

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 mei 2001

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
15 maart 1968 houdende algemeen
reglement op de technische eisen waaraan
de auto's, hun aanhangwagens,
hun onderdelen en
hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

(ingediend door mevrouw Frieda Brepoels)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mai 2001

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968
portant règlement général sur les conditions
techniques auxquelles doivent répondre
les véhicules automoteurs, leurs remorques,
leurs éléments ainsi que
les accessoires de sécurité**

(déposée par Mme Frieda Brepoels)

SAMENVATTING

Wanneer een vrachtwagenchauffeur rechts afslaat kan hij, ten gevolge van de dode hoek, een andere weggebruiker, die zich rechts naast zijn vrachtwagen bevindt, niet zien. Dit probleem kost in ons land elk jaar ongeveer vijftien mensenlevens en vergt dringend een oplossing, aldus de indienster. Zij stelt daarom voor dat autobussen en vrachtwagens uitgerust moeten zijn met een dode- en blindehoekspiegel, ook wel dobli-spiegel genoemd.

RÉSUMÉ

Lorsqu'un chauffeur de camion tourne à droite, il ne peut pas voir, en raison de l'angle mort, un autre usager de la route qui se trouve à la droite de son véhicule. L'auteur de la proposition de loi estime qu'il faut résoudre d'urgence ce problème qui, en Belgique, coûte chaque année la vie à une quinzaine de personnes. Elle propose dès lors que les autobus et les camions soient obligatoirement équipés d'un rétroviseur anti-angle mort, appelé également « rétroviseur Dobli ».

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het probleem van de dode hoek is helaas genoegzaam bekend. Ongevallen die worden veroorzaakt omdat vrachtwagenchauffeurs andere weggebruikers niet zien wanneer deze zich naast hun voertuig bevinden bij het rechts afslaan, kosten in ons land jaarlijks ongeveer 15 mensenlevens. De chauffeurs zelf erkennen dit probleem en vragen om een oplossing. Deze oplossing is voorhanden. De bekendste is de zogenaamde dobli-spiegel, een kleine bolle spiegel, vergelijkbaar met de spiegels aan gevaarlijke haarspeldbochten.

Op Europees niveau bestaat sinds kort een consensus over de noodzaak de dobli-spiegel te verplichten, door middel van een wijziging van Europese richtlijn 71/127/EEG.

Dit wetsvoorstel maakt het mogelijk vooruit te lopen op de wijziging van deze richtlijn. Hierop wachten is tijdverspilling en kan mensenlevens kosten. Wat verkeersveiligheid betreft, wordt in ons land al genoeg getalmd. Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Dit wetsvoorstel maakt de invoering van de dobli-spiegel in ons land verplicht door een eenvoudige wijziging van het technisch reglement.

Frieda BREPOELS (VU&ID)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le problème de l'angle mort est, hélas, suffisamment connu. Chaque année, en Belgique, une quinzaine de personnes périssent dans des accidents qui se produisent parce qu'en tournant à droite, un chauffeur de camion n'a pas vu d'autres usagers de la route qui se trouvaient à la droite de son véhicule. Les chauffeurs de camion sont eux-mêmes conscients du problème.

Il existe depuis peu, au niveau européen, un consensus sur la nécessité de rendre obligatoire l'installation du rétroviseur Dobli par le biais d'une modification de la directive européenne 71/127/CEE.

La présente proposition nous permettra d'anticiper sur la modification de cette directive. Attendre que celle-ci soit modifiée serait perdre du temps et pourrait coûter des vies humaines. On a déjà suffisamment temporisé dans notre pays en ce qui concerne la sécurité routière. Chaque victime de la route est une victime de trop. La présente proposition de loi vise à rendre obligatoire l'installation du rétroviseur Dobli dans notre pays en apportant une simple modification au règlement technique.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt aangevuld met een punt 52, luidende:

«52. «dode- en blindehoekspiegel», een achteruitkijkspiegel die tot doel heeft de dode hoek voor de bestuurders van de voertuigcategorieën M2, M3, N2 en N3 maximaal te verkleinen.».

Art. 3

Artikel 43, § 3, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 5°, luidende :

« 5° De voertuigcategorieën M2, M3, N2 en N3 moeten uitgerust zijn met een dode- en blindehoekspiegel.».

Art. 4

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2002.

3 april 2001

Frieda BREPOELS (VU&ID)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, est complété par un point 52, libellé comme suit :

« 52. Le terme « rétroviseur anti-angle mort » désigne le rétroviseur qui vise à réduire au maximum l'angle mort pour les conducteurs des véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3. »

Art. 3

L'article 43, § 3, du même arrêté royal est complété par un 5°, libellé comme suit:

« 5° Les véhicules des catégories M2, M3, N2 et N3 doivent être équipés d'un rétroviseur anti-angle mort. »

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2002.

3 avril 2001.