
**Belgische Kamer
van volksvertegenwoordigers**

BUITENGEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

9 JULI 1999

WETSONTWERP

**tot wijziging van de grenzen tussen
de steden Kortrijk en Menen
en de gemeente Wevelgem.**

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Door de aanleg van de R8, de ring om KORTRIJK, ontstond een enclave van de gemeente WEVELGEM op de oostelijke zijde van de R8.

Deze enclave is gelegen in een zone die volgens het gewestplan KORTRIJK bestemd is als gebied voor milieubelastende industrieën. Dit gebied wordt heden op verzoek van de stad KORTRIJK ontwikkeld als bedrijventerrein voor kleine en middelgrote ondernemingen. Aangezien dit gebied alleen toegankelijk is over het grondgebied van de stad KORTRIJK kunnen er met de huidige gemeentegrenzen complexe situaties ontstaan.

Zoals inzake :

-de aanvraag van een bouwvergunning en exploitatievergunning door de bedrijven waarvan het bedrijfsterrein op het grondgebied van beide gemeenten gelegen is,

-de bereikbaarheid voor de gemeentebbrandweer;

(*) Eerste zitting van de 50^{ste} zittingsperiode

**Chambre des représentants
de Belgique**

SESSION EXTRAORDINAIRE 1999 (*)

9 JUILLET 1999

PROJET DE LOI

**portant modification de limites
entre les villes de Courtrai et
de Menin et la commune de Wevelgem.**

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES ET MESSIEURS,

L'aménagement du R8, le ring autour de COURTRAI, a donné naissance à une enclave de la commune de WEVELGEM sur le côté oriental du R8.

Cette enclave est située dans une zone qui, selon le plan de secteur de COURTRAI, est affectée comme zone réservée à des industries polluantes. A la demande de la ville de COURTRAI, cette zone est actuellement développée comme terrain industriel pour des petites et moyennes entreprises. Etant donné que cette zone n'est accessible que par le territoire de la ville de COURTRAI, des situations complexes peuvent résulter des actuelles limites communales.

A titre d'exemple, l'on peut citer :

-la demande d'un permis de bâtir et d'un permis d'exploitation, introduite par les entreprises dont le terrain industriel est situé sur le territoire des deux communes;

-l'accessibilité pour le service d'incendie communal;

(*) Première session de la 50^{ème} législature

-het politietoezicht ;

-de problematiek van de aanleg en het onderhoud van de nutsleidingen : verschillende nutsmaatschappijen zijn bevoegd aangezien de gemeente WEVELGEM en de stad Kortrijk bij verschillende energieproducenten en -verdelers aangesloten zijn.

Teneinde een rationele aanleg van het bedrijventerrein mogelijk te maken en probleemsituaties te vermijden is het noodzakelijk de gemeentegrenzen tussen beide gemeenten te wijzigen.

De stad KORTRIJK en de gemeente WEVELGEM bereikten een akkoord tot wijziging van hun grenzen in functie van de realisatie van het bedrijventerrein doch vonden het tevens opportuun de stad MENEN bij het voorstel van grenswijziging te betrekken teneinde alle anomalieën ontstaan door diverse ingrijpende infrastructuurwerken van de jongste twintig jaar op te lossen.

Door de aanleg van de autosnelwegen A17 (DOORNIK-BRUGGE) / A19 (KORTRIJK-IEPER) en R8 (ring om KORTRIJK) alsook door de rechtekking van de Leie zijn immers een aantal anomalieën ontstaan inzake de gemeentegrenzen van de steden KORTRIJK, MENEN en de gemeente WEVELGEM. Dit geeft tot op vandaag aanleiding tot verwarrende situaties inzake ondermeer onderhoud, politietoezicht, bereikbaarheid voor de gemeentelijke brandweer, ... van de percelen die slechts toegankelijk zijn over het grondgebied van de buurgemeente of -stad.

Gelijkaardige problemen, ontstaan door de rechtekking van de Schelde tussen de gemeente KLUISBERGEN en AVELGEM, werden bij de samenvoeging van de gemeenten en wijziging van hun grenzen (wet van 30 december 1975 tot bekrachtiging van de koninklijke besluiten genomen ter uitvoering van de wet van 23 juli 1971 betreffende de samenvoeging van de gemeenten en de wijziging van hun grenzen) opgelost door de as van de gekanaliseerde Schelde als nieuwe gemeentegrens te bepalen.

Bij de fusies van de gemeenten gingen tal van samenvoegingen gepaard met grenscorrecties doch niet alle nodige correcties konden bij die gelegenheid worden uitgevoerd. De bovenvermelde anomalieën inzake de gemeentegrenzen van de steden KORTRIJK, MENEN en de gemeente WEVELGEM konden op dat moment niet opgelost worden vermits deze ingrijpende infrastructuurwerken nog niet verwezenlijkt waren.

