

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 december 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 25 juni 1992
op de landverzekeringsovereenkomst**

(ingediend door de heer Jos Ansoms)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 décembre 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 25 juin 1992
sur le contrat d'assurance terrestre**

(déposée par M. Jos Ansoms)

SAMENVATTING

Werkgevers kunnen zich verzekeren tegen geldboetes en minnelijke schikkingen wegens verkeersovertreden die hun werknemers begaan en waarvoor zij burgerrechtelijk aansprakelijk zijn.

De indiener vindt dit geen goede zaak voor de verkeersveiligheid omdat werknemers door een dergelijke verzekering enerzijds nog meer onder druk kunnen worden gezet bij hun verplaatsingen in dienstverband en zij anderzijds een gevoel van straffeloosheid zouden kunnen ontwikkelen voor onverantwoord verkeersgedrag bij verplaatsingen in dienstverband.

Om deze praktijk een halt te kunnen toeroepen stelt de indiener voor om het niet alleen voor werkgevers maar voor alle burgerrechtelijk aansprakelijke personen onmogelijk te maken om zich te verzekeren tegen geldboetes of minnelijke schikkingen die betrekking hebben op de wetten en de uitvoeringsbesluiten betreffende het wegverkeer of betreffende het vervoer over de weg.

RÉSUMÉ

Les employeurs peuvent s'assurer contre les amendes et transactions pénales afférentes à des infractions de roulage commises par leurs employés et dont ils sont civilement responsables.

L'auteur estime que cette disposition légale est préjudiciable à la sécurité routière, parce que, s'ils souscrivent ce type d'assurance, les employeurs peuvent mettre encore davantage la pression sur leurs employés lorsque ceux-ci effectuent des déplacements dans le cadre de l'exécution de leur contrat de travail et que les employés, quant à eux, pourraient développer un sentiment d'impunité et adopter un comportement irresponsable dans la circulation.

Afin de mettre fin à cette pratique, l'auteur propose d'interdire non seulement aux employeurs mais à toutes les personnes civilement responsables de s'assurer contre les amendes et transactions pénales afférentes à des infractions aux lois et arrêtés d'exécution relatifs à la circulation routière et au transport routier.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het Beknopt Verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)	CRIV :	Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : alg.zaken@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : aff.generales@laChambre.be
---	--

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het maatschappelijk probleem van de verkeersonveiligheid is onoplosbaar wanneer alleen de overheid acties onderneemt; ook het middenveld en de individuele burgers hebben daarbij een belangrijke rol te spelen. Het komt er dan ook op aan om iedereen te stimuleren tot een aangepast verkeersgedrag.

Het tegenovergestelde gebeurt echter wanneer het mogelijk is om zich zodanig te verzekeren dat de verzekeraar de betaling van de boetes voor verkeersovertredingen op zich neemt. Weliswaar is zulks voor individuele burgers wettelijk verboden - artikel 91 van de wet van 25 juni 1992 betreffende de landverzekeringsovereenkomst maakt het onmogelijk om zich te verzekeren voor geldboetes en minnelijke schikkingen in strafzaken - maar die mogelijkheid tot verzekering bestaat wel in hoofde van werkgevers voor overtredingen die werknemers begaan in dienstverband: hetzelfde artikel 91 maakt immers een uitzondering wanneer de boetes en minnelijke schikkingen ten laste zijn van een derde persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is. Op basis van artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek zijn de werkgevers inderdaad burgerrechtelijk aansprakelijk voor de fouten en overtredingen van de werknemers indien deze worden begaan in dienstverband.

Het gebeurt nogal eens dat werkgevers het bedrag van de boete verhalen op werknemers die de overtreding hebben begaan, zeker wanneer het om zware fouten gaat. Toch vernemen wij dat hier en daar werkgevers verzekeringscontracten afsluiten i.v.m. de verkeersboetes van de werknemers in dienstverband. Wij vinden dit geen goede zaak voor de verkeersveiligheid: werkgevers kunnen op die manier aangezet worden om hun werknemers (nog meer) onder druk te zetten bij hun verplaatsingen in dienstverband, en in de psychologie van de werknemer ontstaat op deze wijze een gevoel van straffeloosheid voor onverantwoord verkeersgedrag bij de verplaatsingen in dienstverband. En als zulke verzekering eventueel ooit het voorwerp wordt van CAO-onderhandelingen is het hek wel helemaal van de dam.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'insécurité routière est un problème social insoluble si les autorités sont les seules à entreprendre des actions ; les représentants de la société civile et tous les citoyens ont, eux aussi, un rôle important à jouer dans ce domaine. Il s'agit dès lors d'encourager chacun à adopter un comportement adapté dans la circulation.

