

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 maart 2000

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**betreffende de aanvulling van het lopende  
beheerscontract met de NMBS**

(ingediend door de heren Jos Ansoms  
en Jozef Van Eetvelt)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

30 mars 2000

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**relative à l'avenant au contrat de gestion  
en cours conclu avec la SNCB**

(déposée par MM. Jos Ansoms  
et Jozef Van Eetvelt)

**SAMENVATTING**

*De regering is van plan het beheerscontract met de NMBS aan te vullen, maar is niet gewapend om na te gaan of de talrijke voorstellen ter zake wel haalbaar en afdwingbaar zijn, aldus de indieners. Bijgevolg vragen zij de regering eerst de voorstellen te laten onderzoeken en pas daarna het beheerscontract aan te vullen. Bovendien zou voorrang moeten verleend worden aan het opheffen van de discriminaties inzake abonnementsstarieven waarvan scholieren het slachtoffer zijn.*

**RÉSUMÉ**

*Les auteurs estiment que s'il a l'intention de compléter le contrat de gestion qu'il a conclu avec la SNCB, le gouvernement n'est cependant pas en mesure de vérifier si les multiples propositions en la matière sont réalisables ni si leur mise en œuvre pourrait être imposée. Ils demandent dès lors au gouvernement de faire examiner ces propositions dans un premier temps et de ne compléter le contrat de gestion que par la suite. Il conviendrait en outre de donner la priorité à la suppression des discriminations au niveau des tarifs d'abonnements dont les écoliers sont victimes.*

|              |   |                                                                                                      |
|--------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AGALEV-ECOLO | : | Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales                  |
| CVP          | : | Christelijke Volkspartij                                                                             |
| FN           | : | Front National                                                                                       |
| PRL FDF MCC  | : | Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement |
| PS           | : | Parti socialiste                                                                                     |
| PSC          | : | Parti social-chrétien                                                                                |
| SP           | : | Socialistische Partij                                                                                |
| VLAAMS BLOK  | : | Vlaams Blok                                                                                          |
| VLD          | : | Vlaamse Liberalen en Democraten                                                                      |
| VU&ID        | : | Volksunie&ID21                                                                                       |

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties :*

DOC 50 0000/000: Parlementair document van de 50e zittingsperiode +  
het nummer en het volgnummer

|      |   |                                    |
|------|---|------------------------------------|
| QRVA | : | Schriftelijke Vragen en Antwoorden |
| HA   | : | Handelingen (Integraal Verslag)    |
| BV   | : | Beknopt Verslag                    |
| PLEN | : | Plenum                             |
| COM  | : | Commissievergadering               |

*Abréviations dans la numérotation des publications :*

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e  
législature, suivi du n° et du n° consécutif

|      |   |                                 |
|------|---|---------------------------------|
| QRVA | : | Questions et Réponses écrites   |
| HA   | : | Annales (Compte Rendu Intégral) |
| CRA  | : | Compte Rendu Analytique         |
| PLEN | : | Séance plénière                 |
| COM  | : | Réunion de commission           |

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen :  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.deKamer.be  
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes :  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.laChambre.be  
e-mail : aff.generales@laChambre.be

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het regeerakkoord waarin een geïntegreerd en duurzaam mobiliteitsbeleid in het vooruitzicht wordt gesteld ;

B. gelet op de rol die de NMBS hierin kan en moet spelen;

C. gelet op de intentie van de regering het beheerscontract met de NMBS aan te vullen ;

D. gelet op de hoorzittingen in de voorbije maanden en weken met de minister van Mobiliteit en Vervoer en met de afgevaardigd-bestuurder van de NMBS ;

E. vaststellende dat een aantal belangrijke desiderata van de minister verkeerskundig en spoortechnisch uitermate gebrekkig of helemaal niet onderbouwd zijn en dat de implicaties van een belangrijk aantal voorstellen onbekend zijn;

F. vaststellende dat de overheid niet uitgerust is om de voorstellen van de minister verkeerskundig, spoortechnisch en budgettair te onderbouwen en om de naleving van de kwaliteitsbepalingen van het beheerscontract extern te controleren ;

