

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 oktober 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over een aanpassing van de wegcode
met het oog op een veiliger en
meer comfortabel fietsgebruik**

(ingediend door de heren Daan Schalck
en Lode Vanoost)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 octobre 2001

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la modification du Code de la
route en vue d'une utilisation plus sûre et
plus confortable de la bicyclette**

(déposée par MM. Daan Schalck
et Lode Vanoost)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SPA	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : alg.zaken@deKamer.be		e-mail : aff.generales@laChambre.be	

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het federaal regeerakkoord «De brug naar de eenentwintigste eeuw», waarin «een aanpassing van het verkeersreglement in functie van een hoger en veiliger fietsgebruik» als prioriteit wordt gesteld;

B. gelet op de diverse wetsvoorstellen die tijdens de huidige bestuursperiode werden ingediend en die binnen deze doelstelling kunnen vallen;

C. gelet op de regeringsverklaring van 9 oktober 2001 waarin verkeersveiligheid een bijzonder actiepunt is;

D. gelet op de adviezen van de gewesten over deze wetsvoorstellen ;

E. gelet op de hoorzittingen en de bespreking van deze wetsvoorstellen in de commissie infrastructuur;

F. overwegende de wenselijkheid om via een wijziging van de wegcode (KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimale afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald) de veiligheid en het comfort van de fietsers gevoelig te verbeteren en daarmee het fietsgebruik aan te moedigen;

G. overwegende dat met een samenhangend geheel van diverse wijzigingen een krachtig politiek signaal kan worden uitgestuurd naar alle weggebruikers ;

H. overwegende dat de minister van Mobiliteit en Vervoer voor een eerste reeks van wijzigingen een ontwerp van koninklijk besluit voor advies bij de Raad van State heeft ingediend;

Vraagt de federale Regering,

1. om in het in de overwegingen vermelde koninklijk besluit of ministerieel besluit volgende wijzigingen te voorzien:

a) het inschrijven van de principiële verplichting voor bromfietzers klasse B om binnen de bebouwde kom de rijbaan te gebruiken i.p.v. het fietspad ;

b) het voorzien van de mogelijkheid om fietsers gebruik te laten maken van de rijstroken die voorbehouden zijn voor autobussen ;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. Vu la déclaration du gouvernement fédéral « La voie vers le XXI^e siècle », qui prévoit de réaliser par priorité l'adaptation de la réglementation routière en fonction d'une utilisation plus fréquente et plus sûre du vélo ;

B. Vu les différentes propositions de loi qui ont été déposées au cours de la législature actuelle et qui peuvent s'inscrire dans le cadre de cet objectif ;

C. Vu la déclaration gouvernementale du 9 octobre 2001, dans laquelle la sécurité routière constitue un point d'action particulier;

D. Vu les avis des régions sur ces propositions de loi ;

E. Vu les auditions et la discussion desdites propositions de loi en commission de l'Infrastructure ;

F. considérant qu'il est souhaitable, par le biais d'une modification du code de la route (arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière), d'améliorer sensiblement la sécurité et le confort des cyclistes et d'encourager ainsi l'usage de la bicyclette ;

G. considérant qu'en apportant un ensemble cohérent de modifications diverses, on pourra adresser un signal politique fort à tous les usagers de la route ;

H. considérant que la ministre de la Mobilité et des Transports a déjà saisi le Conseil d'État d'une demande d'avis portant sur un projet d'arrêté royal contenant une première série de modifications ;

Demande au Gouvernement fédéral

1. de modifier l'arrêté royal ou l'arrêté ministériel visés dans les considérants de manière à :

a) prévoir l'obligation de principe pour les cyclo-motoristes de classe B d'utiliser, en agglomération, la chaussée au lieu de la piste cyclable ;

b) permettre aux cyclistes d'emprunter les bandes de circulation réservées aux autobus ;

c) het verlaten van het fietspad om een kruispunt rechtdoor over te steken niet langer te beschouwen als een manoeuvre ;

d) het invoeren van een parkeerverbod over een beperkte afstand aan de begin- en eindpunten van fietspaden ;

