

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 juli 2002

WETSVOORSTEL
**betreffende de hulpofficieren
van de krijgsmacht**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE LANDSVERDEDIGING UITGEBRACHT DOOR
MEVR. **Mirella MINNE**

INHOUD

I. Toelichting door de hoofdindiener, de heer Jean-Pol Henry	3
II. Bespreking	3
III. Stemmingen	4

Voorgaand document :

Doc 50 **1867/ (2001/2002)** :
001 : Wetsvoorstel van de heer Jean-Pol Henry c.s..

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 juillet 2002

PROPOSITION DE LOI
**relative aux officiers auxiliaires
des forces armées**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA DÉFENSE NATIONALE PAR
MME **Mirella MINNE**

SOMMAIRE

I. Exposé de l'auteur principal, M. Jean-Pol Henry	3
II. Discussion	3
III. Votes	4

Document précédent :

Doc 50 **1867/ (2001/2002)** :
001 : Proposition de loi de M. Jean-Pol Henry et consorts.

**Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date du dépôt du rapport :**
Voorzitter / Président : M. Jean-Pol Henry

A. — Vaste leden / Membres titulaires

VLD	Jan Eeman, Stef Goris, Martial Lahaye.
CD&V	Hubert Brouns, Pieter De Crem, Marc Van Peel.
Agalev-Ecolo	Mirella Minne, Peter Vanhoutte.
PS	José Canon, Jean-Pol Henry.
MR	Robert Denis, Josée Lejeune.
Vlaams Blok	Luc Sevenhans, John Spinnewyn.
SPA	André Schellens.
CDH	Jean-Pierre Grafé.
VU&ID	Ferdy Willems.

B. — Plaatsvervangers / Membres suppléants

Pierre Chevalier, Tony Smets, Arnold Van Aperen, Geert Versnick.
Marc Eyskens, Luc Goutry, Marcel Hendrickx, Daniël Vanpoucke.
Martine Dardenne, Simonne Leen, Lode Vanoot.
Maurice Dehu, Yvon Harmegnies, Patrick Moriau.
Georges Clerfayt, Philippe Collard, Robert Hondermarcq.
Bert Schoofs, Guido Tastenhoye, Jaak Van den Broeck.
Dalila Douifi, Patrick Lansens.
Richard Fournaux, Jacques Lefevre.
Alfons Borginon, Danny Pieters.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
CDH	:	Centre démocrate Humaniste
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)
PLEN :	Plenum (witte kaft)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Compte Rendu Integral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft onderhavig wetsvoorstel besproken en goedgekeurd tijdens haar vergadering van 2 juni 2002

I. — TOELICHTING DOOR DE HOOFDINDIENER, DE HEER JEAN-POL HENRY

De heer Jean-Pol Henry (PS) licht toe dat het voorstel is ingegeven om tegemoet te komen aan twee problemen:

Enerzijds is er het sociaal aspect van de vele jonge piloten die over een duur betaalde vlieglicentie voor de burgerluchtvaart beschikken maar die wegens de huidige crisis in de burgerluchtvaart en, in het bijzonder wegens het faillissement van de nationale luchtvaartmaatschappij Sabena, niet alleen hun job van piloot niet meer kunnen uitoefenen maar die daarenboven ook nog eens hun licentie dreigen te verliezen wegens het evideente tekort aan gepresteerde vlieguren. Het wetsvoorstel heeft derhalve tot doel de reclassering van dergelijke piloten tot militair piloot mogelijk te maken door hen de gelegenheid te bieden bepaalde burgerluchtvaartlicenties te valoriseren tijdens hun opleiding van militair piloot.

Anderzijds is er het structureel tekort aan militaire vliegtuig- en helikopterpiloten waaraan dit wetsvoorstel kan verhelpen.

Daarenboven biedt dit wetsvoorstel eveneens de kans om aan het structureel tekort aan luchtverkeersleiders tegemoet te komen. Het lid verwijst hierbij naar het bezoek dat de commissie bracht aan het *Air Traffic Control Center* te Gavere op 12 maart jl. waar oa. op dit probleem werd gewezen.

Gezien het dringend karakter om aan de hierboven aangehaalde problemen tegemoet te komen werd het wetsvoorstel is dan ook door verscheidene leden ondertekend.

II. — BESPREKING

De heer Stef Goris (VLD), mede-indiener van het wetsvoorstel, preciseert dat het niet de bedoeling is dat de cadetten van de luchtcomponent, die via de geëigende militaire opleiding luchtmachtpiloot wensen te worden, de pas worden afgesneden door piloten uit de burgerluchtvaart de mogelijkheid te bieden hun licenties burgerluchtvaart te valoriseren tijdens hun opleiding tot militaire piloot. De toegang tot de job van luchtmachtpiloot via de bestaande weg blijft onverminderd gelden.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 2 juin 2002.

