

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 maart 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging, wat het fietsopstelvak betreft,
van artikel 77 van het wegverkeersreglement**

(ingediend door de heer Lode Vanoost,
mevrouw Marie-Thérèse Coenen en
de heer Daan Schalck)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 mars 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 77 du règlement général
sur la police de la circulation routière en ce
qui concerne la zone avancée pour cyclistes**

(déposée par M. Lode Vanoost,
Mme Marie-Thérèse Coenen
et M. Daan Schalck)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000: Parlementair document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer

QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA	:	Handelingen (Integraal Verslag)
BV	:	Beknopt Verslag
PLEN	:	Plenum
COM	:	Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif

QRVA	:	Questions et Réponses écrites
HA	:	Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA	:	Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Séance plénière
COM	:	Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van voorstel nr. 2164/1 - 98/99.

Bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990¹ werd een nieuwe fietsvoorziening gecreëerd: het opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. Er kwam een bijpassend verkeersbord F14 en een omschrijving van de specifieke wegmarkering in artikel 77.6 van het wegverkeersreglement: «De zone, aansluitend op een fietspad, afgebakend door twee stopstrepen en waarin het symbool van een fiets in het wit is gereproduceerd duidt de plaats aan waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zich enkel tijdens de rode fase van de verkeerslichten mogen opstellen. De andere bestuurders moeten tijdens de rode fase van de verkeerslichten stoppen voor de eerste streep.».

Het verkeersreglement bepaalt dat een fietsopstelvak slechts kan bestaan indien het aansluit op een fietspad. In artikel 19.5 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976² wordt deze voorwaarde nader uitgewerkt: «Deze markering mag slechts aangebracht worden indien naast de rijstrook voor het autoverkeer een toeleidend fietspad gemarkeerd is van ongeveer 1.00 meter breed. Het toeleidend fietspad moet minimum 25 meter lang zijn.».

In de praktijk vind je als fietser regelmatig fietspaden die pas op ongeveer 25 meter van een kruispunt beginnen, plots, zonder enige aanleiding, die verder onbestaande zijn en waarvan de enige bestaansreden is dat zij bij een fietsopstelvak horen. Vooral in de bebouwde kom waar auto's een lage gemiddelde snelheid voeren en waar het niet aangewezen is om fietspaden aan te leggen, is dit bevreemdend.

Een fietsopstelvak, ook wel «opgeblazen fietsopstelstrook» (OFOS) genoemd, houdt voor fietsers veel voordelen in :

- het is een van de oplossingen om aanrijdingen tussen rechtdoor rijdende fietsers en rechts afslaande autobestuurders te verminderen: de fietsers worden beter gezien en hebben bij groen licht een kleine voorsprong wanneer zij het kruispunt oprijden;

¹ Belgisch Staatsblad, 25 september 1990.

² Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, B.S., 14 oktober 1976.

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition n° 2164/1 -98/99.

L'arrêté royal du 20 juillet 1990¹ a créé un nouvel aménagement cyclable: la zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. Le signal d'indication ad hoc F14 a été prévu et les marques spécifiques indiquant une telle zone sont définies à l'article 77.6 du Code de la route: «La zone où aboutit une piste cyclable et qui est délimitée par deux lignes d'arrêt et dans laquelle le symbole d'une bicyclette est reproduit en couleur blanche, indique l'endroit où les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent se ranger uniquement pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation. Pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation, les autres conducteurs doivent s'arrêter devant la première ligne d'arrêt.».

Le Code de la route prévoit qu'il ne peut y avoir de zone avancée pour cyclistes que dans le prolongement d'une piste cyclable. Cette règle est précisée à l'article 19.5 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976²: «Ces marques ne peuvent être tracées que lorsque le long de la bande de circulation pour les véhicules automobiles, une piste cyclable de guidage d'environ 1,00 m de largeur est matérialisée. La piste cyclable de guidage doit avoir une longueur minimale de 25 m.».

