

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

18 oktober 2000

WETSVOORSTEL**tot wijziging van artikel 1
van de wegverkeerswet**

(ingediend door de heer Pieter De Crem)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

18 octobre 2000

PROPOSITION DE LOI**modifiant l'article 1^{er} de la loi relative
à la police de la circulation routière**

(déposée par M. Pieter De Crem)

SAMENVATTING

Op grond van de wegverkeerswet heeft de Koning onder meer de bevoegdheid om reglementen vast te stellen met betrekking tot de inschrijving van voertuigen en de nummerplaten. Met zijn wetsvoorstel beoogt de indiener in de wet te verduidelijken dat de Koning daarbij niet mag voorzien in een speciale nummerplaat voor de leden van de wetgevende macht. De afschaffing van de P-plaat is verantwoord omdat parlementsleden deze plaat niet meer gebruiken, zo'n bijzondere nummerplaat een ongelijke behandeling in de hand werkt, het gebruik ervan ongewenste neven-effecten heeft en de afschaffing bijdraagt tot administratieve vereenvoudiging, aldus de indiener.

RÉSUMÉ

En vertu de la loi relative à la police de la circulation routière, le Roi a notamment le pouvoir d'arrêter des règlements ayant pour objet l'immatriculation des véhicules et les plaques minéralogiques. L'auteur entend préciser dans la loi que le Roi ne peut prévoir de plaque d'immatriculation spéciale pour les membres du pouvoir législatif. Il estime en effet que la suppression de la plaque P se justifie du fait que les parlementaires n'utilisent plus cette plaque, qu'une telle plaque minéralogique spéciale renforce l'inégalité, que son utilisation a des effets non désirés et que sa suppression contribue à la simplification des formalités administratives.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000 : Parlementair document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer

QRVA : Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA : Handelingen (Integraal Verslag)
BV : Beknopt Verslag
PLEN : Plenum
COM : Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif

QRVA : Questions et Réponses écrites
HA : Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA : Compte Rendu Analytique
PLEN : Séance plénière
COM : Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 1 van de wet van 16 maart 1968 geeft de Koning de bevoegdheid de algemene reglementen vast te stellen betreffende de politie over het wegverkeer. Een van deze reglementen heeft betrekking op de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.

Dit wetsvoorstel beoogt de afschaffing van de speciale nummerplaten voor sommige personen uit hoofde van de aard en de hoedanigheid van de functies die zij bekleden. Meer bepaald beoogt dit voorstel de afschaffing van de P-platen, toegekend aan de leden van de wetgevende macht. Daartoe dient artikel 1 van de voornoemde wet aangevuld te worden.

De motivatie voor de toekenning van de speciale nummerplaten, nl. «de noodwendigheden van het protocol», is voor dergelijke nummerplaat achterhaald en geheel uit de tijd. De bestaansreden is immers geheel verdwenen door de dagelijkse praktijk van het niet-gebruiken van de nummerplaten door de volksvertegenwoordigers en senatoren.

Maar niet alleen het niet-gebruiken van de plaat is een element van motivatie, ook het gebruiken van de bijzondere nummerplaat geeft aanleiding tot uiteenlopende reacties en gedragingen die de vraag tot afschaffing alleen maar versterken. Deze nummerplaat werkt immers het gevoel van ongelijkheid in de hand tussen het volk en zijn vertegenwoordigers en leidt vaak tot misbruik, ongelijke behandeling, onveilig rijgedrag en agressiviteit. Door de afschaffing ervan wil ik paal en perk stellen aan niet-bedoelde en ongewenste neveneffecten van het gebruik.

Dit voorstel draagt tevens bij tot de administratieve vereenvoudiging binnen de Dienst van het Wegverkeer.

Pieter De Crem (CVP)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 1^{er} de la loi du 16 mars 1968 confère au Roi le pouvoir d'arrêter les règlements généraux ayant pour objet la police de la circulation routière. Un de ces règlements a trait à l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques.

La présente proposition de loi vise à supprimer les marques d'immatriculation spéciales attribuées à certaines personnes en raison de la nature et de la qualité des fonctions dont elles sont investies. Elle vise plus particulièrement à supprimer les plaques P, attribuées aux membres du pouvoir législatif. Il convient à cet effet de compléter l'article 1^{er} de la loi précitée.

L'argument invoqué pour l'attribution de marques d'immatriculation spéciales, à savoir les « besoins du protocole », est, en ce qui concerne ce type de plaques, dépassé et n'est plus du tout de ce temps. Les députés et les sénateurs n'utilisant en effet plus leurs marques spéciales, il n'y plus aucune raison de continuer à les attribuer.

Si nous déposons toutefois la présente proposition de loi, c'est non seulement parce que ce type de plaques n'est pas utilisé, mais également parce que l'utilisation de la marque d'immatriculation spéciale suscite des réactions et comportements divers qui ne font qu'apporter de l'eau au moulin de ceux qui réclament sa suppression. Cette marque spéciale engendre en effet un sentiment d'inégalité entre le peuple et ses représentants et donne souvent lieu à des abus, à une inégalité de traitement, à un comportement routier dangereux et à de l'agressivité. En supprimant ces plaques, nous entendons mettre fin aux effets secondaires imprévus et indésirables de leur utilisation.

La présente proposition de loi contribuera en outre à la simplification administrative au sein de l'Office de la circulation routière.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1 van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wordt aangevuld als volgt:

«Bij het reglement betreffende de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens bepaalt de minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort, op eensluidend advies van de eerste minister, de functies die bekleed moeten worden om, omwille van de aard en de hoedanigheid ervan, een speciale nummerplaat te kunnen verkrijgen. Deze functies mogen niet bekleed worden door personen die deel uitmaken van de wetgevende macht.»

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag dat zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

25 juli 2000

Pieter De Crem (CVP)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1^{er} des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, est complété comme suit :

« Le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions détermine, dans le règlement relatif à l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, sur avis conforme du premier ministre, les fonctions que doivent exercer certaines personnes pour pouvoir obtenir une marque d'immatriculation spéciale en raison de la nature et de la qualité de ces fonctions. Une telle marque d'immatriculation spéciale ne peut être attribuée à des personnes qui font partie du pouvoir législatif.»

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

25 juillet 2000.