

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 april 2002

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
15 maart 1968 houdende algemeen
reglement op de technische eisen waaraan
de auto's, hun aanhangwagens,
hun onderdelen en
hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

AMENDEMENTEN

Nr. 3 VAN MEVROUW **BREPOELS**

Art. 2

Punt 52 als volgt vervangen:

*«52. dode- en blindehoekspiegel : bolle achteruitkijk-
spiegel die bestuurders van motorvoertuigen in staat
moeten stellen om weggebruikers die zich rechts van
hun voertuig bevinden, op te merken, onder meer bij
het rechts afslaan.».*

Voorgaand document :

Doc 50 **1229/ (2000/2001)** :

001 : Wetsvoorstel van mevrouw Brepoels.
002 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 avril 2002

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968
portant règlement général sur les conditions
techniques auxquelles doivent répondre
les véhicules automoteurs, leurs remorques,
leurs éléments ainsi que
les accessoires de sécurité**

AMENDEMENTS

N° 3 DE MME **BREPOELS**

Art. 2

**Remplacer le texte proposé du point 52 par le
texte suivant :**

*« 52. Les termes « rétroviseur anti-angle mort »
désignent le rétroviseur convexe qui doit permettre aux
conducteurs de véhicules automoteurs de voir les usa-
gers de la route qui se trouvent à droite de leur véhi-
cule, notamment au moment de tourner à droite. ».*

Document précédent :

Doc 50 **1229/ (2000/2001)** :

001 : Proposition de loi de Mme Brepoels.
002 : Amendements.

VERANTWOORDING

Het is beter onder punt 52 alleen de definitie te geven van wat onder een dode- en blindehoekspiegel moet worden begrepen. De opsomming van de voertuigen die eraan moeten voldoen wordt opgenomen in artikel 3 van het voorstel.

Nr. 4 VAN MEVROUW **BREPOELS**

Art. 3

Punt 5 aanvullen als volgt :

« of met een ander hulpmiddel dat volgens het Belgisch instituut voor de verkeersveiligheid voldoende waarborgen biedt voor de veiligheid van de andere weggebruikers. ».

VERANTWOORDING

Het is raadzaam aan het BIVV de bevoegdheid te geven om de veiligheidswaarborgen van gezichtsveldverbredende systemen te beoordelen.

Frieda BREPOELS (VU&ID)

JUSTIFICATION

Sous le point 52, il est préférable de donner uniquement la définition des termes « rétroviseur anti-angle mort ». L'énumération des véhicules qui doivent en être équipés figure à l'article 3 de la proposition.

N° 4 DE MME **BREPOELS**

Art. 3

Compléter le 5° proposé comme suit :

« ou d'un autre dispositif qui, selon l'Institut belge de la sécurité routière, offre suffisamment de garanties pour la sécurité des autres usagers de la route. ».

JUSTIFICATION

Il est souhaitable de laisser à l'IBSR le soin de juger de la sécurité offerte par les dispositifs d'élargissement du champ de vision.