

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 augustus 2000

WETSVOORSTEL

tot wijziging, wat het rijden in tegengestelde richting op de autosnelweg betreft, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

(ingediend door de heer Thierry Giet)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 août 2000

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne la circulation en contresens sur autoroute, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière

(déposée par M. Thierry Giet)

SAMENVATTING

Wie een autosnelweg in de tegengestelde rijrichting oprijdt, begaat in de huidige stand van de wetgeving geen zware overtreding. Het rijbewijs van een "spookrijder" kan bijgevolg nooit onmiddellijk worden ingetrokken. Dit wetsvoorstel wil die anomalie wegwerken door die overtreding een plaats te geven onder de zware verkeersovertredingen.

RÉSUMÉ

Actuellement, le fait de circuler en sens contraire sur une autoroute n'est pas repris parmi les infractions graves. En conséquence un « conducteur fantôme » ne peut faire l'objet d'un retrait immédiat de permis. La présente proposition vise dès lors à corriger cette anomalie en reprenant cette infraction parmi les infractions graves.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000:	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif
QRVA	: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	: Questions et Réponses écrites
HA	: Handelingen (Integraal Verslag)	HA	: Annales (Compte Rendu Intégral)
BV	: Beknopt Verslag	CRA	: Compte Rendu Analytique
PLEN	: Plenum	PLEN	: Séance plénière
COM	: Commissievergadering	COM	: Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	
Bestellingen :		Commandes :	
Natieplein 2		Place de la Nation 2	
1008 Brussel		1008 Bruxelles	
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.deKamer.be		www.laChambre.be	
e-mail : alg.zaken@deKamer.be		e-mail : aff.generales@laChambre.be	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wie een autosnelweg in tegengestelde rijrichting oprijdt, overtreedt artikel 5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, dat bepaalt: «De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht.».

De weggebruiker die een autosnelweg in de tegengestelde richting oprijdt, negeert immers het verbod dat hem wordt opgelegd door het verkeersbord C1.

Steeds vaker vestigen de media onze aandacht op de zogenaamde «spookrijders» door te berichten over een zwaar ongeval waarbij zo'n weggebruiker betrokken was of door via de radioverkeersredacties preventief de aanwezigheid te melden van een voertuig dat in de fout gaat.

Voorts werden over dat verschijnsel onlangs diverse artikelen en studies gepubliceerd. Het tijdschrift *Touring* heeft er in zijn nummer van april 2000 een bijdrage aan gewijd. In zijn analyse van de Belgische verkeersstatistieken over 1998 belicht de redacteur diverse frappante gegevens; zo onder meer het feit dat het in 23% van de gevallen om bestuurders gaat die in staat van dronkenschap verkeerden, maar ook dat in 23% andere gevallen de overtreder ouder is dan 65 jaar.

Die verkeersovertreding, die volgens een studie in het nummer 49 van *Via Secura*, het overlijdensrisico met een factor 7 doet toenemen vergeleken bij een «klassiek» ongeval op de autoweg, is nochtans nergens terug te vinden onder de zware verkeersovertredingen waarvan de lijst wordt opgesomd in het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Dat heeft tot gevolg dat het rijbewijs van een spookrijder niet onmiddellijk kan worden ingetrokken, hoewel dat in sommige gevallen nuttig en passend zou zijn.

Vandaar dat het tijd is die leemte in het recht aan te vullen. Aldus kunnen de autoriteiten die in de eerste lijn optreden zonodig een beslissing nemen, wat ze tot dusver niet konden – al was zulks door de omstandigheden wel vereist.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le fait de circuler en contresens sur l'autoroute constitue une infraction à l'article 5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière qui dispose : « Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du présent règlement. ».

En effet, en prenant à contresens une autoroute, l'usager ne respecte pas l'interdit que lui impose la présence du signal C1.

Les médias attirent de plus en plus fréquemment notre attention sur ce phénomène dit du « conducteur fantôme » soit en relatant un accident grave survenu impliquant un tel usager soit à titre préventif en annonçant la présence d'un véhicule à contresens au travers « d'info-routes » diffusés sur les ondes radiophoniques.

Par ailleurs, divers articles ou études ont été récemment publiés sur le sujet. La revue *Touring*, dans son édition du mois d'avril 2000, s'y est notamment intéressée et en analysant les statistiques belges de 1998 a épinglé divers éléments dont le fait que dans 23 % des cas il s'agit de conducteurs circulant sous l'influence de la boisson mais aussi que dans 23 autres % l'usager contrevenant était âgé de plus de 65 ans.

Cette infraction au Code de la route, qui selon une étude publiée dans la revue *via segura* en son numéro 49 multiplie par 7 le risque de décès en cas d'accident par rapport à un accident classique sur autoroute, n'est cependant pas répertoriée parmi les infractions graves définies dans l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière.

Or, cet état de fait a pour conséquence qu'un conducteur fantôme ne peut subir un retrait immédiat de son permis de conduire ce qui, dans certains cas, pourrait s'avérer être une solution utile et adéquate.

Il est dès lors temps de mettre un terme à ce vide juridique et ce afin de permettre aux autorités intervenant en première ligne de pouvoir prendre le cas échéant une décision qui jusqu'ici leur était interdite alors que les circonstances la requéraient.

Dit wetsvoorstel heeft dan ook tot doel alle weggebruikers meer veiligheid te bieden. Er zij immers aan herinnerd dat, nog steeds blijkens de verkeersstatistieken, spookrijders meer dan één keer per maand aan de oorsprong liggen van een ongeval met lichamelijk letsel op de autosnelweg en dat voorts door dat type van bestuurder veroorzaakte ongevallen met lichamelijk letsel in gemiddeld 4 van de 10 gevallen een dodelijke afloop hebben.

La présente proposition tend ainsi à accroître la sécurité de l'ensemble des usagers du réseau autoroutier. En effet il faut rappeler que d'une part, toujours selon les statistiques un conducteur fantôme est plus d'une fois par mois à l'origine d'un accident avec lésion corporelle sur autoroute et d'autre part, sur 10 accidents corporels provoqués par ce type de conducteur il y a en moyenne dans 4 cas un décès.

Thierry GIET (PS)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 21.4. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt een 3°*bis* ingevoegd, luidend als volgt:

«3°*bis* in de tegengestelde richting van de verplichte rijrichting rijden;».

Art. 3

Artikel 1.10° van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen door de volgende bepaling:

«1.10° Op een autosnelweg een dwarsverbinding gebruikt, rechtsomkeer gemaakt of achteruit gereden hebben of tegen de verplichte rijrichting in hebben gereden.» 21.4. 1° tot 3°*bis*.

26 juni 2000

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

A l'article 21.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière il est inséré un 3°*bis*, rédigé comme suit :

« 3°*bis* de circuler en sens contraire au sens obligatoire ; ».

Art. 3

L'article 1.10° de l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

«1.10° sur autoroute, avoir emprunté un raccordement transversal, fait demi-tour, marche arrière ou avoir circulé en sens contraire au sens obligatoire. » 21.4. 1° à 3°*bis*.

26 juin 2000

Thierry GIET (PS)