-les contrôles de police;

-la problématique de l'aménagement et de l'entretien des conduites de distribution : différentes sociétés de distribution d'énergie sont compétentes puisque la commune de WEVELGEM et la ville de COURTRAI sont affiliées auprès de différents producteurs et distributeurs d'énergie.

Afin de permettre un aménagement rationnel du terrain industriel et d'éviter des situations à problème, il est nécessaire de modifier les limites entre les deux communes.

La ville de COURTRAI et la commune de WEVELGEM sont parvenues à un accord en vue de la modification de leurs limites en fonction de l'aménagement du terrain industriel, mais elles ont également estimé opportun d'associer la ville de MENIN à la proposition de modification de limites afin de résoudre toutes les anomalies dues à divers travaux d'infrastructure importants réalisés au cours des vingt dernières années.

L'aménagement des autoroutes A17 (TOURNAI-BRUGES) / A19 (COURTRAI / YPRES) et R8 (ring autour de COURTRAI) ainsi que la rectification de la Lys ont en effet entraîné un certain nombre d'anomalies concernant les limites entre les villes de COURTRAI et de MENIN et la commune de WEVELGEM, ce qui a donné lieu jusqu'à présent à des situations confuses notamment en ce qui concerne l'entretien, les contrôles de police, l'accessibilité pour le service communal d'incendie, s'agissant des parcelles qui ne sont accessibles que par le territoire de la commune ou de la ville voisine.

Des problèmes similaires, issus de la rectification de l'Escaut entre les communes de KLUISBERGEN et d'AVELGEM, ont été résolus lors de la fusion des communes et de la modification de leurs limites, (loi du 30 décembre 1975 portant ratification des arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 23 juillet 1971 relative à la fusion des communes et à la modification de leurs limites) en fixant l'axe de l'Escaut canalisé comme nouvelle limite communale.

Lors des fusions de communes, de nombreuses fusions ont été assorties de modifications de limites mais toutes les rectifications nécessaires n'ont pu être effectuées à cette occasion. Les anomalies précitées concernant les limites entre les villes de COURTRAI et MENIN et la commune de WEVELGEM n'ont pu être résolues à ce moment puisque ces importants travaux d'infrastructure n'avaient pas encore été réalisés.

De betrokken steden en gemeente bereikten een akkoord over het doorvoeren van een aantal correcties en bijbehorende grondtransacties zodat de grenzen van de respectievelijke gemeenten zouden samenvallen met de as van de gekanaliseerde Leie en de assen van de autosnelwegen A17 (DOORNIK-BRUGGE), A19 (KORTRIJK-IEPER) en de ring om KORTRIJK R8.

De gemeenteraden van KORTRIJK, WEVELGEM en MENEN hebben respectievelijk in hun zitting van 19 april 1996, 12 april 1996 en 26 april 1996 ingestemd met de voorgestelde grenscorrecties. De provincieraad van WEST-VLAANDEREN gaf zijn goedkeuring op 28 mei 1998.

De beschrijving van de grenswijzigingen tussen de betrokken steden en gemeente werd opgesteld door het Hoofdbestuur van het Kadaster.

Dit is, Dames en Heren, de inhoud van het ontwerp van wet dat de Regering de eer heeft aan uw beraadslaging voor te leggen.

De minister van Binnenlandse Zaken,

L. VAN DEN BOSSCHE.

Les villes et communes concernées ont abouti à un accord sur la mise en oeuvre d'un certain nombre de rectifications et de transactions foncières y relatives, de sorte que les limites des communes respectives coïncident avec l'axe de la Lys canalisée et les axes des autoroutes A17 (TOURNAI-BRUGES), A 19 (COURTRAI-YPRES) et du ring autour de COURTRAI R8.

Les conseils communaux de COURTRAI, WEVELGEM et MENIN ont marqué leur accord sur les rectifications de limites proposées, lors de leur séance respectivement des 19 avril 1996, 12 avril 1996 et 26 avril 1996. Le conseil provincial de FLANDRE OCCIDENTALE a donné son approbation le 28 mai 1998.

Le tracé des modifications de limites entre les villes et communes concernées a été établi par l'Administration centrale du Cadastre.

Telle est, Mesdames et Messieurs, la teneur du projet de loi que le Gouvernement a l'honneur de soumettre à vos délibérations.

Le ministre de l'Intérieur,

L. VAN DEN BOSSCHE.

VOORONTWERP VAN WET

**onderworpen aan het advies
van de Raad van State**

**Voorontwerp van wet tot wijziging van de grenzen
tussen de steden Kortrijk en Menen en de
gemeente Wevelgem.**

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid die bedoeld wordt
in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De grens tussen de gemeente WEVELGEM en de stad
MENEN wordt als volgt gewijzigd :

1° van het grondgebied van de gemeente WEVELGEM
wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de stad
MENEN de gebiedsgedeelten, voorkomende op de
kadastrale perceelplannen WEVELGEM 1 AFD Sectie C, 1°
blad, WEVELGEM 1 AFD/C4 en WEVELGEM 1 AFD/C/6
en die op het bijgevoegd liggingsplan zijn aangeduid als de
zones 1, 3, 5 en 7 ;

2° van het grondgebied van de stad MENEN wordt
afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de gemeente
WEVELGEM de gebiedsgedeelten voorkomende op de
kadastrale perceelplannen MENEN 1 AFD Sectie D, 7e blad,
MENEN 3 AFD/LAUWE/A/1, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/
3, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/4, MENEN 3 AFD/LAUWE/
A/5 en MENEN 3 AFD/LAUWE/A/7 en die op het bijgevoegd
liggingsplan zijn aangeduid als de zones 2, 4, 6, 8 en 9.

