

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 maart 2001

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met betrekking tot de uitvoering van het
federaal plan inzake duurzame ontwikkeling
wat de mobiliteit betreft**

(ingediend door mevrouw Marie-Thérèse
Coenen)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 mars 2001

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'application du plan fédéral
de développement durable en ce
qui concerne la mobilité**

(déposée par Mme Marie-Thérèse Coenen)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.generales@laChambre.be
---	--

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Via het federaal plan inzake duurzame ontwikkeling neemt de regering het politieke engagement op zich om, op korte, middellange en lange termijn, een beleid te voeren waarbij de economische, sociale en milieu-gebonden dimensies op een geïntegreerde manier in de besluitvorming zijn vervat. Het plan werd op 20 juli 2000 door de Ministerraad goedgekeurd en is op 19 september 2000 in werking getreden.

Dat plan geeft de krijtlijnen aan van een coherent beleid waarin alle leden van de regering worden betrokken. Binnen de perken van de eigen bevoegdheden moet elke minister concreet gestalte geven aan de doelstellingen en maatregelen van het plan.

Deel 2, punt 4.2.2., van het plan bevat een reeks beginselen en concrete maatregelen ter bevordering van het gecombineerd vervoer van goederen en personen. Wat de goederen betreft, strekt artikel 449 ertoe de ondernemingen aan te moedigen om méér gebruik te maken van pijpleidingen, het spoor of de waterwegen, in plaats van vrachtwagens in te zetten.

Artikel 456 preciseert de maatregelen die voor een trendbreuk moeten zorgen. Concreet gaat het om een verbetering van de werkomstandigheden van de vrachtwagenchauffeurs, om een verscherpte controle op de naleving van de voorschriften, alsook om de doorrekening van de externe vervoerskosten in de kostprijs van elk vervoermiddel. Er zullen ook aanvullende (en ondersteunende) maatregelen worden uitgevaardigd, zoals de verbetering van de vervoerslogistiek en de uitwerking van een onderdeel «goederenvervoer» in de vervoersplannen die per onderneming worden opgesteld.

Aan de autonome overheidsbedrijven zal, net als aan de andere ondernemingen, worden gevraagd mee te werken aan de tenuitvoerlegging van het federaal plan inzake duurzame ontwikkeling – *a fortiori* wanneer het om grote investeringen gaat die een weerslag hebben op de toekomst van de onderneming en die een tijdlang de productievoorwaarden zullen bepalen.

Dat knelpunt is gerezen naar aanleiding van een door de n.v. De Post uitgeschreven aanbestedingsprocedure voor de uitwerking van een nieuw postsorteerconcept. De opdracht sloeg zowel op de infrastructuur als op de gebouwen. Het betreft met name de vestigingsplaats en de bouw van vijf nieuwe postsorteercentra. Ner-

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le plan fédéral de développement durable est un engagement politique du gouvernement de mener une politique à court, à moyen et à long terme, intégrant les dimensions économique, sociale et environnementale dans les décisions. Il a été approuvé par le Conseil des ministres du 20 juillet 2000 et est entré en vigueur le 19 septembre 2000.

Ce plan définit le cadre d'une politique cohérente impliquant tous les membres du gouvernement. Dans le cadre de ses propres compétences, chaque ministre a pour mission de mettre en œuvre les objectifs et mesures définies dans ce plan.

Dans sa partie 2, au point 4.2.2, le plan propose une série de principes et de mesures concrètes visant à privilégier le transport modal pour les marchandises et pour les personnes. Pour les marchandises, l'article 449 se donne comme objectif, d'inciter les entreprises à un usage accru du pipeline, du train ou du bateau plutôt que du camion.

L'article 456 précise les mesures retenues qui devraient permettre d'inverser la tendance. Il s'agit d'améliorer les conditions de travail des conducteurs, renforcer le contrôle du respect des réglementations, intégrer dans les différents modes de transport, les coûts externes du transport. Des mesures complémentaires (et d'appui) seront également mises en œuvre telles l'amélioration de la logistique des transports, l'élaboration d'un volet « transport de biens » dans les plans de transport par entreprise.

En ce qui concerne les entreprises publiques autonomes, elles sont invitées au même titre que les autres entreprises à la mise en œuvre du plan fédéral de développement durable, *a fortiori* quand il s'agit d'investissements importants qui auront une portée sur l'avenir de l'entreprise et qui conditionneront pour un certain temps les conditions de production.

La question a été posée à l'occasion de l'ouverture par la société anonyme La Poste, d'une procédure négociée pour un marché qui consiste à concevoir une nouvelle organisation de tri. Ce marché concerne aussi bien l'infrastructure que les bâtiments. Il s'agit de l'implantation et de la construction de cinq nouveaux cen-

gens in het bestek werd melding gemaakt van de noodzaak een vestigingsplaats in de nabijheid van een spoorweg te kiezen.

Het getuigt niet bepaald van een vooruitziende en proactieve aanpak dat bij dergelijke projecten alleen maar economische evaluatiecriteria worden gehanteerd. De keuze voor het spoor mag vandaag weliswaar een minder «rendabele» oplossing lijken dan de weg, niets sluit echter uit dat die trend de komende jaren omslaat. Het lijkt ons daarom ook opportuun alles in het werk te stellen om die aanbeveling van het federaal plan inzake duurzame ontwikkeling uitvoerbaar te maken, door er van bij aanvang voor te zorgen dat de nieuwe sorteercentra worden gevestigd op plaatsen van waaruit op termijn een écht gecombineerd vervoer mogelijk is.

