

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 mei 2000

WETSVOORSTEL

**tot aanvulling van artikel 38
van het Wetboek van de
inkomstenbelastingen 1992**

(ingediend door de heren
Servais Verherstraeten en Dirk Pieters)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 mai 2000

PROPOSITION DE LOI

**complétant l'article 38
du Code des impôts
sur les revenus 1992**

(déposée par
MM. Servais Verherstraeten et Dirk Pieters)

SAMENVATTING

Arbeiders in de bouwsector, wier verplaatsingen naar de bouwplaatsen bijna altijd in kleine busjes geschieden, krijgen voor zulke verplaatsingen een kleine mobiliteitsvergoeding, wanneer de werkplaats zich op ten minste vijf kilometer van de woonplaats bevindt. Rekening houdend met de voordelen van deze milieuvriendelijke vervoerswijze stelt de indiener voor dat zulke vergoedingen zouden vrijgesteld worden van de personenbelasting.

RÉSUMÉ

Les ouvriers occupés dans le secteur de la construction, qui rejoignent quasi toujours les chantiers en minibus, perçoivent une indemnité de mobilité modeste lorsque la distance entre leur lieu de travail et leur domicile atteint au moins cinq kilomètres. Compte tenu des avantages écologiques que présente ce mode de déplacement, l'auteur de la présente proposition de loi propose d'exonérer ces indemnités de l'impôt des personnes physiques.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
<i>Bestellingen :</i>		<i>Commandes :</i>	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : alg.zaken@deKamer.be		e-mail : aff.generales@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de bouwsector geschiedt het vervoer van de arbeiders naar de bouwplaatsen bijna altijd in groep, met kleine busjes. Voor deze verplaatsingen in groep krijgen de arbeiders een kleine mobiliteitsvergoeding, wanneer de werkplaats zich op ten minste 5 kilometer van de woonplaats bevindt.

Zo'n manier van verplaatsen biedt tevens twee bijkomende voordelen :

1. het is de meest milieuvriendelijke manier, aangezien de arbeiders meestal geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer ;
2. er ontstaat een band van solidariteit en verbondenheid tussen de arbeiders.

Deze kleine mobiliteitsvergoeding wordt momenteel beschouwd als een terugbetaling van kosten eigen aan de werkgever. De werkgever kan deze vergoeding bijkbaar maar voor 75% aftrekken. Voor de arbeider is deze vergoeding niet belastbaar ten beloop van 50% van dit bedrag, zonder dat dit gedeelte lager mag zijn dan 500 frank per effectief gepresteerde maand. De vergoeding mag anderzijds niet hoger zijn dan het bedrag verschuldigd ter uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst. Deze regeling, enkel van toepassing op arbeiders in de bouwsector, is opgenomen in *Com.IB. 31/69*.

Met dit wetsvoorstel wordt beoogd de mobiliteitsvergoeding volledig vrij te stellen van belasting, aangezien de huidige regeling onvoldoende rekening houdt met de genoemde voordelen.

Servais VERHERSTRAETEN (CVP)
Dirk PIETERS (CVP)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans le secteur de la construction, les ouvriers se déplacent quasi toujours en groupe et en minibus pour se rendre sur les chantiers. Pour ces déplacements en groupe, ils perçoivent une indemnité de mobilité modeste lorsque la distance entre leur lieu de travail et leur domicile atteint au moins cinq kilomètres.

Ce mode de déplacement présente deux autres avantages :

1. il s'agit du mode de déplacement le plus écologique, étant donné que les ouvriers ne peuvent généralement pas utiliser les transports publics ;
2. ce mode de déplacement crée un lien de solidarité et de fraternité entre les ouvriers.

Actuellement, cette modeste indemnité de mobilité est considérée comme un remboursement de frais propres à l'employeur. Celui-ci ne peut la déduire qu'à hauteur de 75%. Dans le chef de l'ouvrier, l'indemnité est exonérée d'impôt à concurrence de 50%, sans que cette quotité exonérée puisse être inférieure à 500 francs par mois effectivement presté. D'autre part, l'indemnité ne peut excéder le montant dû en application de la convention collective de travail. Ce régime, qui ne s'applique qu'aux ouvriers du secteur de la construction, est précisé dans le *Com.IR. 31/69*.

La présente proposition vise à exonérer l'intégralité de l'indemnité de mobilité, étant donné que le régime actuel ne tient pas suffisamment compte des avantages cités.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 38, eerste lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, laatst gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1997, wordt aangevuld met een 15°, luidende :

« 15° de mobiliteitsvergoeding van werknemers in de bouwsector wier plaats van tewerkstelling zich op ten minste vijf kilometer van de woonplaats bevindt, verschuldigd ter uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst. ».

Art. 3

Deze wet is van toepassing vanaf aanslagjaar 2002.

27 maart 2001

Servais VERHERSTRAETEN (CVP)
Dirk PIETERS (CVP)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 38, alinéa 1^{er}, du Code des impôts sur les revenus 1992, modifié en dernier lieu par la loi du 8 août 1997, est complété comme suit :

« 15° l'indemnité de mobilité due, en exécution de la convention collective de travail, aux travailleurs du secteur de la construction dont le lieu de travail se trouve à cinq kilomètres au moins du domicile. ».

Art. 3

La présente loi produit ses effets à partir de l'exercice d'imposition 2002.

27 mars 2001.