2. om binnen de huidige bestuursperiode bij koninklijk besluit de wegcode ook te wijzigen met het oog op:

a) de veralgemeende toelating voor fietsers om in tegenrichting te fietsen in straten met eenrichtingsverkeer ;

b) het voorzien van de mogelijkheid voor fietsers op een X-kruispunt met verkeerslichten rechtsaf kunnen slaan wanneer de verkeerslichten op rood staan en waardoor fietsers op een T-kruispunt met verkeerslichten rechtdoor kunnen rijden wanneer de verkeerslichten op rood staan, rekening houdend met de prioritaire veiligheid van de voetgangers ;

c) de beperking tot een lengte van 15 meter van het fietspad dat verplicht voorafgaat aan een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ; indien de rijstrook minder dan 3,5 meter bedraagt is een inleidend fietspad niet verplicht ;

d) het voorzien van de mogelijkheid om fietsers en voetgangers een met verkeerslichten geregeld kruispunt tijdens een aparte groenfase te laten oversteken, terwijl de verkeerslichten voor andere weggebruikers op rood staan;

e) het verlenen van een absolute voorrang voor fietsers en bromfietsers klasse A op de voor hen voorziene en aangeduide oversteekplaatsen binnen de bebouwde kom ;

f) het uitdrukkelijk uitsluiten dat een fietspad als onderdeel van de gelijkgrondse berm wordt beschouwd ;

g) het voor de wegbeheerders onmogelijk maken om nog langer geheel of gedeeltelijk parkeren op de berm of het trottoir (binnen de bebouwde kom) te organiseren, indien de breedte voor de voetganger minder dan anderhalve meter bedraagt ;

h) het aanpassen van de normering op de fietskarren, zodat fietskarren met een breedte tot 0,90 meter een reglementair karakter krijgen ;

c) ne plus considérer comme une manoeuvre le fait de quitter la piste cyclable pour traverser tout droit un carrefour ;

d) prévoir une interdiction de stationner sur une distance limitée au début et à la fin des pistes cyclables ;

2. de modifier également, par arrêté royal, le code de la route durant la présente législature, afin :

a) de généraliser l'autorisation pour les cyclistes de rouler à contresens dans les rues à sens unique ;

b) de prévoir la possibilité, pour les cyclistes de tourner à droite à un carrefour en croix équipé de feux de signalisation lorsque ceux-ci sont rouges et de poursuivre tout droit à un carrefour en T équipé de feux de signalisation lorsque ceux-ci sont rouges, en tenant compte de la priorité à accorder à la sécurité des piétons ;

c) de limiter à 15 mètres la longueur de la piste cyclable qui doit obligatoirement précéder une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues ; une piste cyclable de guidage n'est pas obligatoire lorsque la bande de circulation a moins de 3,5 mètres de largeur ;

d) de prévoir, à un carrefour réglé par des signaux lumineux, la possibilité pour les cyclistes et les piétons de traverser à un feu vert distinct, alors que les feux des signaux lumineux sont au rouge pour les autres usagers de la route ;

e) d'accorder la priorité absolue aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs classe A sur les passages prévus et indiqués pour eux dans les agglomérations ;

f) d'exclure explicitement qu'une piste cyclable soit considérée comme une partie de l'accotement de plain-pied ;

g) d'empêcher les gestionnaires de la voie publique d'organiser à l'avenir le stationnement partiel ou total sur l'accotement ou sur le trottoir (dans les agglomérations), si la largeur restant au piéton est inférieure à 1,5 mètre ;

h) d'adapter les normes relatives aux remorques de vélo, de manière à porter leur largeur maximale réglementaire à 0,90 mètre ;

3. om aan de Kamercommissie Infrastructuur een nota te bezorgen vóór juni 2002 over de verdragen van Wenen inzake het wegverkeer en inzake verkeerstekens, beiden opgemaakt op 8 november 1968 en de aanvullende overeenkomsten van Genève, beiden opgemaakt op 1 mei 1971, waarin in het bijzonder wordt ingegaan op:

a) de juridische draagwijdte van deze internationale akten;

b) de – al dan niet in deze akten ingeschreven – mogelijkheden voor België om zich geheel of gedeeltelijk aan de toepassing van deze akten te onttrekken ;

c) de initiatieven die België kan ontplooiën om de inhoud van deze akten zodanig te wijzigen dat de akten een meer voetgangers- en fietsersvriendelijke invulling krijgen.

1 augustus 2001

Daan SCHALCK (SP.A)
Lode VAN OOST (AGALEV-ECOLO)

3. de fournir à la Commission de l'Infrastructure de la Chambre, avant juin 2002, une note sur les conventions de Vienne sur la circulation routière et la signalisation routière, faites toutes deux le 8 novembre 1968, et sur les accords de Genève les complétant, faits tous deux le 1^{er} mai 1971, note qui examinera en particulier:

a) la portée juridique de ces actes internationaux ;

b) les possibilités – inscrites ou non dans ces actes – dont dispose la Belgique pour se soustraire, en tout ou partie, à l'application de ces actes ;

c) les initiatives que la Belgique peut prendre pour modifier le contenu de ces actes de manière à ce qu'ils prennent davantage en compte les besoins et les intérêts des piétons et des cyclistes.

1^{er} août 2001