

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 mei 2002

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, wat de gedeeltelijke doorstorting van de opbrengst van verkeersboetes aan de politiezones betreft

(ingedien door de heer Arnold Van Aperen)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 mai 2002

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, en ce qui concerne le versement partiel du produit d'amendes routières aux zones de police

(déposée par M. Arnold Van Aperen)

SAMENVATTING

De opdrachten van de lokale politie zijn toegenomen en in landelijke gemeenten en steden is het vooral de eigen bevolking die de boetes, uitgeschreven door de lokale politie, betaalt, aldus de indiener. Onder meer om deze redenen stelt hij voor dat minstens de helft van de opbrengst van de door de lokale politie geheven verkeersboetes zou gestort worden aan de betrokken politiezone.

RÉSUMÉ

L'auteur constate que les missions de la police locale se sont accrues et que, dans les communes et les villes rurales, c'est essentiellement la population autochtone qui paie les amendes infligées par la police locale. C'est notamment pour ces raisons qu'il propose qu'au moins la moitié du produit des amendes routières perçues par la police locale soit versée à la zone de police concernée.

AGALEV-ECOLO	:	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CD&V	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
FN	:	<i>Front National</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
PS	:	<i>Parti socialiste</i>
PSC	:	<i>Parti social-chrétien</i>
SPA	:	<i>Socialistische Partij Anders</i>
VLAAMS BLOK	:	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	:	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	:	<i>Volksunie&ID21</i>

Afkringen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : *Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)*
CRABV : *Beknopt Verslag (op blauw papier)*
PLEN : *Plenum (witte kaft)*
COM : *Commissievergadering (beige kaft)*

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : *Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Compte Rendu Integral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)*
CRIV : *Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)*
CRABV : *Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)*
PLEN : *Séance plénière (couverture blanche)*
COM : *Réunion de commission (couverture beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Nu de politiehervorming sinds 1 januari 2002 een realiteit is geworden en op het lokale vlak heeft gezorgd voor een heuse nieuwe structuur in de vorm van een politiezone met een politiecollege en een politieraad, is ook de omvang van de opdrachten voor deze lokale politie duidelijker geworden. Zowel in de meergemeenten- als in de eengemeentezones zijn uitbreidings van de opdrachten een vast gegeven, ook al ten gevolge van de grotere vraag naar meer veiligheid en meer controle.

Deze uitbreiding van politieke opdrachten zorgt eveneens voor bijkomende administratieve verplichtingen en logistieke omkadering voor het personeel dat ten laste valt van die politiezone. In dit verband dient ook verwezen te worden naar de ministeriële omzendbrief PLP 10 inzake de organisatie en werknormen van de lokale politie met het oog op het waarborgen van een minimale gelijkwaardige dienstverlening aan de bevolking. Opvallend onder meer zijn de gevolgen van de opdrachten die verband houden met de verkeersveiligheid.

De politieraad staat daarbij, benevens voor de veiligheid in het algemeen, o.a. in voor het organiseren van wegcontroles, voor de aanschaf en het onderhoud van materieel en voertuigen, de bediening van multanova's en onbemande camera's. Vooral dit laatste zorgt voor een bijzondere toename van zowel het administratieve als het gewone werk. Anderzijds vallen de lasten hiervan volledig op de politiezone, terwijl de gemeente de trekkingrechten uit het afgeschafte veiligheidsfonds en de inkomsten uit het boetefonds moet missen.

Vanwege het Vlaams Gewest is er geen tegemoetkoming inzake de opdrachten van veiligheid en/of snelheidsbeperkingen op de gemeentelijke wegen, zoals de herinrichting van de weginis, inrichting van zones 30, aanleg van plateaus, asverschuivingen en aanplantingen, creatie van port-effects, plaatsing van signalisatieborden en spookborden, de aanschaf van speedguns, enz.

