

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 maart 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
31 december 1953 houdende reglementering
van de inschrijving van de motorvoertuigen
en de aanhangwagens**

(ingediend door de heer Marcel Hendrickx)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mars 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953
portant réglementation de l'immatriculation
des véhicules à moteur et des remorques**

(déposée par M. Marcel Hendrickx)

SAMENVATTING

Motorvoertuigen en aanhangwagens mogen pas in het verkeer op de openbare weg gebracht worden, wanneer zij ingeschreven zijn in het repertorium van de dienst van het Wegverkeer. Ook personen die een reeds ingeschreven voertuig wensen te vervangen, moeten hun nieuwe wagen laten inschrijven, wat echter vaak pas enkele dagen na de aanvraag tot inschrijving geschiedt, zodat de betrokkenen hun nieuwe wagen intussen niet in het verkeer mogen brengen. Dit is vooral nadelig voor personen die hun voertuig nodig hebben voor hun werk, aldus de indiener. Daarom stelt hij voor dat een vervangvoertuig, gedurende een korte periode vanaf de aanvraag tot inschrijving en onder strikte voorwaarden, zonder reeds ingeschreven te zijn, toch in het verkeer zou mogen gebracht worden.

RÉSUMÉ

Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à circuler sur la voie publique que s'ils ont été immatriculés dans le répertoire de l'Office de la circulation routière. Les personnes qui souhaitent remplacer un véhicule qui est déjà immatriculé doivent elles aussi faire immatriculer leur nouveau véhicule. Or, cette immatriculation n'intervient souvent que quelques jours après la demande, de sorte que les intéressés ne peuvent, entre-temps, mettre leur nouveau véhicule en circulation. L'auteur fait observer que cette disposition est particulièrement préjudiciable aux personnes qui ont besoin de leur véhicule pour travailler. Il propose dès lors de permettre aux propriétaires qui changent de véhicule de circuler sur la voie publique avec leur nouveau véhicule non encore immatriculé, et ce, pendant une période de quelques jours suivant la demande d'immatriculation et à des conditions bien déterminées.

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CVP	:	Christelijke Volkspartij
FN	:	Front National
PRL FDF MCC	:	Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP	:	Socialistische Partij
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000: Parlementair document van de 50e zittingsperiode +
het nummer en het volgnummer

QRVA	:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
HA	:	Handelingen (Integraal Verslag)
BV	:	Beknopt Verslag
PLEN	:	Plenum
COM	:	Commissievergadering

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000 : Document parlementaire de la 50e
législature, suivi du n° et du n° consécutif

QRVA	:	Questions et Réponses écrites
HA	:	Annales (Compte Rendu Intégral)
CRA	:	Compte Rendu Analytique
PLEN	:	Séance plénière
COM	:	Réunion de commission

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : aff.generales@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens bepaalt: «De motorvoertuigen en de aanhangwagens worden eerst tot het verkeer op de openbare weg toegelaten als zij op aanvraag en op naam van hun eigenaar vooraf zijn ingeschreven in het in artikel 2 bedoelde repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.»

Wanneer een eigenaar van een ingeschreven motorvoertuig of aanhangwagen het betrokken voertuig wenst te vervangen, is het hem niet toegestaan de vervangwagen in het verkeer te brengen vooraleer de dienst der inschrijvingen de registratie verricht heeft en de titularis in het bezit is van het inschrijvingsbewijs.

Nochtans heeft de titularis voordien alles gedaan wat van hem verwacht werd: hij heeft het oude voertuig laten registreren, kreeg een nummerplaat die aan zijn persoon verbonden is en heeft de verkeersbelasting op autovoertuigen voor een heel jaar betaald. Met andere woorden, de in artikel 2 van het vermelde koninklijk besluit opgesomde doeleinden van de instelling van het repertorium van de motorvoertuigen en hun aanhangwagens, zijn bereikt.

Dat de vervangwagen niet toegelaten wordt tot het wegverkeer vooraleer de registratie is vervuld, bezorgt heel wat ongemakken aan de natuurlijke of rechtspersonen die titularis zijn van een inschrijving.

Ofschoon de dienst van het Wegverkeer gedecentraliseerde inschrijvingscentra heeft, is het zo dat het grootste deel van het land toch nog verstoken blijft van een inschrijvingscentrum in de nabije buurt, zodat de meeste personen hun inschrijvingsaanvraag nog met de post moeten versturen.

