

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 december 2000

WETSVoorstel

**tot aanvulling van het wegverkeersreglement
met een statuut voor skaters**

AMENDEMENTEN

Nr. 2 VAN MEVROUW **BREPOELS**

Art. 3

De volgende wijzigingen aanbrengen :

1° In het voorgestelde punt C), de woorden «buiten de bebouwde kommen, mogen de fietsers en skaters bovendien de trottoirs en verhoogde bermen volgen» vervangen door de woorden «buiten de bebouwde kommen, mogen de fietsers bovendien de trottoirs en verhoogde bermen volgen. Voor skaters is dit laatste verplicht.»;

2° Het voorgestelde punt D) vervangen door de volgende bepaling :

«Skaters jonger dan 12 jaar moeten in alle omstandigheden de trottoirs en verhoogde bermen volgen.».

Voorgaande documenten :

Doc 50 **0943/ (2000/2001)**

001 : Wetsvoorstel van mevrouw Douifi en de heer Schalck.

002 : Amendement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 décembre 2000

PROPOSITION DE LOI

**fixant le statut des skaters dans le règlement
général sur la police de la sécurité routière**

AMENDEMENTS

N° 2 DE MME **BREPOELS**

Art. 3

Apporter les modifications suivantes :

1° dans le texte proposé au littera C), remplacer les mots «et les cyclistes et les skaters peuvent en outre, en dehors des agglomérations, emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. » par les mots « et, en dehors des agglomérations, les cyclistes peuvent en outre emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. Pour les skaters, cette dernière possibilité est une obligation» ;

2° remplacer le texte proposé au littera D) par la disposition suivante :

« Les skaters âgés de moins de 12 ans doivent en toutes circonstances emprunter les trottoirs et les accotements en saillie. ».

Documents précédents :

Doc 50 **0943/ (2000/2001)**

001 : Proposition de loi de Mme Douifi et M. Schalck.

002 : Amendement.

VERANTWOORDING

1° De eerste wijziging is gericht op het verhogen van de veiligheid van de skaters én de andere weggebruikers. Buiten bebouwde kommen is het trottoir over het algemeen ook minder bezet. Er bestaat dus minder gevaar dat de skaters op het trottoir andere weggebruikers zullen hinderen. De bewegingsvrijheid van de skaters wordt door deze wijziging ook niet beknót.

2° Bij jonge skaters is het gebruik van de skates meer recreatief en bij hen is er een groter gevaar voor roekeloosheid en de daaruit volgende valpartijen. Gezien hun meer kwetsbare positie in vergelijking met fietsers lijkt het ons nodig de skaters jonger dan 12 jaar in alle omstandigheden te verplichten de trottoirs en verhoogde bermen te volgen. Het lijkt ons niet opportuun om de beslissing over te laten aan de willekeur van de betrokkenen. Jonge *skaters* worden immers vaak minder begeleid op straat dan bijvoorbeeld jonge fietsers die vaak samen met hun ouders zijn.

Nr. 3 VAN MEVROUW BREPOELS

Art. 7

Punt A) weglaten.

VERANTWOORDING

Deze wijziging is overbodig vermits de bepaling geldt voor het hinderen van 'andere weggebruikers'. Vermits het wetsvoorstel de *skaters* wil gelijkgeschakelen met fietsers hoeft deze wijziging niet. Zelfs indien de voorgestelde wijziging toch weerhouden wordt is de formulering onlogisch. Artikel 24.2 handelt immers over een plaatsbepaling, niet over bepaalde weggebruikers.

Nr. 4 VAN MEVROUW BREPOELS

Art. 13

Voor het eerste lid het volgende lid toevoegen :

«Artikel 43.2 van hetzelfde besluit wordt als volgt aangevuld :

«Voor skaters die de rijbaan volgen is het verboden met twee naast elkaar te rijden.»

VERANTWOORDING

In het voorliggende wetsvoorstel vallen, door de niet wijziging van artikel 43.2, de *skaters* buiten het toepassingsgebied van dit artikel. Maar om eventuele latere juridische problemen te vermijden lijkt het beter dit expliciet te vermelden.

Frieda BREPOELS (VU&ID)

JUSTIFICATION

1° La première modification vise à accroître la sécurité des *skaters* et des autres usagers de la route. En dehors des agglomérations, les trottoirs sont en outre généralement moins utilisés. Le risque est donc minime que les *skaters* gênent d'autres usagers empruntant le trottoir. La modification proposée ne porte pas non plus atteinte à la liberté de déplacement des *skaters*.

2° Les jeunes skaters utilisent généralement leurs *skates* à des fins récréatives, ce qui les prédispose davantage à l'imprudence et, par conséquent, aux chutes. Compte tenu de leur position plus vulnérable que celle des cyclistes, il nous paraît nécessaire d'obliger les *skaters* âgés de moins de douze ans à circuler en toutes circonstances sur les trottoirs et accotements en saillie. Il nous paraît inopportun de leur laisser le choix. Les jeunes *skaters* sont en effet souvent moins encadrés que, par exemple, de jeunes cyclistes, qui sont souvent accompagnés par leurs parents.

N° 3 DE MME BREPOELS

Art. 7

Supprimer le point A).

JUSTIFICATION

Cette modification est superflue, étant donné que la disposition en question concerne le fait de gêner d'« autres usagers de la route ». Étant donné que la proposition de loi prévoit d'assimiler les *skaters* aux cyclistes, cette modification n'a pas de raison d'être. Même si elle était adoptée, la modification proposée est formulée de manière illogique. L'article 24.2 concerne en effet l'interdiction de s'arrêter et de stationner à un endroit déterminé, et non certains usagers de la route.

N°4 DE MME BREPOELS

Art. 13

Avant l'alinéa 1^{er}, ajouter l'alinéa suivant :

« L'article 43.2 du même arrêté est complété comme suit :

« Les skaters circulant sur la chaussée ne peuvent rouler à deux de front. »

JUSTIFICATION

Bien qu'en ne modifiant pas cet article, la proposition de loi à l'examen exclue les *skaters* du champ d'application de l'article 43.2, il est préférable de le préciser explicitement afin d'éviter tout problème juridique ultérieur.