

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 mei 2002

WETSONTWERP

**houdende eerste aanpassing van
de Algemene Uitgavenbegroting
van het begrotingsjaar 2002**

AMENDEMENTEN

Nr. 3 VAN DE HEER TASTENHOYE

Tabel 13

In afdeling 55, pagina 334, het bedrag van het hiernavolgende vastleggingskrediet wijzigen als volgt :

B.A. artikel 55.03.1223

Kosten voor repatriëring en verwijdering van ongewenst geachte personen :
100.000 i.p.v. 1.000.

VERANTWOORDING

Recente verkiezingsuitslagen en maatschappelijke evoluties overall in de EU (Frankrijk, Nederland, Denemarken, Oostenrijk, Groot-Brittannië...) maken overduidelijk dat de bevolking een krachtige aanpak wenst van het migratie-, asiel- en illegalenprobleem. De snelle en efficiënte opsporing en repatriëring van illegalen en uitgeprocedeerde asielzoekers is in dit verband essentieel. Vandaar het voorstel om de betrokken begrotingspost

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1755/ (2001/2002) :**

001 : Wetsontwerp.

002 : Amendementen.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 mai 2002

PROJET DE LOI

**contenant le premier ajustement
du Budget général des dépenses
de l'année budgétaire 2002**

AMENDEMENTS

N°3 DE M. TASTENHOYE

Tableau 13

**À la division 55, page 335, modifier le montant
du crédit d'engagement ci-après comme suit :**

A.B. art. 55.03.1223

Frais de rapatriement et d'éloignement de personnes jugées indésirables
100 000 au lieu de 1 000.

JUSTIFICATION

Les résultats électoraux et les évolutions sociales que l'on a pu observer récemment partout dans l'Union européenne (France, Pays-Bas, Danemark, Autriche, Grande-Bretagne,...) montrent manifestement que la population souhaite que l'on s'attaque énergiquement au problème de l'immigration, des demandeurs d'asile et des illégaux. La recherche et le rapatriement rapides et efficaces d'illégaux et de demandeurs d'asile dé-

Documents précédents :

Doc 50 **1755/ (2001/2002) :**

001 : Projet de loi.

002 : Amendements.

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT**

4799

met het honderdvoudige op te trekken van wat de regering voorstelt. Het totaal aangepaste bedrag wordt dan 104.949.000 euro.

Guido TASTENHOYE (Vlaams Blok)

Nr. 4 VAN DE HEREN **GOYVAERTS EN TASTENHOYE**

Tabel 18

In afdeling 80, pagina 482, het bedrag van het hiernavolgende vastleggingskrediet als volgt wijzigen :

B/A/art.	Aankoop containerscanners
80.62.7406	28.000 i.p.v. 10.000

VERANTWOORDING

Na de recente ingebruikname van een mobiele scanner in de haven van Antwerpen is iedereen ervan overtuigd dat niet één mobiele scanner maar meerdere (mobiele en vaste) scanners dienen te worden aangeschaft. Die zijn niet alleen noodzakelijk in de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Oostende, maar ook op de autowegen, aan de grensovergangen en andere mogelijke douaneknooppunten. Dit in het kader van de opsporing van illegale smokkelwaar (zoals sigaretten en alcohol) en illegale drugs maar ook in het kader van de mensenhandel.

De gebeurtenissen van 11 september voegen in het kader van de strijd tegen het terrorisme daar nog het aspect van de extra beveiliging van de West-Europese havens aan toe, vooral in het kader van de handel met de Verenigde Staten.

Uit de inzet van een vaste scanner in de haven van Rotterdam blijkt tevens het belang van het terugverdieneffect op korte termijn waarbij de praktijk uitgewezen heeft dat miljoenen euro's worden terugverdiend.

Bijgevolg komt het inzetten van bijkomende scanners de veiligheid, de economie maar ook de schatkist ten goede.

Daarom is het Vlaams Blok van mening dat de regering in 2002 een versneld programma moet doorvoeren aangaande de aankoop en de ingebruikname van bijkomende scanners zodat ze op korte termijn kan beschikken over 2 vaste installaties (voor respectievelijk de haven van Antwerpen (zoals door de minister voorzien) en Zeebrugge; 10.000.000 per stuk) en 2 mobiele installaties (respectievelijk voor de haven van Oostende en de controle op autowegen en aan grensovergangen; 4.000.000 per stuk). De aankoop van één vaste en 2 mobiele scanners vergt dus een bijkomende investering van 18.000.000 euro.

Hagen GOYVAERTS (Vlaams Blok)
Guido TASTENHOYE (Vlaams Blok)

boutés revêtent à cet égard une importance primordiale. Aussi proposons-nous de centupler le montant proposé par le gouvernement pour le poste budgétaire en question. Le montant ajusté total devient dès lors 104 949 000 euros.

N° 4 DE MM. **GOYVAERTS ET TASTENHOYE**

Tableau 18
pp. 482-483

Dans le budget du ministère des Finances, décision organique 80 « Administration générale des impôts : nouvelle structure », programme 6 « Douanes et Accises », allocation de base 80 62 7406 « Achat de scanners à containers », porter les crédits d'engagement à 28 000.

JUSTIFICATION

Après la récente mise en service d'un scanner mobile à containers au port d'Anvers, il ne fait plus de doute pour personne que ce n'est pas un seul scanner mobile qu'il convient d'acquérir, mais plusieurs scanners (mobiles et fixes). Ces appareils sont indispensables non seulement dans les ports d'Anvers, de Zeebrugge et d'Oostende, mais aussi sur les autoroutes et aux postes frontières et aux autres nœuds douaniers éventuels, et ce, dans le cadre de la détection des marchandises de contrebande (telles que cigarettes et alcools) et des drogues illégales, mais aussi dans le cadre de la traite des êtres humains.

À la suite des événements du 11 septembre, il convient en outre de renforcer encore la protection des ports d'Europe occidentale dans le contexte de la lutte contre le terrorisme, plus particulièrement dans le cadre du commerce avec les États-Unis.

La mise en service d'un scanner fixe au port de Rotterdam illustre également l'ampleur de la rentabilisation à court terme, la pratique ayant montré que des millions d'euros pouvaient être récupérés de cette manière.

La mise en service de scanners supplémentaires serait par conséquent bénéfique pour la sécurité et l'économie, mais aussi pour le trésor public.

C'est pourquoi le Vlaams Blok estime que le gouvernement doit mettre en œuvre un programme accéléré d'achat et de mise en service de scanners supplémentaires, de manière à ce que l'on puisse disposer à court terme de deux installations fixes (respectivement pour les ports d'Anvers (comme prévu par le ministre) et de Zeebrugge : 10.000.000 d'euros pièce) et de deux installations mobiles (respectivement pour le port d'Oostende et le contrôle sur les autoroutes et aux postes frontières : 4.000.000 d'euros pièce). L'achat d'un scanner fixe et de deux scanners mobiles exigerait donc un investissement complémentaire de 18.000.000 d'euros.