Art. 3

De nieuwe gemeentegrens tussen de stad Menen en de
gemeente Wevelgem, ontstaan ingevolge de overdracht van
de zones 1 tot 9, vertrekt vanaf het snijpunt van het be-
staande tracé, vormend o.a. de grens tussen de percelen
sectie C nr. 60C van WEVELGEM 1 AFD en sectie D nr. 52
A van MENEN 1 AFD, met de as van de gekanaliseerde
Leie. Vanaf voormeld snijpunt volgt de nieuwe gemeente-
grens de as van de gekanaliseerde Leie in oostelijke rich-
ting tot het snijpunt van de genoemde as met de as van de
autosnelweg A17 (DOORNIK-BRUGGE), alwaar de
gemeentegrenzen tussen de steden Kortrijk en Menen en
de gemeente Wevelgem convergeren.

Art. 4

De grens tussen de stad KORTRIJK en de gemeente
WEVELGEM wordt als volgt gewijzigd:

1° van het grondgebied van de stad KORTRIJK wordt
afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de gemeente
Wevelgem de gebiedsgedeelten voorkomende op de

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi portant modification de limites
entre les villes de Courtrai et de Menin
et la commune de Wevelgem.**

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la
Constitution.

Art. 2

La limite séparative entre la commune de WEVELGEM
et la ville de MENIN est modifiée comme suit:

1° sont distraites du territoire de la commune de
Wevelgem et rattachées au territoire de la ville de Menin,
les parties du territoire figurant aux plans parcellaires ca-
dastres de WEVELGEM 1 AFD Section C, 1ère page,
WEVELGEM 1 AFD/C/4 et WEVELGEM 1 AFD/C/6, dési-
gnées comme zones 1, 3, 5 et 7 au plan de situation annexé;

2° sont distraites du territoire de la ville de Menin et
rattachées au territoire de la commune de Wevelgem les
parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadas-
traux de MENIN 1 AFD Section D, 7ème page, MENEN 3
AFD/LAUWE/A/1, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/3, MENEN 3
AFD/LAUWE/A/4, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/5 et MENEN
3 AFD/LAUWE/A/7, désignées comme zones 2, 4, 6, 8 et 9
au plan de situation annexé.

Art. 3

La nouvelle limite communale entre les territoires de la
ville de Menin et de la commune de Wevelgem, résultant
du transfert des zones 1 à 9, prend son origine à l'intersec-
tion du tracé existant, qui forme entre autres la limite en-
tre les parcelles section C n° 60C de WEVELGEM 1 AFD,
et section D n° 52A de MENEN 1 AFD, avec l'axe de la Lys
canalisée. A partir de l'intersection précitée, la nouvelle
limite des communes suit l'axe de la Lys canalisée en direc-
tion de l'est, jusqu'à l'intersection dudit axe avec l'axe de
l'autoroute A17 (TOURNAI-BRUGES) au point de conver-
gence des nouvelles limites communales entre les villes de
Courtrai et Menin, et de la commune de Wevelgem.

Art. 4

La limite séparative entre la ville de Courtrai et la com-
mune de Wevelgem est modifiée comme suit :

1° sont distraites du territoire de la ville de Courtrai et
rattachées au territoire de la commune de Wevelgem, les
parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadas-

kadastrale perceelplannen KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1, KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/1 en KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/2 die op het bijgevoegd liggingsplan zijn aangeduid als de zones 10, 12 en 16 ;

2° van het grondgebied van de gemeente Wevelgem wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de stad Kortrijk de gebiedsgedeelten voorkomende op de kadastrale perceelplannen Wevelgem 1 AFD Sectie C, 3° blad, en WEVELGEM 3 AFD/GULLEGEM/Sectie C, 4e blad die op liet bijgevoegd liggingsplan zijn aangeduid als de zones 11, 13 en 17.

Art. 5

Het gedeelte van de nieuwe gemeentegrens tussen de stad Kortrijk en de gemeente Wevelgem, ontstaan ingevolge de overdrachten van de zones 10 tot 13, vormt de grens tussen de kadastrale afdelingen van gemeenten KORTRIJK 6 AFD/MARKE/ en WEVELGEM 1 AFD. Zij vertrekt van het snijpunt van de as van de gekanaliseerde Leie met de as van de autosnelweg A17 (Doornik-Brugge), convergentiepunt van de gemeentegrenzen tussen de steden Menen en Kortrijk en de gemeente Wevelgem. De grens, gevormd door de licht krommende as van de gekanaliseerde Leie, loopt vanaf voormeld snijpunt in oostelijke richting tot waar voornoemde as het bestaande tracé snijdt gelegen in het verlangde van de grens tussen de percelen, sectie C nr. 880 E van WEVELGEM 1 AFD en sectie A nr. 33A van KORTRIJK 5 AFD.