I. — EXPOSÉ DE L'AUTEUR PRINCIPAL, M. JEAN-POL HENRY

M. Jean-Pol Henry (PS) précise que la proposition tend à résoudre deux problèmes :

D'une part, il y a le problème social que pose la situation de nombreux jeunes pilotes qui sont titulaires d'une licence pour le transport aérien civil, licence qu'ils ont acquise à grands frais, mais qui, en raison de la crise que traverse le secteur du transport aérien civil et, en particulier de la faillite de la compagnie aérienne nationale Sabena, ne peuvent non seulement plus exercer leur emploi de pilote, mais risquent en outre de perdre leur licence en raison du manque évident d'heures de vol prestées. La proposition de loi à l'examen tend dès lors à permettre le reclassement de ces pilotes à la Force aérienne en leur offrant la possibilité de valoriser certaines licences civiles au cours de la formation de pilote militaire.

D'autre part, l'armée doit faire face à une pénurie structurelle de pilotes d'avions et d'hélicoptères, pénurie à laquelle la proposition de loi à l'examen peut remédier.

La proposition de loi à l'examen permet en outre de remédier à la pénurie structurelle de contrôleurs aériens. L'auteur rappelle à cet égard que la commission a visité l'*Air Traffic Control Center* de Gavere le 12 mars dernier et qu'à cette occasion, l'attention des membres a notamment été attirée sur ce problème.

Vu la nécessité urgente de remédier aux problèmes exposés ci-dessus, plusieurs membres ont signé la proposition de loi.

II. — DISCUSSION

M. Stef Goris (VLD), coauteur de la proposition de loi, précise que le but n'est pas de couper l'herbe sous le pied aux cadets de la composante aérienne qui souhaitent devenir pilote de la Force aérienne par la filière militaire spécifique, en offrant la possibilité aux pilotes civils de valoriser leurs licences civiles au cours de leur formation de pilote militaire. Il sera toujours possible de devenir pilote de la Force aérienne par la filière existante.

De heer Robert Denis (MR), mede-indiener van het wetsvoorstel, stelt de vraag in hoeverre de komst van burgerluchtvaartpiloten in het leger, temidden piloten die een volledige militaire opleiding hebben genoten, geen verwarring en/of wedijver zal brengen in de militaire gemeenschap.

De heer Jean-Pol Henry (PS) benadrukt dat de burgerpiloten enkel bepaalde delen van hun opleiding als piloot zullen kunnen valoriseren, de normaal voorziene militaire opleiding zullen zij moeten volgen en ervoor slagen, zoals alle andere kandidaten, om als piloot tot de krijgsmacht te kunnen toetreden.

De heer Jan Eeman (VLD) vraagt hoe de aanwerving van kandidaten praktisch zal verlopen en wat indien er meerdere kandidaten dan te begeven plaatsen zijn?

De heer Stef Goris (VLD) preciseert dat de concrete modaliteiten zullen worden ingevuld via koninklijke besluiten. In ieder geval moet de toegang tot het beroep van luchtmachtpiloot zoals het nu geldt, op dezelfde wijze gegarandeerd blijven.

Het lid voorziet ook geen problemen wat de integratie van burgerluchtvaartpiloten bij de krijgsmacht betreft. De integratie zal geleidelijk en vanzelfsprekend verlopen naargelang het militaire deel van de opleiding verloopt. Bovendien kunnen de piloten die van de burgerluchtvaart afkomstig zijn bij voorkeur worden ingeschakeld voor het besturen van de zogenaamde «witte vliegtuigen», namelijk de airbussen, embraers e.a. Ook bij de afdeling van de luchtverkeersleiders kunnen zij bij voorkeur worden ingezet.

III. — STEMMINGEN

De artikelen worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsvoorstel wordt eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Mirella MINNE

De voorzitter,

Jean-Pol HENRY

M. Robert Denis (MR) coauteur de la proposition de loi, se demande si l'arrivée de pilotes civils à l'armée, parmi des pilotes qui ont suivi une formation exclusivement militaire, ne risque pas de provoquer un désarroi dans la communauté militaire ou d'engendrer des rivalités.

M. Jean-Pol Henry (PS) souligne que les pilotes civils ne pourront valoriser que certaines parties de leur formation de pilote et qu'ils devront suivre la formation militaire normalement prévue comme tous les autres candidats et réussir les épreuves sanctionnant cette formation pour pouvoir devenir pilote à la Force aérienne.

M. Jan Eeman (VLD) demande comment se déroulera le recrutement de candidats dans la pratique et ce qu'il adviendra s'il y a plus de candidats que de postes à pourvoir.

M. Stef Goris (VLD) précise que les modalités concrètes seront fixées par arrêté royal. Il faut en tout état de cause que l'accès à la profession de pilote de la Force aérienne, tel qu'il est organisé à l'heure actuelle, soit garanti dans les mêmes conditions.

Le membre estime qu'il n'y aura pas non plus de problème d'intégration des pilotes civils aux forces armées. L'intégration se fera progressivement et automatiquement à mesure de l'avancement de la partie militaire de la formation. De plus, les pilotes provenant de l'aviation civile pourront être affectés en priorité au pilotage des « avions blancs », à savoir les Airbus, les Embraers, etc. Ils pourront aussi être affectés en priorité à la section des contrôleurs aériens.

III. — VOTES

Les articles sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble de la proposition de loi est adopté à l'unanimité.

La rapporteuse,

Mirella MINNE

Le président,

Jean-Pol HENRY