

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 maart 2000

WETSVOORSTEL

**tot invoering van een federaal
fietsregistratiesysteem**

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER **VERHERSTRAETEN**

Art. 4bis(nieuw)

Een artikel 4bis invoegen, luidend als volgt :

«Art. 4bis. — In artikel 82 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt een artikel 82.5 ingevoegd, luidend als volgt :

«Art. 82.5. — De fietsen moeten voorzien zijn van een sluitpalslot of een slot erkend door de Koning. Deze verplichting geldt niet voor de in artikel 82.1.1, 5°, b) en c) bedoelde fietsen». ».

VERANTWOORDING

In antwoord op een parlementaire vraag (nr. 1186) stelde de minister van Binnenlandse Zaken reeds dat het fenomeen fietsdiefstallen een negatieve impact heeft op economisch en

Voorgaand document :

Doc 50 **0270/ (1999-2000)** :

001 : Wetsvoorstel van de heer Verherstraeten.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 mars 2000

PROPOSITION DE LOI

**instaurant un système fédéral
d'immatriculation des bicyclettes**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. **VERHERSTRAETEN**

Art. 4bis (nouveau)

Insérer un article 4bis , libellé comme suit :

« Art. 4bis. — Dans l'article 82 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, il est inséré un article 82.5, libellé comme suit :

« Art. 82.5. — Les bicyclettes doivent être munies d'un cadenas en étrier ou d'un cadenas agréé par le Roi. Cette obligation ne s'applique pas aux bicyclettes visées à l'article 82.1.1, 5°, b) et c). ». ».

JUSTIFICATION

Le ministre de l'Intérieur a indiqué, dans la réponse qu'il a donnée à une question parlementaire (n° 1186), que le phénomène des vols de bicyclettes avait une incidence négative

Document précédent :

Doc 50 **0270/ (1999-2000)** :

001 : Proposition de loi de M. Verherstraeten.

sociaal vlak en dat het een sociale kost vertegenwoordigd van 3 miljard frank.

Hij verwees ondermeer naar een actieprogramma van het Vast Secretariaat voor het Preventiebeleid dat ook pleitte voor fietsslots.

Het komt dan ook gepast voor bij de fietsuitrusting een sluitpalslot of een door de koning erkend fietsslot verplicht te maken binnen de wettelijke technische uitrusting van de fiets.

Hierop zijn uitzonderingen voorzien voor race-en alleterrein-fietsen.

Zulke slots kunnen diefstal vermijden, voornamelijk bij het kort parkeren.

sur les plans économique et social et qu'il représentait un coût social de 3 milliards de francs.

Il a évoqué notamment le programme d'action du Secrétariat permanent à la politique de prévention, qui prône également l'usage des cadenas pour vélos.

Il convient par conséquent de prévoir, dans le cadre de prescriptions techniques légales applicables aux bicyclettes, que celles-ci doivent obligatoirement être munies d'un cadenas en étrier ou d'un cadenas ordinaire agréé par le Roi.

Des dérogations à cette obligation sont prévues pour les vélos de course et les vélos tout-terrains.

Ces cadenas peuvent être des instruments efficaces de prévention du vol, surtout lors du stationnement de courte durée.

Servais VERHERSTRAETEN (CVP)