De verantwoordelijkheid daarvan ligt trouwens niet alleen bij De Post. De NMBS bezit vandaag veelal de te ontwikkelen gronden die dichtbij spoorbundels of stations zijn gelegen.

Een vlotte samenwerking tussen beide overheidsbedrijven, waarbij De Post zich engageert om verder de aanvoer naar de sorteercentra te organiseren via het spoor en de NMBS zich engageert om waar mogelijk gronden ter beschikking te stellen en een vergelijkbare prijszetting met het wegtransport te hanteren, lijkt aangewezen.

tres de tri postaux. Le cahier des charges ne mentionnait pas la nécessité de s'établir auprès d'une voie de chemin de fer.

Répondre à cette problématique par les seuls critères d'évaluation économique, semble faire preuve de peu de prévoyance et d'anticipation. Si aujourd'hui, le choix du rail peut s'avérer moins « rentable » que la route, rien ne dit que dans les prochaines années, ce rapport restera négatif. Il nous semble dès lors opportun de mettre tout en œuvre pour rendre la recommandation du plan fédéral de développement durable réalisable et d'envisager dès le début, des sites pour l'implantation des nouveaux centres de tri qui permettront à terme, la mise en œuvre d'une véritable intermodalité.

Le choix de sites proches de voies de chemin de fer n'est d'ailleurs pas de la seule responsabilité de La Poste, dans la mesure où la SNCB possède aujourd'hui la plupart des terrains pouvant être mis en valeur à proximité des faisceaux de voies ou des gares.

Il paraît indiqué que les deux entreprises publiques collaborent étroitement, La Poste s'engageant à organiser ses transports jusqu'aux centres de tri par chemin de fer et la SNCB s'engageant à mettre des terrains à la disposition de La Poste là où c'est possible et à pratiquer une tarification comparable à celle du transport routier.

Marie-Thérèse COENEN (AGALEV-ECOLO)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Gelet op het debat dat in de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven heeft plaatsgevonden naar aanleiding van een door De Post uitgeschreven aanbestedingsprocedure voor de uitwerking van een nieuw postsorteerconcept (CRIV 50 COM 365, 24 januari 2001, blz. 23 e.v.);

Gelet op het antwoord van de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, waaruit blijkt dat de regering nog geen definitief standpunt heeft ingenomen inzake de keuze tussen het spoor of de weg;

Gelet op deel 2, punt 4.2.2., van het federaal plan inzake duurzame ontwikkeling;

VRAAGT DE REGERING:

bij de evaluatie van de opdrachten en investeringen voor de Staat of voor ondernemingen waarvan de Staat aandeelhouder is, de grondbeginselen te hanteren die zijn opgenomen in het op 20 juli 2000 door de Minister-raad goedgekeurde federaal plan inzake duurzame ontwikkeling, te weten:

a) Concreet gestalte geven aan de verbintenis die België in 1997 in Kyoto is aangegaan om, in de transportsector, de CO₂-uitstoot tegen 2010 met 5% terug te dringen ten opzichte van 1990;

b) Om die doelstelling te verwezenlijken, de nodige stimuli geven opdat nieuwe infrastructuur wordt aangelegd op plaatsen die zich lenen tot gecombineerd vervoer «spoor/weg» – of zelfs «spoor/weg/water»;

c) Voor elke nieuw vestigingsproject een plan voor het vervoer van personen en goederen uitwerken, waarin alle mobiliteitsmodi in aanmerking worden genomen.

27 februari 2001

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant le débat tenu en commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques suite au lancement par La Poste d'une procédure négociée pour un marché consistant en la conception d'une nouvelle organisation du tri postal (CRIV 50 COM 365, 24 janvier 2001, pp.23 et sv.) ;

Considérant la réponse du ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, qui précise que la décision du gouvernement en ce qui concerne l'utilisation du rail ou de la route n'est pas encore prise ;

Vu la partie 2 du plan fédéral de développement durable et plus particulièrement son point 4.2.2 ;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT :

D'intégrer comme critères objectifs dans l'évaluation des marchés et des investissements qui engagent l'Etat et les entreprises dont il est actionnaire, les principes directeurs proposés par le Plan fédéral de développement durable, adopté au Conseil des ministres du 20 juillet 2000 à savoir :

a) Mettre en œuvre l'engagement souscrit par la Belgique à Kyoto en 1997, de réduire de 5 % les émissions de CO₂ en 2010 par rapport à 1990, dans le secteur du transport ;

b) Pour atteindre cet objectif, favoriser l'implantation de nouvelles infrastructures sur des sites qui permettent l'intermodalité train/route voire même train/route/eau ;

c) Pour tout nouveau projet d'implantation, développer un plan de transport des personnes et des biens de l'entreprise prenant en compte toutes les possibilités de mobilité.

27 février 2001

Marie-Thérèse COENEN (AGALEV-ECOLO)
 Jos ANSOMS (CVP)
 Olivier CHASTEL (PRL FDF MCC)
 Claudine DRION (AGALEV-ECOLO)
 Jean-Pierre GRAFE (PSC)
 Daan SCHALCK (SP)
 Bart SOMERS (VLD)
 Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)