

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 januari 2002

WETSVOORSTEL

**tot afschaffing van de verplichting
om een reflecterende autonummerplaat
aan te brengen op 1 januari 2002**

(ingediend door de heren Jan Peeters,
Jos Ansoms en Olivier Chastel,
mevrouw Frieda Brepoels en de heren
Ludo Van Campenhout, André Smets en
Claude Eerdeken)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 janvier 2002

PROPOSITION DE LOI

**supprimant l'obligation de munir
les véhicules automobiles d'une plaque
rétro réfléchissante au 1^{er} janvier 2002**

(déposée par MM. Jan Peeters,
Jos Ansoms et Olivier Chastel,
Mme. Frieda Brepoels et MM.
Ludo Van Campenhout, André Smets et
Claude Eerdeken)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.generales@laChambre.be	
--	--	---	--

SAMENVATTING

Sinds 1 januari 2002 moet in België elk voertuig vooraan voorzien zijn van een reflecterende nummerplaat. De indiener stelt de onmogelijkheid vast om deze verplichting, die ook geldt voor bijvoorbeeld aanhangwagens, tijdig na te leven.

Om deze en een aantal andere redenen wil hij de verplichting tot gebruik van de reflecterende nummerplaat schrappen.

RÉSUMÉ

Depuis le 1^{er} janvier 2002, tout véhicule immatriculé en Belgique doit être doté à l'avant d'une plaque d'immatriculation rétro réfléchissante. L'auteur constate l'impossibilité de respecter cette obligation, qui concerne par exemple aussi les remorques, dans le délai imposé.

Pour ce motif et plusieurs autres, il souhaite dès lors lever l'obligation d'utiliser la plaque d'immatriculation rétro réfléchissante.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 1 januari 2002 moeten naar schatting 4,5 miljoen voertuigen in ons land vooraan een reproductienummerplaat opgeschroefd krijgen met reflecterende achtergrond, willen ze nog reglementair kunnen rondrijden. Een klein maar venijnig lid in een artikel van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 bepaalt dat kentekenplaten aan de voorkant van een voertuig voortaan reflecterend dienen te zijn.

Hoewel de maatregel quasi elke Belg treft, vond de overheid het niet nodig om er een informatiecampaagne over op te starten, met als gevolg dat de modale landgenoot pas in de voorbije weken per toeval hoorde van deze verplichting, of er nog helemaal niets over hoorde. De omvang van de maatregel wordt echter pas duidelijk voor wie dezer dagen een auto-onderdelenzaak binnenstapt. De reflecterende nummerplaten liggen er in stapels te wachten op de automobilisten die nog tijdig in orde willen zijn. De persmachines kunnen de vraag niet bijhouden, daar meestal nog met een ambachtelijk apparaatje dient te worden gewerkt. Ook is het zo dat 4,5 miljoen nummerplaten niet in een paar weken kunnen worden geperst.

De regering beseft blijkbaar dat deze nieuwe administratieve verplichting onhaalbaar is. Minister Durant vroeg immers aan de politie tijdens de eerste zes maanden van 2002 een oogje dicht te knippen en de overtreders enkel te waarschuwen. Op de technische keuring daarentegen zullen de overtreders op hun verplichtingen worden gewezen. Iets wettelijk verplichten maar er meteen bijzeggen dat je het door de vingers zult zien, komt de rechtszekerheid uiteraard niet ten goede.

Bovendien is de invoering van deze verplichting ook nagenoeg zinloos. Volgens verkeersdeskundigen zoals Romain Poté zal er geen enkel leven mee gered worden.

De minister heeft nog steeds geen overtuigende elementen gegeven die deze gigantische operatie kunnen verantwoorden. Want het gaat inderdaad over een gigantische operatie, ook financieel. Viereneenhalf miljoen nummerplaten tegen een gemiddelde kostprijs van ongeveer 400 frank (10 EUR) per stuk komt al vlug uit op een kleine 2 miljard (45 miljoen EUR).