Ofschoon de dienst van het Wegverkeer de jongste jaren veel efficiënter werkt dan voorheen, gaan er toch nog steeds een viertal dagen voorbij eer de titularis in het bezit is van zijn inschrijvingsbewijs voor het vervangend motorvoertuig of voor de aanhangwagen. Naast dit ongemak, betekent dit ook een belangrijk verlies wanneer het motorvoertuig of de aanhangwagen voor beroepsdoeleinden of voor verplaatsingen van en naar het werk gebruikt wordt.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques est libellé comme suit : « Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à circuler sur la voie publique que s'ils ont été au préalable immatriculés, à la demande et au nom de leur propriétaire, dans le répertoire des véhicules à moteur et des remorques visé à l'article 2 ».

Lorsqu'un propriétaire d'un véhicule à moteur ou d'une remorque immatriculés souhaite remplacer le véhicule en question, il n'est pas autorisé à mettre le véhicule de remplacement en circulation avant que le service des immatriculations ait procédé à son immatriculation et que le titulaire du véhicule soit en possession du certificat d'immatriculation.

Or, ce titulaire a accompli toutes les formalités prévues : il a fait immatriculer son ancien véhicule, il a reçu une plaque d'immatriculation qui lui est propre et a acquitté la taxe de circulation sur les véhicules automoteurs pour une année entière. En d'autres termes, il a été satisfait aux finalités de l'établissement du répertoire des véhicules à moteurs et de leurs remorques, énumérées à l'article 2 de l'arrêté royal précité.

Le fait que le véhicule de remplacement ne soit pas admis à circuler sur la voie publique avant qu'il ait été procédé à son immatriculation entraîne toutes sortes de désagréments pour la personne physique ou morale qui est titulaire d'une immatriculation.

Bien que, depuis quelques années, l'Office de la circulation routière travaille de manière beaucoup plus efficace que par le passé, le titulaire doit encore attendre une quinzaine de jours avant d'être en possession du certificat d'immatriculation pour son véhicule de remplacement ou sa remorque.

Outre des désagréments, il en résulte pour le titulaire une importante perte financière si le véhicule ou la remorque sont utilisés à des fins professionnelles ou pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette perte est imputable aux pouvoirs publics, étant donné que le titulaire possède une plaque d'immatriculation enregistrée et a acquitté la taxe de circulation sur les véhicules automoteurs.

De oorzaak van dit verlies dient toegewezen te worden aan de overheid, vermits de titularis over een geregistreerde nummerplaat beschikt én de verkeersbelasting op autovoertuigen betaalde. Daarnaast is er nog het zware risico bekeurd te worden. Sommige politiediensten brengen begrip op en verbaliseren niet, andere diensten verbaliseren wel indien zij met dergelijke nog niet geregistreerde motorvoertuigen of aanhangwagens geconfronteerd worden. De daaraan verbonden boetes lopen hoog op, en zijn zeer zwaar indien, zoals in sommige gevallen, ook een fiscaal proces-verbaal opgemaakt wordt.

De huidige regeling kan dan ook niet gehandhaafd worden: enerzijds omdat de praktijk uitwijst dat het overgrote gedeelte van de bevolking toch het vervangende voertuig in het verkeer brengt, zodat de feitelijke toestand beter geregulariseerd wordt, anderzijds omdat de organisatie van een overheidsdienst tot gevolg heeft dat de titularis van een inschrijving bij de vervanging van voertuig niet volledig gebruik kan maken van de inschrijvingstaks die hij betaalde.

Dit voorstel behelst dan ook de toelating van een motorvoertuig of aanhangwagen tot het verkeer zonder inschrijvingsbewijs gedurende een zeer beperkte periode van bijvoorbeeld acht dagen, mits de aanvrager een bewijs van aangetekende verzending van de aanvraag kan voorleggen, een bewijs van betaling van de verkeersbelasting op autovoertuigen voor de betrokken periode en een geldig verzekeringsbewijs.

Het argument dat sommige aanvragen niet conform zijn aan de voorschriften en dienen teruggezonden te worden naar de aanvrager, kan niet opwegen tegen het feit dat de huidige regeling enerzijds zeer nadelig is voor diegenen die zich aan de wettelijke verplichtingen houden en anderzijds een situatie creëert waarin de wet massaal overtreden wordt.

Marcel HENDRICKX (CVP)

Le risque est en outre grand pour le titulaire de se voir dresser procès-verbal. Si certains services de police font preuve de compréhension et ne verbalisent pas, d'autres, par contre, dressent procès-verbal s'ils se trouvent en présence de ces véhicules à moteur ou remorques non encore immatriculés. Les amendes sanctionnant cette contravention sont élevées et sont très lourdes si, comme c'est parfois le cas, le verbalisant dresse également un procès-verbal fiscal.