Het gedeelte van de nieuwe gemeentegrens tussen de stad Kortrijk en de gemeente Wevelgem, ontstaan ingevolge de overdracht van de zone 16, vormt ten dele de grens tussen enerzijds de kadastrale afdelingen van gemeenten WEVELGEM 2 AFD en WEVELGEM 3 AFD/GULLEGEM/ en anderzijds de kadastrale afdelingen van gemeente KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/. Zij vertrekt vanaf het snijpunt van de bestaande gemeentegrens, zuidwaarts van de grens tussen de percelen sectie D nr. 531 van WEVELGEM 3 AFD en sectie A nr. 17 A van KORTRIJK 5 AFD, niet de as van de autosnelweg A19 (Kortrijk-Veurne). De grens wordt vanaf dit snijpunt, in oostelijke richting gevormd door de licht krommende as van de autosnelweg A19 tot waar deze as het verlengde snijdt van de 4 noordoostelijke grens van de percelen sectie A nrs. 60C en 60/2 van KORTRIJK 5 AFD (deel zone 16) met het openbaar domein, zijnde Zilverberkenlaan. Vanaf dit snijpunt volgt de grens voormeld verlengde en wordt vervolgens gevormd door de noordoostelijke grens van de percelen sectie A nrs. 60C en 60/2 van KORTRIJK 5 AFD (deel zone 16). Vervolgens volgt de grens in zuidelijke richting tussen enerzijds de percelen sectie A nrs. 60C en 63/2B (deel zone 16) en anderzijds de percelen sectie A nrs. 65W2, 65V2, 65E2, 65F2, 65R2, 65K2, 66N en 66L2 van KORTRIJK 5 AFD om aan te sluiten op het bestaande tracé.

Het gedeelte van de nieuwe gemeentegrens tussen de stad Kortrijk en de gemeente WEVELGEM, ontstaan ingevolge de overdracht van de zone 17, vertrekt vanaf het snijpunt van de bestaande gemeentegrens met de as van de Ringlaan R8, gesitueerd ter hoogte van de percelen sectie C nr. 371/2 van WEVELGEM 3 AFD en sectie C nr. 1040A van KORTRIJK 8 AFD/HEULE/. Vanaf voormeld snijpunt volgt de nieuwe gemeentegrens de as van de Ringlaan R8 in zuidwestelijke richting tot zij de bestaande gemeentegrens opnieuw snijdt.

traux de KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1, KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/1, et KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/2, désignées comme zones 10, 12 et 16 au plan de situation annexé ;

2° sont distraites du territoire de la commune de Wevelgem et rattachées au territoire de la ville de Courtrai, les parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de WEVELGEM 1 AFD Section C, 3ème page et WEVELGEM 3 AFD/ GULLEGEM/ Section C, 4ème page, désignées comme zones 11, 13 et 17 au plan de situation annexé.

Art. 5

La portion de la nouvelle limite communale entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem, résultant du transfert des zones 10 à 13, forme la limite entre les divisions cadastrales des communes de KORTRIJK 6 AFD/MARKE/ et WEVELGEM 1 AFD. Elle prend son origine à l'intersection de l'axe de la Lys canalisée avec l'axe de l'autoroute A17 (Tournai-Bruges), point de convergence des limites communales entre les villes de Menin et Courtrai, et de la commune de Wevelgem. La limite formée par l'axe légèrement courbe de la Lys canalisée se poursuit, à partir du point d'intersection précité, en direction de l'est, jusqu'au point où cet axe rencontre le tracé existant situé dans le prolongement de la limite entre les parcelles section C n° 880E de WEVELGEM 1 AFD et section A n° 33A de KORTRIJK 5 AFD.

La portion de la nouvelle limite communale entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem, issue du transfert de la zone 16, forme en partie la limite entre les divisions cadastrales de la commune de Wevelgem 2 AFD et WEVELGEM 3 AFD/GULLEGEM/ d'une part, et la division cadastrale de la commune de KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/ d'autre part. Elle prend son origine à l'intersection de la limite de commune existante, au sud de la limite entre les parcelles section D n° 531 de WEVELGEM 3 AFD et section A n° 17A de KORTRIJK 5 AFD, avec l'axe de l'autoroute A19 (Courtrai-Fumes). A partir de ce point d'intersection, la limite est formée, en direction de l'est, par l'axe légèrement courbe de l'autoroute A19 jusqu'à son intersection avec le prolongement de la limite nord-est des parcelles section A n°s 60C et 60/2 de KORTRIJK 5 AFD (partie de la zone 16) avec le domaine public, à savoir l'avenue Zilverberken. A partir de cette intersection, la limite suit le prolongement susdit et est ensuite formée par la limite nord-est des parcelles section A n°s 60C et 60/2 de KORTRIJK 5 AFD (partie de la zone 16). Ensuite, la limite suit, en direction du sud, la limite entre d'une part, les parcelles section A n°s 60C et 63/2B (partie de la zone 16) et d'autre part, les parcelles section A n°s 65W2, 65V2, 65E2, 65F2, 65P2, 65K2, 66N, 66L2 de KORTRIJK 5 AFD, jusqu'à la jonction avec l'ancien tracé.