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Au 1^{er} janvier 2002, quelque 4,5 millions de véhicules devront, réglementairement, être équipés à l'avant d'une reproduction de la marque d'immatriculation présentant un fond rétro réfléchissant. Un alinéa, court mais perfide, d'un article de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 prévoit en effet que les marques d'immatriculation fixées à l'avant du véhicule doivent désormais être réfléchissantes.

Bien que cette mesure touche presque tous les Belges, les pouvoirs publics n'ont pas jugé utile de mener une campagne d'information à ce sujet, ce qui fait que le Belge moyen n'a entendu parler de cette obligation qu'il y a quelques semaines et souvent par hasard, ou l'ignore tout à fait. On ne se rend toutefois compte de l'ampleur de la mesure qu'en se rendant ces jours-ci dans un magasin d'accessoires pour auto. On y trouve des tas de plaques minéralogiques réfléchissantes destinées aux automobilistes qui veulent encore se conformer à la réglementation en temps utile. Les presses n'arrivent pas à satisfaire la demande, étant donné que les plaques doivent généralement encore être fabriquées à l'aide d'un petit appareil artisanal. Il est un fait que 4,5 millions de plaques d'immatriculation ne peuvent pas être pressées en l'espace de quelques semaines.

Le gouvernement se rend manifestement compte qu'il n'est pas possible de satisfaire à cette nouvelle obligation administrative. La ministre Durant a en effet demandé à la police de fermer les yeux pendant les six premiers mois de 2002 et de se borner à donner un avertissement aux contrevenants. Les contrevenants se verront par contre rappeler leurs obligations lors du contrôle technique. Il va de soi qu'instaurer une obligation légale en ajoutant aussitôt qu'elle ne sera assortie d'aucune sanction est source d'insécurité juridique.

Cela n'a en outre guère de sens d'instaurer une telle obligation. Selon des spécialistes de la circulation routière, tels que Romain Poté, cette mesure ne permettra en effet pas de sauver la moindre vie humaine.

La ministre n'a encore fourni aucun élément convaincant qui puisse justifier cette gigantesque opération. Il s'agit en effet d'une opération gigantesque, notamment sur le plan financier. Quatre millions et demi de plaques minéralogiques à un prix moyen de quelque 400 francs (10 EUR) la pièce représentent un montant légèrement inférieur à 2 milliards de francs (45 millions d'euros).

Bovendien zal over een niet al te lange tijd alweer een ander nummerplaatmodel verplicht worden gesteld, namelijk de langverwachte Europese nummerplaat.

Om al deze redenen willen wij met dit voorstel de bijkomende verplichting tot gebruik van de reflecterende nummerplaat schrappen.

Jan PEETERS (SP.A)
 Jos ANSOMS (CD&V)
 Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)
 Frieda BREPOELS (VU-ID)
 Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
 André SMETS (PSC)
 Claude EERDEKENS (PS)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 30 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, wordt het laatste lid opgeheven.

Art. 3

In artikel 41, §1, van hetzelfde koninklijk besluit, vervalt het 2°.

21 december 2001

Jan PEETERS (SP.A)
 Jos ANSOMS (CD&V)
 Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)
 Frieda BREPOELS (VU-ID)
 Ludo VAN CAMPENHOUT (VLD)
 André SMETS (PSC)
 Claude EERDEKENS (PS)

Un autre modèle de plaque minéralogique, à savoir la plaque minéralogique européenne tant attendue, deviendra en outre obligatoire dans un avenir relativement proche.

Nous entendons, pour toutes ces raisons, supprimer l'obligation supplémentaire d'utiliser la plaque minéralogique rétro réfléchissante.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 30 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, le dernier alinéa est abrogé.

Art. 3

À l'article 41, §1^{er}, du même arrêté royal, le 2° est abrogé.

21 décembre 2001