

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 juli 2001

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 25 juni 1992
op de landverzekeringsovereenkomst**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN,
HET WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS,
DE NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND EN
DE LANDBOUW
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Trees PIETERS**

INHOUD

- I. Algemene bespreking 3
II. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen 4

Voorgaand document :

Doc 50 **1017/ (2000-2001):**
001 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 juillet 2001

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 25 juin 1992
sur le contrat d'assurance terrestre**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE L'ÉDUCATION,
DES INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES
ET DE L'AGRICULTURE
PAR
MME **Trees PIETERS**

SOMMAIRE

- I. Discussion générale 3
II. Discussion des articles et votes 4

Document précédent :

Doc 50 **1017/ (2000-2001):**
001 : Proposition de loi de M. Ansoms.

**Samenstelling van de commissie op datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date du dépôt du rapport :**
Voorzitter / Président : Jos Ansoms

A. — Vaste leden / Membres titulaires

VLD	Pierre Lano, Georges Lenssen, Arnold Van Aperen.
CVP	Jos Ansoms, Simonne Creyf, Trees Pieters.
Agalev-Ecolo	Muriel Gerkens, Leen Laenens.
PS	Léon Campstein, Maurice Dehu.
PRL FDF MCC	Philippe Collard, Serge Van Overtveldt.
Vlaams Blok	Roger Boutea, Jaak Van den Broeck.
SP	Henk Verlinde.
PSC	Richard Fournaux.
VU&ID	Frieda Brepoels.

B. — Plaatsvervangers / Membres suppléants

Willy Cortois, Guy Hove, Hugo Philtjens, Ludo Van Campenhout
Stefaan De Clerck, Greta D'Hondt, Dirk Pieters, Paul Tant.
Martine Dardenne, Michèle Gilkinet, Simonne Leen.
Claude Eerdeken, Guy Larcier, N.
Anne Barzin, Robert Denis, Eric van Weddingen.
Gerolf Annemans, Koen Bultinck, Hagen Goyvaerts.
Magda De Meyer, Daan Schalk.
Jean-Pol Poncelet, Jean-Jacques Viseur.
Danny Pieters, Karel Van Hoorebeke.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be	e-mail : aff.generales@laChambre.be

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 6 maart, 3 en 10 juli 2001.

I. — ALGEMENE BESPREKING

De h. Ansoms (CVP), indiener van het wetsvoorstel verwijst naar de toelichting (Stuk nr. 1017/1, blz. 3-4). Hij besluit dat het objectief van zijn wetsvoorstel kan worden gerealiseerd door een zinsdeel toe te voegen aan het bestaande artikel 91 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst.

De minister kan alleszins beamen dat de verzekeraarheid van de geldboetes in kwestie wel een gevoel van straffeloosheid kan scheppen in hoofde van de betrokken werknemers. Het wordt momenteel namelijk niet door de wet verboden dat bijvoorbeeld werkgevers zich verzekeren tegen dergelijke geldboetes die hun werknemers zouden kunnen oplopen.

De h. Ansoms bevestigt dat momenteel terzake inderdaad verzekeringsovereenkomsten bestaan, onder meer in de sector van de pakjesbesteldiensten.

De h. Depreter (PS) vraagt of men zich in het algemeen kan verzekeren tegen geldboetes.

De h. Ansoms verwijst naar de bestaande tekst van art. 91 van de wet op de landverzekeringsovereenkomst dat luidt als volgt :

Art. 91. Geldboeten en minnelijke schikkingen in strafzaken

«Geen enkele geldboete of geen enkele minnelijke schikking in strafzaken kan het voorwerp zijn van een verzekeringsovereenkomst, met uitzondering van die welke ten laste zijn van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is.»

De strafrechtelijke verantwoordelijkheid blijft hoedan ook individueel : zijn wetsvoorstel viseert alleen de geldboetes, die betrekking hebben op de wetten en uitvoeringsbesluiten betreffende het wegverkeer of betreffende het vervoer over de weg, te rangschikken onder het algemeen verbod, opgenomen in de aanhef van voornoemd artikel 91.

Mevr. Muriel Gerken (Agalev-Ecolo) vraagt zich af of men ter zake niet het verband moet leggen met het arbeidsrecht, d.w.z. het recht betreffende de relaties tussen werkgevers en werknemers. Uit de rechtspraak blijkt volgens haar dat de werkgever niet mag tussenkomen

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de ses réunions des 6 mars, 3 et 10 juillet 2001.

I. — DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Ansoms (CVP), auteur de la proposition de loi à l'examen, renvoie à ses développements (DOC 50 1017/001, pp. 3-4). En guise de conclusion, il indique que l'objectif de sa proposition de loi peut être atteint en ajoutant un membre de phrase à l'article 91 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre.

Le ministre estime en tout cas également que la possibilité de s'assurer contre les amendes en question peut effectivement faire naître un sentiment d'impunité chez les travailleurs concernés. Actuellement, la loi n'interdit en effet pas aux employeurs de s'assurer contre les amendes afférentes à des infractions commises par leurs employés.

M. Ansoms confirme l'existence de tels contrats d'assurance, entre autres, dans le secteur des services de distribution des petits paquets.

M. Depreter (PS) demande s'il est possible, d'une manière générale, de s'assurer contre des amendes.

M. Ansoms renvoie au texte actuel de l'article 91 de la loi sur le contrat d'assurance terrestre, article qui est libellé comme suit :

« Art. 91. *Amendes et transactions pénales.* Aucune amende ni transaction pénale ne peuvent faire l'objet d'un contrat d'assurance, à l'exception de celles qui sont à charge de la personne civilement responsable. »

La responsabilité pénale reste en tout cas individuelle ; l'auteur précise que sa proposition de loi vise uniquement à faire en sorte que les amendes afférentes à des infractions aux lois et arrêtés d'exécution relatifs à la circulation routière soient soumises à l'interdiction générale figurant dans le liminaire de l'article 91 précité.

Mme Muriel Gerken (Agalev-Ecolo) se demande s'il ne convient pas en l'occurrence de faire le rapprochement avec le droit du travail, c'est-à-dire le droit relatif aux relations entre employeurs et travailleurs. Elle estime qu'il ressort de la jurisprudence que l'employeur ne

in de kosten van boetes, als de strafrechtelijke aansprakelijkheid van de werknemer betrokken is. Inzake overtredingen van de wegcode echter is de rechtspraak minder eenduidig : in elk geval vindt men nergens een expliciet verbod dat de werkgever kan tussenkomen. Wellicht vindt men een dergelijk verbod wel in de fiscale wetgeving.

De minister merkt op dat een bedrijf-werkgever de eventuele financiële tussenkomsten inzake geldboetes ten laste van de werknemer zeker niet mag aftrekken als bedrijfskosten. Hij voegt eraan toe dat het wetsvoorstel bij nazicht geenszins strijdig blijkt te zijn met het arbeidsovereenkomstenrecht. Hij besluit dat hij zich kan aansluiten bij het wetsvoorstel en bij de motivatie van de indiener. Een werkgever die zich verzekert voor de betrokken geldboetes, verhoogt het risico voor de werknemers in kwestie : door zodoende een situatie van straffeloosheid te creëren bevordert hij het onvoorzichtige rijgedrag van de werknemer.

Ook *de h. Arnold Van Aperen (VLD)* kan het opzet van de indiener van het wetsvoorstel onderschrijven.

II. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Bij de artikelen worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsvoorstel wordt vervolgens eveneens eenparig aangenomen.

De Rapporteur,

Trees PIETERS

De Voorzitter,

Jos ANSOMS

peut intervenir dans le coût des amendes si la responsabilité pénale du travailleur est engagée. La jurisprudence est toutefois moins claire en ce qui concerne les infractions au Code de la route : il n'est en tout cas nulle part interdit explicitement à l'employeur d'intervenir dans ce coût. La législation fiscale prévoit sans doute une telle interdiction.

Le ministre fait observer qu'une entreprise-employeur ne peut en tout cas pas déduire à titre de frais d'exploitation les interventions financières éventuelles afférentes à des amendes à charge du travailleur. Il ajoute qu'à l'analyse, la proposition de loi ne s'avère nullement contraire au droit des contrats de travail. Il déclare en guise de conclusion qu'il peut se rallier à la proposition de loi et aux arguments avancés par l'auteur. Un employeur qui s'assure contre les amendes concernées accroît le risque pour les travailleurs en question : en créant ainsi une situation d'impunité, il encourage le travailleur à se comporter imprudemment dans la circulation.

M. Arnold Van Aperen (VLD) peut souscrire à l'objectif poursuivi par l'auteur de la proposition de loi.

II. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Les articles ne donnent lieu à aucune observation et sont adoptés à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble de la proposition de loi est ensuite également adopté à l'unanimité.

La rapporteuse,

Trees PIETERS

Le président,

Jos ANSOMS