La portion de la nouvelle limite communale entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem, résultant du transfert de la zone 17, prend naissance à l'intersection de la limite de commune existante avec l'axe de l'avenue du Ring R8, situé à hauteur des parcelles section C n° 371/2 de WEVELGEM 3 AFD et section C n° 1040 A de KORTRIJK 8 AFD/HEULE/. A partir de cette intersection, la nouvelle limite de commune suit l'axe du Ring R8 en direction du sud jusqu'à son intersection avec la limite de commune existante.

Art. 6

De grens tussen de steden Kortrijk en Menen wordt als volgt gewijzigd:

1° van het grondgebied van de stad Kortrijk wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de gemeente Menen een gebiedsgedeelte voorkomende op het kadastraal perceelplan KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1 die op het bijgevoegd liggingplan is aangeduid als de zone 15;

2° van het grondgebied van de stad Menen wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de stad Kortrijk de gebiedsgedeelten voorkomende op de kadastrale perceelplannen MENEN 3 AFD/LAUWE/A/7 en MENEN 3 AFD/LAUWE Sectie B, l'blad, die op het bijgevoegd liggingplan aangeduid zijn als de zone 14.

Art. 7

De nieuwe gemeentegrens tussen de steden Kortrijk en Menen, ontstaan ingevolge de overdracht van de zones 14 en 15, vertrekt vanaf het snijpunt van de as van de gekanaliseerde Leie met de as van de autosnelweg A17 (Doornik-Brugge), convergentiepunt van de gemeentegrenzen tussen de steden Menen en Kortrijk en de gemeente Wevelgem. Zij volgt in zuidoostelijke richting de as van die autosnelweg A17 tot waar zij het bestaande tracé van de gemeentegrens snijdt.

Art. 8

De in de artikelen 2 tot en met 7 bedoelde kadastrale aanduidingen komen voort uit de op 1 januari 1996 bijgewerkte stukken van het Kadaster.

Art. 6

La limite séparative entre les villes de Courtrai et de Menin est modifiée comme suit :

1° est distraite du territoire de Courtrai et rattachée au territoire de la ville de Menin une partie du territoire figurant au plan parcellaire cadastral de KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1, désignée comme zone 15 au plan de situation annexé ;

2° sont distraites du territoire de la ville de Menin et rattachées au territoire de la ville de Courtrai les parties de territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de MENEN 3 AFD/LAUWE/A/7 et MENEN 3 AFD/LAUWE/Section B, 1^{ère} page, désignées comme zone 14 au plan de situation annexé.

Art. 7

La nouvelle limite communale entre les villes de Courtrai et Menin, résultant du transfert des zones 14 et 15, prend son départ au point d'intersection de l'axe de la Lys canalisée avec l'axe de l'autoroute A17 (Tounai-Bruges), qui est le point de convergence des limites entre les villes de Menin et Courtrai, et de la commune de Wevelgem. Elle suit l'axe de l'autoroute A17 en direction du sud-est jusqu'à son intersection avec l'ancien tracé de la limite de commune.

Art. 8

Les mentions cadastrales visées aux articles 2 à 7 sont issues des documents cadastraux mis à jour au 1^{er} janvier 1996.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 8 januari 1999 door de minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet «tot wijziging van de grenzen tussen de steden Kortrijk en Menen en de gemeente Wevelgem», heeft op 10 februari 1999 het volgende advies gegeven :

Bij het ontwerp zijn geen opmerkingen te maken.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

J.-J. STRYCKMANS,	eerste voorzitter,
R. ANDERSEN,	kamervoorzitter,
P. QUERTAINMONT,	staatsraad,
J. KIRKPATRICK,	assessor van de afdeling wetgeving,

Mevrouw

J. GIELISSEN,	toegevoegd griffier.
---------------	----------------------

Het verslag werd opgesteld door de H. L. DETROUX, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. C. AMELYNCK, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J.-J. STRYCKMANS.

DE GRIFFIER,	DE EERSTE VOORZITTER,
J. GIELISSEN	J.-J. STRYCKMANS

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le ministre de l'Intérieur, le 8 janvier 1999, d'une demande d'avis sur un projet de loi «portant modification de limites entre les villes de Courtrai et de Menin et la commune de Wevelgem», a donné le 10 février 1999 l'avis suivant :

Le projet n'appelle pas d'observations.

