
**Belgische Kamer
van volksvertegenwoordigers**

BUITENGEWONE ZITTING 1999 (*)

7 SEPTEMBER 1999

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

(Ingediend door de heren Stefaan De Clerck, Jozef Van Eetvelt en Jos Ansoms)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tijdens de vorige zittingsperiode waren diverse wetsvoorstellen betreffende het eurovignet aanhangig in de Kamer. De meeste van deze voorstellen wensden een vrijstelling in te voeren voor een bepaalde categorie voertuigen:

* de voertuigen voor goederenvervoer die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visserijbedrijven worden gebruikt voor ritten, waarbij door de producent enkel producten uit eigen bedrijf worden vervoerd, binnen een straal van 50 km van de gebruikelijke

(*) Eerste zitting van de 50^{ste} zittingsperiode

**Chambre des représentants
de Belgique**

SESSION EXTRAORDINAIRE 1999 (*)

7 SEPTEMBRE 1999

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

(Déposée par MM. Stefaan De Clerck, Jozef Van Eetvelt et Jos Ansoms)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Diverses propositions de loi relatives à l'eurovignette avaient été déposées à la Chambre au cours de la précédente législature. Ces propositions visaient, pour la plupart, à instaurer une exonération en faveur d'une certaine catégorie de véhicules:

* les véhicules destinés au transport de marchandises, que des entreprises agricoles, horticoles, forestières ou de pêche utilisent exclusivement pour le transport de leurs propres produits dans un rayon de 50 km autour de leur point d'attache habituel, y com-

(*) Première session de la 50^{ème} législature

standplaats van het voertuig, met inbegrip van het grondgebied van gemeenten waarvan de kern binnen deze straal is gelegen (wetsvoorstel 754/1, ingediend door G. Gardeyn-Debever);

* de voertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen voor de ambulante handel, mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt tot het Belgisch grondgebied beperkt is (wetsvoorstel 1006/1 ingediend door R. Daems);

* de voertuigen voor goederenvervoer die de havengebieden niet verlaten (wetsvoorstel 1370/1 ingediend door J. Van Aperen, wetsvoorstel 1403/1 ingediend door L. Sevenhans en wetsvoorstel 1448/1 ingediend door J. Ansoms, L. Goutry en J. Van Eetvelt).

Het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens ligt aan de basis van de Belgische wetgeving; artikel 4 van het verdrag bepaalt de uitzonderingen op de verplichting tot het betalen van het gebruiksrecht, met andere woorden, de mogelijke vrijstellingen. De vermelde voertuigen zijn niet in deze bepaling opgenomen zodat een vrijstelling niet mogelijk was in de Belgische eurovignetwetgeving in haar huidige vorm.

Het doel van het verdrag was, luidens artikel 1, de heffing door de verdragsluitende partijen van een gemeenschappelijk gebruiksrecht voor motorvoertuigen die bepaalde wegen op hun grondgebied gebruiken. Uit artikel 3, 1°, blijkt dat men onder meer het gebruik van autosnelwegen voor ogen had. België heeft er echter, overeenkomstig artikel 3, 3°, voor geopteerd het eurovignet verschuldigd te maken vanaf het ogenblik dat de voertuigen op de openbare weg rijden. De voertuigen worden geacht op de openbare weg te rijden zolang zij ingeschreven zijn of moeten zijn in het repertorium van de dienst van het Wegverkeer (artikel 4 van de wet van 27 december 1994). In bepaalde buurlanden is het eurovignet slechts verschuldigd voor voertuigen die gebruik maken van de autosnelwegen. Hieruit vloeit voort dat er verschillen bestaan in de behandeling van bepaalde voertuigen naar gelang het land. Zo zijn de havenvoertuigen in Nederland geen eurovignet verschuldigd en in België wel.

De bedoeling van dit wetsvoorstel is dan ook diverse van deze onderscheiden ongedaan te maken door van het eurovignet in België een echt gebruiksrecht te maken dat enkel verschuldigd is voor voertuigen die de autosnelwegen gebruiken.

pris le territoire des communes dont le centre est situé dans ce rayon (proposition de loi 754/1, déposée par Mme Gardeyn-Debever);

* les véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises pour le commerce ambulante, à condition que les transports effectués par ces véhicules se limitent au territoire belge (proposition de loi 1006/1 déposée par M. Daems);

* les véhicules affectés au transport de marchandises qui ne quittent pas les zones portuaires (proposition de loi 1370/1 déposée par M. Van Aperen, proposition de loi 1403/1 déposée par M. Sevenhans et proposition de loi 1448/1 déposée par MM. Ansoms, Goutry et Van Eetvelt).

La législation belge découle de l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds; l'article 4 de cet accord précise quelles sont les exceptions à l'obligation d'acquitter le droit d'usage, autrement dit, les exonérations possibles. Les véhicules dont question plus haut ne figurent pas dans cette disposition, de sorte qu'il n'était pas possible de prévoir une exonération dans la législation belge relative à l'eurovignette telle qu'elle se présente actuellement.