Or, c'est exactement l'inverse que l'on fait quand on permet de s'assurer de telle sorte que l'assureur prenne en charge le paiement des amendes pour infractions au code de la route. Si la loi interdit d'accorder ce type de couverture aux personnes privées – en vertu de l'article 91 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre, il est en effet impossible de souscrire une assurance couvrant les amendes et les transactions pénales —, elle permet en revanche aux employeurs de s'assurer pour les infractions commises par leurs travailleurs dans le cadre de l'exécution de leur contrat de travail: le même article 91 prévoit en effet une exception pour les amendes et les transactions à charge d'un tiers civilement responsable. Or, conformément à l'article 1384 du Code civil, les employeurs sont civilement responsables des fautes et infractions commises par les travailleurs dans le cadre de l'exécution de leur contrat de travail.

Il arrive que des employeurs récupèrent le montant de l'amende auprès des travailleurs qui ont commis l'infraction, *a fortiori* lorsqu'il s'agit de fautes graves. Il s'avère toutefois que certains employeurs concluent des contrats d'assurance pour les amendes que les travailleurs se voient infliger dans le cadre de l'exécution du contrat de travail. Nous estimons que cette pratique est préjudiciable à la sécurité routière, en ce sens qu'elle pourrait inciter les employeurs à mettre (encore davantage) la pression sur les travailleurs lors des déplacements effectués pour les besoins du service et faire naître, chez le travailleur, un sentiment d'impunité quant au comportement irresponsable qu'il adopterait dans la circulation au cours des déplacements effectués pour les besoins du service. Si, en outre, une telle assurance était jamais l'objet de négociations dans le cadre d'une CCT, ce serait la porte ouverte à tous les excès.

Voorliggend wetsvoorstel bepaalt dat de werkgevers geen verzekeringscontract kunnen afsluiten voor de verkeersovertredingen van werknemers in dienstverband, noch voor het personenverkeer, noch voor het goederenvervoer. De discussie over onverantwoord verkeersgedrag in dienstverband mag niet uitgedoofd worden: zij moet levendig blijven in de relatie tussen werkgevers en werknemers en daartoe moeten ook verkeersboetes van werknemers in dienstverband onverzekerbaar worden. Ofwel betaalt de werkgever de verkeersboetes en dan zal hij zijn personeel (bewust of onbewust) minder gemakkelijk aanzetten tot onverantwoord verkeersgedrag in dienstverband, ofwel betaalt de werknemer zelf de boetes, en dan voelt deze laatste aan den lijve dat onverantwoord verkeersgedrag in dienstverband niet loont. Beide zijn een stimulans in de goede richting.

Jos ANSOMS (CVP)

La présente proposition de loi prévoit que les employeurs ne peuvent conclure de contrat d'assurance pour les infractions au Code de la route commises par des travailleurs dans le cadre de l'exécution de leur contrat de travail, que ce soit pour la circulation des personnes ou pour le transport de marchandises. Le débat sur le comportement irresponsable dans la circulation dans le cadre de l'exécution du contrat de travail ne peut être escamoté : il doit continuer d'animer les relations entre les employeurs et les travailleurs. C'est la raison pour laquelle les amendes infligées aux travailleurs dans le cadre de l'exécution de leur contrat de travail ne devraient pas pouvoir faire l'objet d'un contrat d'assurance. Ou bien l'employeur paie les amendes et il incitera alors moins facilement (consciemment ou inconsciemment) son personnel à adopter un comportement irresponsable dans la circulation, ou bien le travailleur paie lui-même les amendes, auquel cas ce dernier apprendra à ses dépens qu'il n'est pas intéressant d'adopter un comportement irresponsable dans la circulation. Ces deux alternatives constituent des mesures incitatives allant dans la bonne direction.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 91, enig lid, van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst wordt aangevuld als volgt: «en die geen betrekking hebben op de wetten en de uitvoeringsbesluiten betreffende het wegverkeer of betreffende het vervoer over de weg».

Art. 3

Elk met artikel 2 strijdig beding in een verzekeringsovereenkomst die is aangegaan voor de inwerkingtreding van deze wet, is nietig.

8 november 2000

Jos ANSOMS (CVP)
Simonne CREYF (CVP)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 91, alinéa unique, de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre est complété comme suit : «et qui sont sans rapport avec les lois et arrêtés d'exécution relatifs à la circulation routière ou au transport par route ».

Art. 3

Toute clause contraire à l'article 2 figurant dans un contrat d'assurance ayant pris court avant l'entrée en vigueur de la présente loi est nulle.

8 novembre 2000