La chambre était composée de

Messieurs

J.-J. STRYCKMANS,	premier président,
R. ANDERSEN,	président de chambre
P. QUERTAINMONT,	conseiller d'État,
J. KIRKPATRICK,	assesseur de la section de législation,

Madame

J. GIELISSEN,	greffier assumé,
---------------	------------------

Le rapport a été rédigé par M. L. DETROUX, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. C. AMELYNCK, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. STRYCKMANS.

LE GREFFIER	LE PREMIER PRÉSIDENT
J. GIELISSEN	J.-J. STRYCKMANS

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze Minister van Binnenlandse Zaken is gelast in Onze Naam bij de Wetgevende Kamers in te dienen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet neer te leggen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid die bedoeld wordt in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De grens tussen de gemeente WEVELGEM en de stad MENEN wordt als volgt gewijzigd :

1° van het grondgebied van de gemeente WEVELGEM wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de stad MENEN de gebiedsgedeelten, voorkomende op de kadastrale perceelplannen WEVELGEM 1 AFD Sectie C, 1° blad, WEVELGEM 1 AFD/C4 en WEVELGEM 1 AFD/C/6 en die op het bijgevoegd liggingsplan zijn aangeduid als de zones 1, 3, 5 en 7 ;

2° van het grondgebied van de stad MENEN wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de gemeente WEVELGEM de gebiedsgedeelten voorkomende op de kadastrale perceelplannen MENEN 1 AFD Sectie D, 7e blad, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/1, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/3, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/4, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/5 en MENEN 3 AFD/LAUWE/A/7 en die op het bijgevoegd liggingsplan zijn aangeduid als de zones 2, 4, 6, 8 en 9.

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre de L'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de présenter en Notre nom, aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des Représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

La limite séparative entre la commune de WEVELGEM et la ville de MENIN est modifiée comme suit:

1° sont distraites du territoire de la commune de Wevelgem et rattachées au territoire de la ville de Menin, les parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de WEVELGEM 1 AFD Section C, 1ère page, WEVELGEM 1 AFD/C/4 et WEVELGEM 1 AFD/C/6, désignées comme zones 1, 3, 5 et 7 au plan de situation annexé;

2° sont distraites du territoire de la ville de Menin et rattachées au territoire de la commune de Wevelgem les parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de MENIN 1 AFD Section D, 7ème page, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/1, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/3, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/4, MENEN 3 AFD/LAUWE/A/5 et MENEN 3 AFD/LAUWE/A/7, désignées comme zones 2, 4, 6, 8 et 9 au plan de situation annexé.

Art. 3

De nieuwe gemeentegrens tussen de stad Menen en de gemeente Wevelgem, ontstaan ingevolge de overdracht van de zones 1 tot 9, vertrekt vanaf het snijpunt van het bestaande tracé, vormend o.a. de grens tussen de percelen sectie C nr. 60C van WEVELGEM 1 AFD en sectie D nr. 52 A van MENEN 1 AFD, met de as van de gekanaliseerde Leie. Vanaf voormeld snijpunt volgt de nieuwe gemeentegrens de as van de gekanaliseerde Leie in oostelijke richting tot het snijpunt van de genoemde as met de as van de autosnelweg A17 (DOORNIK-BRUGGE), alwaar de gemeentegrenzen tussen de steden Kortrijk en Menen en de gemeente Wevelgem convergeren.

Art. 4

De grens tussen de stad KORTRIJK en de gemeente WEVELGEM wordt als volgt gewijzigd:

1° van het grondgebied van de stad KORTRIJK wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de gemeente Wevelgem de gebiedsgedeelten voorkomende op de kadastrale perceelplannen KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1, KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/1 en KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/2 die op het bijgevoegd liggingplan zijn aangeduid als de zones 10, 12 en 16 ;

2° van het grondgebied van de gemeente Wevelgem wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de stad Kortrijk de gebiedsgedeelten voorkomende op de kadastrale perceelplannen Wevelgem 1 AFD Sectie C, 3° blad, en WEVELGEM 3 AFD/GUILLEGEM/ Sectie C, 4e blad die op liet bijgevoegd liggingplan zijn aangeduid als de zones 11, 13 en 17.

Art. 5

Het gedeelte van de nieuwe gemeentegrens tussen de stad Kortrijk en de gemeente Wevelgem, ontstaan ingevolge de overdrachten van de zones 10 tot 13, vormt de grens tussen de kadastrale afdelingen van gemeenten KORTRIJK 6 AFD/MARKE/ en WEVELGEM 1 AFD. Zij vertrekt van het snijpunt van de as van de gekanaliseerde Leie met de as van de autosnelweg A17 (Doornik-Brugge), convergentiepunt van de gemeentegrenzen tussen de steden Menen en Kortrijk en de gemeente Wevelgem. De grens, gevormd door de licht krommende as van de gekanaliseerde Leie, loopt vanaf voormeld snijpunt in oostelijke richting tot waar voornoemde as het bestaande tracé snijdt gelegen in het verlangde van de grens tussen de percelen, sectie C nr. 880 E van WEVELGEM 1 AFD en sectie A nr. 33A van KORTRIJK 5 AFD.