La réglementation actuelle ne peut dès lors être maintenue : d'une part, parce qu'il ressort de la pratique que la grande majorité de la population met malgré tout le véhicule remplaçant le précédent en circulation et qu'il est dès lors préférable de régulariser la situation de fait et, d'autre part, parce que l'organisation d'un service public implique qu'en cas de remplacement d'un véhicule, le titulaire d'une immatriculation ne peut utiliser pleinement la taxe d'immatriculation dont il s'est acquitté.

La présente proposition vise dès lors à autoriser la mise en circulation d'un véhicule à moteur ou d'une remorque sans certificat d'immatriculation pendant un délai très bref, pourvu que le demandeur puisse prouver avoir envoyé une demande par recommandé, fournir une preuve du paiement de la taxe de circulation sur les véhicules automoteurs couvrant la période concernée ainsi qu'une carte d'assurance valable.

L'argument selon lequel certaines demandes ne répondent pas aux prescriptions et doivent être renvoyées au demandeur est sans commune mesure avec le fait que, d'une part, la réglementation actuelle pénalise lourdement les demandeurs qui respectent les obligations légales et que, d'autre part, elle incite en fait les conducteurs à violer massivement la loi.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens wordt, tussen het eerste en tweede lid, het volgende lid ingevoegd:

«In afwijking van het vorige lid, wordt een vervangmotorvoertuig of -aanhangwagen, gedurende acht dagen te rekenen vanaf de dag van de afgifte van de aange tekende zending waarbij de inschrijving verzocht wordt, zonder reeds ingeschreven te zijn, tot het verkeer op de openbare weg toegelaten, op voorwaarde dat het te vervangen motorvoertuig of de aanhangwagen regelmatig ingeschreven is in het repertorium en de eigenaar voor de lopende periode de verkeersbelasting op autovoertuigen betaalde en over een geldig verzekeringsbewijs beschikt.»

1 februari 2000

Marcel HENDRICKX (CVP)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2 :

« Par dérogation à l'alinéa précédent, un véhicule à moteur ou une remorque de remplacement est admis, pendant huit jours à compter du jour de la remise de l'envoi recommandé à la poste par lequel l'immatriculation est demandée, à circuler sur la voie publique sans avoir été préalablement immatriculé, à condition que le véhicule à moteur ou la remorque à remplacer soit immatriculé régulièrement dans le répertoire et que le propriétaire se soit acquitté de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles pour la période en cours et dispose d'une carte internationale d'assurance valable. ».

1^{er} février 2000

BASISTEKST

Artikel 3, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

§ 1. De motorvoertuigen en de aanhangwagens worden eerst tot het verkeer op de openbare weg toegelaten als zij op aanvraag en op naam van hun eigenaar vooraf zijn ingeschreven in het in artikel 2 bedoelde repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.

(...)

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET WETSVoorstel

Artikel 3, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

§ 1. De motorvoertuigen en de aanhangwagens worden eerst tot het verkeer op de openbare weg toegelaten als zij op aanvraag en op naam van hun eigenaar vooraf zijn ingeschreven in het in artikel 2 bedoelde repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.

In afwijking van het vorige lid, wordt een vervang-motorvoertuig of –aanhangwagen, gedurende acht dagen te rekenen vanaf de dag van de afgifte van de aange tekende zending waarbij de inschrijving verzocht wordt, zonder reeds ingeschreven te zijn, tot het verkeer op de openbare weg toegelaten, op voorwaarde dat het te vervangen motorvoertuig of de aanhangwagen regelmatig ingeschreven is in het repertorium en de eigenaar voor de lopende periode de verkeersbelasting op autovoertuigen betaalde en over een geldig verzekeringsbewijs beschikt.¹

(...)

¹ Toevoeging: art. 2

TEXTE DE BASE

Article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

§ 1^{er}. Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à circuler sur la voie publique que s'ils ont été au préalable immatriculés, à la demande et au nom de leur propriétaire, dans le répertoire des véhicules à moteur et des remorques visé à l'article 2.

(...)

TEXTE DE BASE ADAPTÉ EN FONCTION DE LA PROPOSITION DE LOI

Article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

§ 1^{er}. Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à circuler sur la voie publique que s'ils ont été au préalable immatriculés, à la demande et au nom de leur propriétaire, dans le répertoire des véhicules à moteur et des remorques visé à l'article 2.

Par dérogation à l'alinéa précédent, un véhicule à moteur ou une remorque de remplacement est admis, pendant huit jours à compter du jour de la remise de l'envoi recommandé à la poste par lequel l'immatriculation est demandée, à circuler sur la voie publique sans avoir été préalablement immatriculé, à condition que le véhicule à moteur ou la remorque à remplacer soit immatriculé régulièrement dans le répertoire et que le propriétaire se soit acquitté de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles pour la période en cours et dispose d'une carte internationale d'assurance valable.¹

(...)

¹ Ajout: art. 2