G. vaststellende dat het bedrag van 370 miljoen frank, uitgetrokken in de begroting voor het jaar 2000, om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren, helemaal niet volstaat om de wensen van de regering inzake gratis openbaar vervoer te compenseren ;

1. juicht de fundamentele intentie van de minister, om de kwaliteit en de kwantiteit van de binnenlandse treindiensten te verhogen, toe ;

2. dringt aan op een concreet, controleerbaar en afdwingbaar beheerscontract met de NMBS waarvan de kwaliteitsbepalingen effectief worden gecontroleerd;

3. vraagt de regering :

3.1. uitermate dringend haar administratie uit te bouwen of een orgaan op te richten om de voorstellen van de regering te onderbouwen en de naleving van de concrete kwaliteitsbepalingen van het beheerscontract op het terrein zelf te controleren ;

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'accord de gouvernement, qui prévoit une politique de mobilité intégrée et durable ;

B. vu le rôle que la SNCB peut et doit jouer à cet égard ;

C. vu l'intention du gouvernement de compléter le contrat de gestion qu'il a conclu avec la SNCB ;

D. vu les auditions de la ministre de la Mobilité et des Transports et de l'administrateur délégué de la SNCB qui ont été organisées au cours des derniers mois et des dernières semaines ;

E. constatant qu'un certain nombre de desiderata importants de la ministre présentent de graves lacunes ou ne sont nullement fondés sur le plan de la mobilité et de la technique ferroviaire et que l'on ignore les implications d'un nombre important de propositions ;

F. constatant que les pouvoirs publics ne sont pas outillés pour étayer les propositions de la ministre des points de vue de la mobilité et de la technique ferroviaire ainsi que sur le plan budgétaire ni pour contrôler de l'extérieur le respect des clauses qualitatives du contrat de gestion externe ;

G. constatant que le montant de 370 millions de francs prévu au budget pour l'an 2000, en vue de promouvoir l'utilisation des transports publics, n'est nullement suffisant pour compenser les desiderata du gouvernement en matière de gratuité des transports publics ;

1. se réjouit que la ministre ait fondamentalement l'intention d'apporter des améliorations qualitatives et quantitatives au trafic ferroviaire intérieur ;

2. réclame la conclusion, avec la SNCB, d'un contrat de gestion concret, contrôlable et contraignant dont les clauses qualitatives sont effectivement contrôlées ;

3. demande au gouvernement :

3.1. de développer de toute urgence son administration ou de créer un organe chargé d'étayer les propositions du gouvernement et de contrôler sur le terrain même le respect des clauses qualitatives concrètes du contrat de gestion ;

3.2. de voorstellen van de minister door een externe instantie te laten toetsen op hun waarde voor het beperken van de congestie, op hun spoortechnische aspecten en op hun budgettaire implicaties ;

3.3. de aanvulling van het lopende beheerscontract uit te stellen tot de resultaten van dit onderzoek bekend zijn en de prioritaire keuzes tussen de uitermate talrijke voorstellen zijn gemaakt ;

3.4. het beschikbare budget van 370 miljoen frank, uitgetrokken op de begroting voor het jaar 2000, om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren, bij voorrang te besteden aan het opheffen van de discriminaties inzake de abonnementsstarieven waarvan scholieren het slachtoffer zijn.

1 maart 2000

Jos ANSOMS (CVP)  
Jozef VAN EETVELT (CVP)

3.2. de charger un organe externe d'évaluer les propositions de la ministre quant à leur capacité à limiter la congestion du trafic, à leurs aspects techniques et à leur incidence budgétaire ;

3.3. de ne pas adopter d'avenant au contrat de gestion en cours avant que les résultats de cette évaluation soient connus et que les priorités aient été établies entre les innombrables propositions ;

3.4. de consacrer prioritairement le budget disponible de 370 millions de francs, inscrit au budget pour l'année 2000 en vue de stimuler l'utilisation des transports en commun, à la suppression des discriminations en matière de tarifs d'abonnement dont sont victimes les élèves.

1<sup>er</sup> mars 2000