

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 december 2001

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING
voor het begrotingsjaar 2002**

AMENDEMENT

Nr. 27 VAN DE HEER **ANSOMS**

Bladzijden 752-755 en 770-771

In de tabellen gevoegd bij het wetsontwerp, sectie 33, de volgende wijzigingen aanbrengen:

a) in basisallocatie 52 14 3503 – aandeel van België in de werkingskosten van de Internationale Organisatie van de Burgerluchtvaart (ICAO Montréal) en van de Europese Commissie voor de Burgerluchtvaart, het getal «633» vervangen door het getal «300»;

Voorgaande documenten :

Doc 50 **1448/ (2001/2002)** :

001 tot 009 : Beleidsnota's.
010 : Ontwerp van algemene uitgavenbegroting.
011 tot 014 : Beleidsnota's.
015 tot 017 : Verantwoordingen.
018 : Amendement.
019 tot 021: Beleidsnota's.
022 : Erratum.
023 en 024 : Beleidsnota's.
025 : Amendementen.
026 tot 029 : Beleidsnota's.
030 tot 034 : Amendementen.
035 en 036 : Beleidsnota's.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 décembre 2001

**PROJET DE BUDGET GÉNÉRAL
DES DÉPENSES
pour l'année budgétaire 2002**

AMENDEMENT

N° 27 DE M. **ANSOMS**

Dans les tableaux annexés au projet de loi, pages 752-755 et 770-771, à la section 33, apporter les modifications suivantes :

a) à l'allocation de base 52 14 3503 – quote-part de la Belgique dans les dépenses de fonctionnement de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I. Montréal) et de la Commission européenne de l'aviation civile (C.E.A.C. Paris), remplacer le chiffre « 633 » par le chiffre « 300 » ;

Documents précédents :

Doc 50 **1448/ (2001/2002)** :

001 à 009 : Notes de politique générale.
010 : Projet de budget général des dépenses.
011 à 014 : Notes de politique générale.
015 à 017 : Justifications .
018 : Amendement.
019 à 021: Notes de politique générale.
022 : Erratum.
023 et 024 : Notes de politique générale.
025 : Amendements.
026 à 029 : Notes de politique générale.
030 à 034 : Amendements.
035 et 036 : Notes de politique générale.

3858

b) in basisallocatie 52 31 3505 – tussenkomst van de Staat om de werkings- en uitrustingsuitgaven van het «Von Karmaninstituut voor Stromingdynamica (Sint-Genesius-Rode) te dekken» : het getal «739» vervangen door het getal «500»;

c) in basisallocatie 52 32 6111 – tussenkomst van de Staat in de uitgaven voor herstellingswerken aan de gebouwen van het Von Karman-instituut het getal «96» vervangen door het getal «68»;

d) in basisallocatie 56 41 3001 – acties in verband met verkeersveiligheid, het getal «210» vervangen door het getal «810».

VERANTWOORDING

De regering heeft een subsidie aangekondigd vanaf 2002 voor de vrijwillige installatie van systemen die de dode hoek bij vrachtwagens, autocars, autobussen en trams uitschakelen of verkleinen. In de begroting 2002 zien we daarvan echter geen spoor terug.

Het amendement maakt het mogelijk een bedrag van 600.000 euro vrij te maken voor deze subsidiëring.

Het bedrag komt ongeveer overeen met het bedrag dat Nederland in het jaar 2000 (het eerste jaar van de toepasbaarheid van de subsidie) inschreef in de begroting.

Jos ANSOMS (CD&V)

b) à l'allocation de base 52 31 3505 – Intervention de l'État pour couvrir les dépenses de fonctionnement et d'équipement de l'Institut Von Karman de dynamique des fluides (Rhode-Saint-Genèse), remplacer le chiffre « 739 » par le chiffre « 500 » ;

c) à l'allocation de base 52 32 6111 – Intervention de l'État dans les dépenses des travaux de rénovation aux bâtiments de l'Institut Von Karman, remplacer le chiffre « 96 » par le chiffre « 68 » ;

d) à l'allocation de base 56 41 3001 – Actions en rapport avec la sécurité routière, remplacer le chiffre « 210 » par le chiffre « 810 ».

JUSTIFICATION

Le gouvernement a annoncé l'octroi, à partir de 2002, d'une subvention à l'installation volontaire de systèmes qui éliminent ou réduisent l'angle mort sur des camions, autocars, autobus et trams. Nous n'en trouvons toutefois aucune trace dans ce budget.

L'amendement tend à permettre de libérer un montant de 600 000 euros.

Le montant correspond environ au montant que les Pays-Bas ont inscrit au budget en l'an 2000 (la première année de l'applicabilité de la subvention).