L'accord visait, aux termes de l'article 1er, à permettre la perception, par les parties contractantes, d'un droit d'usage commun pour l'utilisation de certaines routes situées sur leur territoire par des véhicules à moteur. Il ressort de l'article 3, 1°, que l'on visait notamment l'utilisation des autoroutes. La Belgique a cependant choisi, conformément à l'article 3, 3°, de rendre la vignette obligatoire dès l'instant où les véhicules circulent sur la voie publique. Les véhicules sont supposés rouler sur la voie publique tant qu'ils sont inscrits ou doivent l'être dans le répertoire matricule de l'Office de la circulation routière (article 4 de la loi du 27 décembre 1994). Dans certains pays voisins, l'eurovignette n'est due que pour les véhicules empruntant les autoroutes. Il en résulte qu'il existe des différences entre les pays en ce qui concerne le traitement de certains véhicules. Ainsi, les véhicules portuaires ne sont pas assujettis à l'eurovignette aux Pays-Bas, alors qu'ils le sont en Belgique.

Notre proposition de loi vise par conséquent à éliminer ces différences en prévoyant que l'eurovignette est un véritable droit d'usage et qu'elle n'est due, en Belgique, que pour les véhicules qui utilisent les autoroutes.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN**Art. 2**

Luidens artikel 4 van de eurovignetwet is voor voertuigen die in België (moeten) zijn ingeschreven, het eurovignet verschuldigd vanaf het ogenblik waarop ze op de openbare weg rijden. Deze bepaling valt weg; het eurovignet is enkel vereist als de voertuigen rijden op het door de Koning aangeduide wegennet. Het koninklijk besluit dat dit wegennet bepaalt, wordt gewijzigd bij artikel 6, zodat enkel de autosnelwegen en de ringen hieronder vallen.

Art. 3

Artikel 5, tweede lid, van de eurovignetwet voorziet in een vrijstelling voor voertuigen die slechts af en toe gebruik maken van de openbare weg. Deze vrijstelling blijft gelden voor de voertuigen die slechts af en toe gebruik maken van de autosnelweg.

Art. 4

Artikel 8 bepaalt dat het eurovignet voor Belgische voertuigen verschuldigd is voor het hele jaar. Dit blijft gelden, maar het artikel dient aangepast te worden wegens de verwijzing naar artikel 4, dat gewijzigd wordt bij artikel 2 van dit wetsvoorstel.

Art. 6 en 7

Zie de uitleg bij artikel 2.

S. DE CLERCK
J. VAN EETVELT
J. ANSOMS

COMMENTAIRE DES ARTICLES**Art. 2**

Conformément à l'article 4 de la loi relative à l'eurovignette, celle-ci est due, en ce qui concerne les véhicules qui sont (doivent être) immatriculés en Belgique, dès l'instant où ils circulent sur la voie publique. Cette disposition est supprimée, de sorte que l'eurovignette n'est due que si les véhicules circulent sur le réseau routier désigné par le Roi. Or, l'arrêté royal qui désigne ce réseau routier est modifié par l'article 6, de sorte que seuls les autoroutes et les rings font partie de ce réseau.

Art. 3

L'article 5, 2°, de la loi relative à l'eurovignette prévoit une exemption pour les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique. Cette exemption reste d'application pour les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur l'autoroute.

Art. 4

L'article 8 dispose que l'eurovignette à acquitter pour les véhicules belges est due pour l'année entière. Cette disposition est maintenue, mais il convient de l'adapter, puisqu'elle contient un renvoi à l'article 4, qui est modifié par l'article 2 de la présente proposition.

Art. 6 et 7

Voir le commentaire de l'article 2.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 4 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, worden het tweede en het derde lid opgeheven.

Art. 3

In artikel 5, 2°, van dezelfde wet worden de woorden «openbare weg» vervangen door de woorden «autosnelweg».

Art. 4

In artikel 8, eerste lid, van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 10 april 1995, worden de woorden «Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen» vervangen door de woorden «Voor de voertuigen die het eurovignet verschuldigd zijn en die bovendien in België zijn of moeten zijn ingeschreven».

Art. 5

In artikel 14, § 1, van dezelfde wet worden de woorden «op de openbare weg» vervangen door de woorden «op de autosnelweg».

Art. 6

In artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 september 1997 tot bepaling van het wegennet waarop het eurovignet van toepassing is, worden de woorden «die in het buitenland zijn ingeschreven,» geschrapt.

Art. 7

Punt 3 van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt opgeheven.

16 juli 1999

S. DE CLERCK
J. VAN EETVELT
J. ANSOMS

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 4 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, les alinéas 2 et 3 sont abrogés.

Art. 3

Dans l'article 5, 2°, de la même loi, les mots «la voie publique» sont remplacés par les mots «l'auto-route».

Art. 4

Dans l'article 8, alinéa 1^{er}, de la même loi, remplacé par la loi du 10 avril 1995, les mots «Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2°» sont remplacés par les mots «Pour les véhicules assujettis à l'eurovignette et qui, en outre, sont ou doivent être immatriculés en Belgique».

Art. 5

Dans l'article 14, § 1^{er}, de la même loi, les mots «sur la voie publique» sont remplacés par les mots «sur l'autoroute».

Art. 6

Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 8 septembre 1997 désignant le réseau routier sur lequel l'eurovignette est applicable, les mots «et qui sont immatriculés à l'étranger» sont supprimés.

Art. 7

Le point 3 de l'annexe au même arrêté royal est supprimé.

16 juillet 1999