Dans la pratique, le cycliste rencontre régulièrement des pistes cyclables qui ne commencent qu'à environ 25 mètres d'un carrefour, de manière inattendue, sans le moindre motif, qui n'ont pas de prolongement au-delà du carrefour et dont la seule raison d'existence est qu'elles font partie d'une zone avancée pour cyclistes. De tels aménagements sont étonnants, surtout dans les agglomérations où les automobiles roulent à faible allure et où il n'est pas indiqué de prévoir des pistes cyclables.

Une zone avancée présente de nombreux avantages pour les cyclistes:

- elle est l'une des solutions permettant de réduire le nombre d'accrochages entre des cyclistes qui poursuivent leur route en ligne droite au-delà du carrefour et des automobilistes qui tournent à droite: les cyclistes sont plus visibles et ont, lorsque le feu devient vert, une petite avance pour traverser le carrefour;

¹ Moniteur belge du 25 septembre 1990.

² Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

- fietsers kunnen ook veiliger links afslaan;
- fietsers moeten bij rood niet wachten achter de wagens, in de uitlaatgassen;
- fietsers kunnen zich duidelijk tonen aan autobestuurders zodat die zich beter bewust zijn van hun aanwezigheid;
- het geeft een signaal aan autobestuurders: fietsers hebben een voetje voor. In de bebouwde kom is het belangrijk om zo'n signaal te geven.

Een fietsopstelvak biedt fietsers zoveel voordelen dat de aanleg ervan niet door restrictieve voorwaarden bemoeilijkt mag worden. In de bebouwde kom en vooral in historische centra is er dikwijls (te) weinig plaats voor een fietspad, of zelfs een fietsstrook (twee evenwijdige onderbroken witte lijnen conform artikel 74 wegverkeersreglement). Ook zonder fietspad moet dan een fietsopstelstrook mogelijk zijn.

Het blijft nochtans aan te bevelen om een fietspad naar het fietsopstelvak te leiden: vooral waar er wel eens filevorming is, maakt het fietspad het voor fietsers immers gemakkelijker het fietsopstelvak te bereiken. Bij de aanpassing van artikel 19.5 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 zou de aanleg van een toeleidend fietspad van een voorwaarde kunnen worden omgevormd tot een streefdoel.

Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Marie-Thérèse COENEN (AGALEV-ECOLO)
Daan SCHALCK (SP)

- les cyclistes sont également en plus grande sécurité lorsqu'ils tournent à gauche;
- les cyclistes ne doivent pas, lorsque le feu est rouge, rester derrière les voitures, exposés aux gaz d'échappement;
- les cyclistes peuvent s'exposer davantage à la vue des automobilistes, rendant ces derniers plus attentifs à leur présence;
- elle transmet un message aux automobilistes: les cyclistes ont «une roue d'avance». Il est important, dans les agglomérations, de faire passer un tel message.

Les zones avancées pour cyclistes offrent tellement d'avantages pour les cyclistes que leur aménagement ne doit pas être compliqué par des règles trop restrictives. Dans les agglomérations et, surtout, dans le centre historique des villes, la place manque souvent pour permettre l'aménagement d'une piste cyclable, voire d'une bande cyclable (bande délimitée par deux lignes discontinues parallèles, conformément à l'article 74 du Code). L'aménagement d'une zone avancée pour cyclistes devrait dès lors également être autorisée lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable.

Il est néanmoins toujours préférable de faire précéder la zone avancée pour cyclistes par une piste cyclable: celle-ci facilite en effet l'accès à la zone avancée pour cyclistes, surtout aux endroits susceptibles d'être embouteillés. On pourrait adapter l'article 19.5 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 afin de transformer en objectif la condition de l'aménagement d'une piste cyclable avant la zone avancée.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 77.6, tweede lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de woorden «al dan niet» ingevoegd tussen de woorden «De zone,» en «aansluitend op een fietspad,».

20 december 1999

Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Marie-Thérèse COENEN (AGALEV-ECOLO)
Daan SCHALCK (SP)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 77.6, alinéa 2, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les mots «ou non» sont insérés entre les mots «où aboutit» et les mots «une piste cyclable».

20 décembre 1999