Om aan al deze lokale verkeersopdrachten, noodzakelijkheden en verplichtingen te voldoen en vooral rekening houdend met het verdwijnen van het veiligheidsfonds en het boetefonds, ware het aangewe-

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

À présent que la réforme des polices est une réalité depuis le 1^{er} janvier 2002 et qu'elle a entraîné au niveau local la mise en place d'une toute nouvelle structure revêtant la forme d'une zone de police dotée d'un collège de police et d'un conseil de police, la police locale a également une idée plus claire de l'ampleur des missions qui lui sont imparties. Il ne fait aucun doute que ces missions s'accroissent tant dans les zones pluricommunales que dans les zones unicommunales, ne fût-ce que parce que l'on exige davantage de sécurité et de contrôle.

Cet accroissement des missions de police engendre également des obligations administratives supplémentaires ainsi qu'un renforcement de l'encadrement logistique pour le personnel, qui relève de cette zone de police. Il convient également de renvoyer à cet égard à la circulaire ministérielle PLP 10 concernant les normes d'organisation et de fonctionnement de la police locale visant à assurer un service minimum équivalent à la population. On remarquera, entre autres, les conséquences des missions ayant trait à la sécurité routière.

Le conseil de police est responsable, outre de la sécurité en général, notamment de l'organisation des contrôles routiers, de l'achat et de l'entretien du matériel et des véhicules, de l'utilisation des appareils Multanova et des caméras automatiques. Ce sont surtout ces deux derniers éléments qui engendrent un surcroît important de travail, notamment administratif. Par ailleurs, les frais qui en découlent sont entièrement supportés par la zone de police, alors que la commune ne bénéficie plus des droits de tirage sur le fonds de sécurité, qui a été supprimé, ni des recettes provenant du fonds des amendes.

La Région flamande n'intervient pas en ce qui concerne les missions de sécurité et/ou de limitations de vitesse sur les routes communales, telles que le réaménagement de la voirie, l'aménagement de zones 30, de plateaux, le déplacement d'axes, les plantations, la création de corridors entre centres commerciaux, l'installation de panneaux de signalisation et de panneaux d'avertissement, l'achat de speedguns, etc.

Afin de satisfaire à toutes ces missions, contraintes et obligations relatives à la circulation locale et, surtout, compte tenu de la suppression du fonds de sécurité et du fonds des amendes, il serait opportun qu'une

zen dat een gedeelte van de opbrengsten van de door de lokale politie opgestelde verkeersboetes zou terechtkomen bij de lokale politiezone. Bovendien in overweging genomen dat zeker in de landelijke gemeenten en steden de boete-ijver van de lokale politie voor 70 % tot 80 % de eigen lokale bevolking treft, lijkt het billijk dat minstens 50 % van de opbrengsten als gevolg van de processen-verbaal, opgesteld door de lokale politie, zou terugkeren naar de (lokale) politiezone.

Arnold VAN APEREN (VLD)

partie des recettes provenant des amendes pour infraction routière infligées par la police locale revienne à la zone de police locale. Par ailleurs, considérant que le zèle des policiers à dresser des contraventions touche à raison de 70 % à 80 % la population locale, surtout dans les communes et les villes rurales, il semble qu'il serait équitable qu'au moins 50 % des recettes provenant des procès-verbaux, dressés par la police locale, reviennent à la zone de police (locale).

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2.

In artikel 41, derde lid, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A) de woorden «en in artikel 65» worden vervangen door de woorden «en een krediet van minstens 50 % van de sommen bedoeld in artikel 65»;

B) de zin «Dit krediet wordt aangewend voor de ondersteuning van de werking van de lokale politiekorpsen.» wordt vervangen door de zin «Het laatst genoemde krediet wordt uitgekeerd aan de bij de vastgestelde overtredingen betrokken politiezones.».

Art. 3.

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2003.

29 maart 2002

Arnold VAN APEREN (VLD)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 41, alinéa 3, de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux sont apportées les modifications suivantes:

A) les mots «et à l'article 65 de la loi relative à la police de la circulation routière, est inscrit» sont remplacés par les mots «, et un crédit d'au moins 50% des sommes visées à l'article 65 de la loi relative à la police de la circulation routière sont inscrits» ;

B) la phrase «Ce crédit est utilisé pour soutenir le fonctionnement des corps de police locale» est remplacée par la phrase «Ce dernier crédit est alloué aux zones de police concernées par les contraventions constatées.».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003.

29 mars 2002