

17 juin 2002