Art. 3

La nouvelle limite communale entre les territoires de la ville de Menin et de la commune de Wevelgem, résultant du transfert des zones 1 à 9, prend son origine à l'intersection du tracé existant, qui forme entre autres la limite entre les parcelles section C n° 60C de WEVELGEM 1 AFD, et section D n° 52A de MENEN 1 AFD, avec l'axe de la Lys canalisée. A partir de l'intersection précitée, la nouvelle limite des communes suit l'axe de la Lys canalisée en direction de l'est, jusqu'à l'intersection dudit axe avec l'axe de l'autoroute A17 (TOURNAI-BRUGES) au point de convergence des nouvelles limites communales entre les villes de Courtrai et Menin, et de la commune de Wevelgem.

Art. 4

La limite séparative entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem est modifiée comme suit:

1° sont distraites du territoire de la ville de Courtrai et rattachées au territoire de la commune de Wevelgem, les parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1, KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/1, et KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEM/A/2, désignées comme zones 10, 12 et 16 au plan de situation annexé ;

2° sont distraites du territoire de la commune de Wevelgem et rattachées au territoire de la ville de Courtrai, les parties du territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de WEVELGEM 1 AFD Section C, 3ème page et WEVELGEM 3 AFD/GULLEGEM/ Section C, 4ème page, désignées comme zones 11, 13 et 17 au plan de situation annexé.

Art. 5

La portion de la nouvelle limite communale entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem, résultant du transfert des zones 10 à 13, forme la limite entre les divisions cadastrales des communes de KORTRIJK 6 AFD/MARKE/ et WEVELGEM 1 AFD. Elle prend son origine à l'intersection de l'axe de la Lys canalisée avec l'axe de l'autoroute A17 (Tournai-Bruges), point de convergence des limites communales entre les villes de Menin et Courtrai, et de la commune de Wevelgem. La limite formée par l'axe légèrement courbe de la Lys canalisée se poursuit, à partir du point d'intersection précité, en direction de l'est, jusqu'au point où cet axe rencontre le tracé existant situé dans le prolongement de la limite entre les parcelles section C n° 880E de WEVELGEM 1 AFD et section A n° 33A de KORTRIJK 5 AFD.

Het gedeelte van de nieuwe gemeentegrens tussen de stad Kortrijk en de gemeente Wevelgem, ontstaan ingevolge de overdracht van de zone 16, vormt ten dele de grens tussen enerzijds de kadastrale afdelingen van gemeenten WEVELGEM 2 AFD en WEVELGEM 3 AFD/GULLEGEM/ en anderzijds de kadastrale afdelingen van gemeente KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEEM/. Zij vertrekt vanaf het snijpunt van de bestaande gemeentegrens, zuidwaarts van de grens tussen de percelen sectie D nr. 531 van WEVELGEM 3 AFD en sectie A nr. 17 A van KORTRIJK 5 AFD, niet de as van de autosnelweg A19 (Kortrijk-Veurne). De grens wordt vanaf dit snijpunt, in oostelijke richting gevormd door de licht krommende as van de autosnelweg A19 tot waar deze as het verlengde snijdt van de 4 noordoostelijke grens van de percelen sectie A nrs. 60C en 60/2 van KORTRIJK 5 AFD (deel zone 16) met het openbaar domein, zijnde Zilverberkenlaan. Vanaf dit snijpunt volgt de grens voormeld verlengde en wordt vervolgens gevormd door de noordoostelijke grens van de percelen sectie A nrs. 60C en 60/2 van KORTRIJK 5 AFD (deel zone 16). Vervolgens volgt de grens in zuidelijke richting tussen enerzijds de percelen sectie A nrs. 60C en 63/2B (deel zone 16) en anderzijds de percelen sectie A nrs. 65W2, 65V2, 65E2, 65F2, 65R2, 65K2, 66N en 66L2 van KORTRIJK 5 AFD om aan te sluiten op het bestaande tracé.

Het gedeelte van de nieuwe gemeentegrens tussen de stad KORTRIJK en de gemeente WEVELGEM, ontstaan ingevolge de overdracht van de zone 17, vertrekt vanaf het snijpunt van de bestaande gemeentegrens met de as van de Ringlaan R8, gesitueerd ter hoogte van de percelen sectie C nr. 371/2 van WEVELGEM 3 AFD en sectie C nr. 1040A van KORTRIJK 8 AFD/HEULE/. Vanaf voormeld snijpunt volgt de nieuwe gemeentegrens de as van de Ringlaan R8 in zuidwestelijke richting tot zij de bestaande gemeentegrens opnieuw snijdt.

