

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 juni 2000

WETSVOORSTEL
tot invoering van de registratie van fietsen
en ter preventie
van fietsdiefstallen

AMENDEMENTEN

Nr. 3 VAN DE HEER VAN APEREN

Opschrift

Het opschrift aanvullen met de woorden «en bromfietsdiefstallen.».

Nr. 4 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2

Dit artikel aanvullen als volgt :

«*Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder bromfiets : een bromfiets klasse A als bedoeld in artikel 2.17 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.*».

Voorgaande documenten :

Doc 50 **0557/ (1999-2000)** :

- 001 : Wetsvoorstel van de heer Van Aperen.
- 002 : Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 juin 2000

PROPOSITION DE LOI
instaurant l'immatriculation des bicyclettes
et relative à la prévention
des vols de bicyclettes

AMENDEMENTS

N° 3 DE M. VAN APEREN

Intitulé

Compléter l'intitulé par les mots « et de cyclomoteurs .».

N° 4 DE M. VAN APEREN

Art. 2

Compléter cet article par la disposition suivante :

«*Pour l'application de la présente loi, l'on entend par « cyclomoteur » : le cyclomoteur de classe A visé à l'article 2.17 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la sécurité routière.*».

Documents précédents :

Doc 50 **0557/ (1999-2000)** :

- 001 : Proposition de loi de M. Van Aperen.
- 002 : Amendements.

Nr. 5 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 5

Tussen het eerste en het tweede lid, het volgende lid invoegen :

«Elke bromfiets die in het verkeer op de openbare weg wordt gebracht, moet voorzien zijn van een goed slot, aangebracht door de producent.».

Nr. 6 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 8

Dit artikel aanvullen met de volgende leden :

«Bromfietsen die voor de inwerkingtreding van deze wet in het verkeer gebracht werden moeten voorzien zijn van een goed slot.

De Koning bepaalt de nadere regels en voorwaarden inzake het aanbrengen van een vinyl fragmentatieklever voor fiets en het slot voor fiets en bromfiets.».

Nr. 7 VAN DE HEER VAN APEREN

(subamendement op amendement nr. 2, DOC 0557/002)

Art. 8bis (*nieuw*)

In § 1, tussen het eerste en tweede lid, het volgende lid invoegen :

«Iedere gebruiker of bezitter van een bromfiets die niet slotvast op de openbare weg is achtergelaten, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en met geldboete van tien frank tot tienduizend frank of met een van die straffen alleen, onvermindert de vergoeding van de schade indien daartoe grond bestaat.».

VERANTWOORDING

Tot op heden heeft de wetgever geen straffen bepaald voor het onbeheerd en niet slotvast achterlaten op de openbare weg van een bromfiets klasse A.

Arnold VAN APEREN (VLD)

N° 5 DE M. VAN APEREN

Art. 5

Entre les alinéas 1^{er} et 2, insérer l'alinéa suivant :

«Tout cyclomoteur mis en circulation sur la voie publique doit être muni d'un dispositif d'immobilisation efficace, placé par le producteur.».

N° 6 DE M. VAN APEREN

Art. 8

Compléter cet article par les alinéas suivants :

«Les cyclomoteurs mis en circulation avant l'entrée en vigueur de la présente loi doivent être équipés d'un dispositif d'immobilisation efficace.

Le Roi fixe les modalités et les conditions relatives à l'apposition d'un vinyle destructible autocollant pour bicyclette et au dispositif d'immobilisation des bicyclettes et des cyclomoteurs.».

N° 7 DE M. VAN APEREN

(sous-amendement à l'amendement n° 2, DOC 50 0557/002)

Art. 8bis (*nouveau*)

Dans le § 1^{er}, entre les alinéas 1^{er} et 2, insérer l'alinéa suivant :

«Quiconque utilise ou détient un cyclomoteur abandonné sur la voie publique sans être immobilisé par un cadenas verrouillé sera puni d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de dix francs à mille francs ou d'une de ces peines seulement, sans préjudice de l'indemnisation du préjudice s'il y a lieu.».

JUSTIFICATION

Jusqu'à présent, le législateur n'a prévu aucune sanction pour l'abandon sur la voie publique d'un cyclomoteur de classe A non immobilisé par un cadenas verrouillé.