Art. 6

De grens tussen de steden Kortrijk en Menen wordt als volgt gewijzigd:

1° van het grondgebied van de stad Kortrijk wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de gemeente Menen een gebiedsgedeelte voorkomende op het kadastraal perceelplan KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1 die op het bijgevoegd liggingplan is aangeduid als de zone 15 ;

2° van het grondgebied van de stad Menen wordt afgesplitst en gevoegd bij het grondgebied van de stad Kortrijk de gebiedsgedeelten voorkomende op de kadastrale perceelplannen MENEN 3 AFD/LAUWE/A/

La portion de la nouvelle limite communale entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem, issue du transfert de la zone 16, forme en partie la limite entre les divisions cadastrales de la commune de Wevelgem 2 AFD et WEVELGEM 3 AFD/GULLEGEM/ d'une part, et la division cadastrale de la commune de KORTRIJK 5 AFD/BISSEGEEM/ d'autre part. Elle prend son origine à l'intersection de la limite de commune existante, au sud de la limite entre les parcelles section D n° 531 de WEVELGEM 3 AFD et section A n° 17A de KORTRIJK 5 AFD, avec l'axe de l'autoroute A19 (Courtrai-Fumes). A partir de ce point d'intersection, la limite est formée, en direction de l'est, par l'axe légèrement courbe de l'autoroute A19 jusqu'à son intersection avec le prolongement de la limite nord-est des parcelles section A n°s 60C et 60/2 de KORTRIJK 5 AFD (partie de la zone 16) avec le domaine public, à savoir l'avenue Zilverberken. A partir de cette intersection, la limite suit le prolongement susdit et est ensuite formée par la limite nord-est des parcelles section A n°s 60C et 60/2 de KORTRIJK 5 AFD (partie de la zone 16). Ensuite, la limite suit, en direction du sud, la limite entre d'une part, les parcelles section A n°s 60C et 63/2B (partie de la zone 16) et d'autre part, les parcelles section A n°s 65W2, 65V2, 65E2, 65F2, 65P2, 65K2, 66N, 66L2 de KORTRIJK 5 AFD, jusqu'à la jonction avec l'ancien tracé.

La portion de la nouvelle limite communale entre la ville de Courtrai et la commune de Wevelgem, résultant du transfert de la zone 17, prend naissance à l'intersection de la limite de commune existante avec l'axe de l'avenue du Ring R8, situé à hauteur des parcelles section C n° 371/2 de WEVELGEM 3 AFD et section C n° 1040 A de KORTRIJK 8 AFD/HEULE/. A partir de cette intersection, la nouvelle limite de commune suit l'axe du Ring R8 en direction du sud jusqu'à son intersection avec la limite de commune existante.

Art. 6

La limite séparative entre les villes de Courtrai et de Menin est modifiée comme suit :

1° est distraite du territoire de Courtrai et rattachée au territoire de la ville de Menin une partie du territoire figurant au plan parcellaire cadastral de KORTRIJK 6 AFD/MARKE/A/1, désignée comme zone 15 au plan de situation annexé ;

2° sont distraites du territoire de la ville de Menin et rattachées au territoire de la ville de Courtrai les parties de territoire figurant aux plans parcellaires cadastraux de MENEN 3 AFD/LAUWE/A/7 et

7 en MENEN 3 AFD/LAUWE Sectie B, l'blad, die op het bijgevoegd liggingsplan aangeduid zijn als de zone 14.

Art. 7

De nieuwe gemeentegrens tussen de steden Kortrijk en Menen, ontstaan ingevolge de overdracht van de zones 14 en 15, vertrekt vanaf het snijpunt van de as van de gekanaliseerde Leie met de as van de autosnelweg A17 (Doornik-Brugge), convergentiepunt van de gemeentegrenzen tussen de steden Menen en Kortrijk en de gemeente Wevelgem. Zij volgt in zuidoostelijke richting de as van die autosnelweg A17 tot waar zij het bestaande tracé van de gemeentegrens snijdt.

Art. 8

De in de artikelen 2 tot en met 7 bedoelde kadastrale aanduidingen komen voort uit de op 1 januari 1996 bijgewerkte stukken van het Kadaster.

Gegeven te Brussel, 23 april 1999.

ALBERT

VAN KONINGSWEGE

De minister van Binnenlandse Zaken,

L. VAN DEN BOSSCHE.

MENEN 3 AFD/LAUWE/ Section B, 1ère page, désignées comme zone 14 au plan de situation annexé.

Art. 7

La nouvelle limite communale entre les villes de Courtrai et Menin, résultant du transfert des zones 14 et 15, prend son départ au point d'intersection de l'axe de la Lys canalisée avec l'axe de l'autoroute AI 7 (Tournai-Bruges), qui est le point de convergence des limites entre les villes de Menin et Courtrai, et de la commune de Wevelgem. Elle suit l'axe de l'autoroute AI 7 en direction du sud-est jusqu'à son intersection avec l'ancien tracé de la limite de commune.

Art. 8

Les mentions cadastrales visées aux articles 2 à 7 sont issues des documents cadastraux mis à jour au 1^{er} janvier 1996.

Donné à Bruxelles, le 23 avril 1999.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le ministre de l'Intérieur,

L. VAN DEN BOSSCHE

