

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 februari 2000

MOTIES

**COMMISSIE VOOR
DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 22 februari 2000 tot besluit van de interpellatie van:

de heer Jos Ansoms tot de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over «het federale beleid inzake onbemande camera's» (nr. 237)

1. Motie van aanbeveling (14.45 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

— vaststellende dat er geen daadwerkelijk beleid bestaat om de onbemande controletoestellen in het verkeer optimaal te gebruiken voor de verkeershandhaving;

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 février 2000

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE,
DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES**

Motions déposées le 22 février 2000 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de:

M. Jos Ansoms à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur «la politique fédérale en ce qui concerne les caméras fonctionnant sans la présence d'agents qualifiés» (n° 237)

1. Motion de recommandation (14.45 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

— constatant l'absence d'une véritable politique en vue de l'utilisation optimale des caméras fonctionnant sans la présence d'agents qualifiés en vue du contrôle de la circulation;

— vaststellende dat een aantal belangrijke inbreuken op het verkeersreglement niet in aanmerking komen voor vaststelling met onbemande controletoeestellen en dat ook videobeelden niet toegestaan zijn;

— vaststellende dat de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs niet van toepassing is op vaststellingen die gedaan worden met onbemande controletoeestellen, in tegenstelling tot vaststelling met bemande toestellen;

vraagt de regering:

— steeds zo vlug mogelijk de technologisch geavanceerde types van controletoeestellen te homologeren;

— zo vlug mogelijk videocamera's toe te laten voor het onbemande verkeerstoezicht en tevens ook in principe alle verkeersinbreuken in aanmerking te doen komen voor vaststelling met onbemande controletoeestellen;

— de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs ook van toepassing te maken voor ernstige overtredingen die worden vastgesteld met onbemande toestellen.

Jos ANSOMS (CVP)

2. Eenvoudige motie (14.46 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Jos Ansoms

en het antwoord van de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

Bart SOMERS (VLD)
Daan SCHALCK (SP)
Lode VANOOST (AGALEV-ECOLO)
Michel WAUTHIER (PRL FDF MCC)
Marie-Thérèse COENEN (AGALEV-ECOLO)
Jean DEPRETER (PS)

— constatant que certaines infractions graves au code de la route ne peuvent pas être constatées au moyen de caméras fonctionnant sans la présence d'agents qualifiés, que l'utilisation de vidéogrammes est également interdite;

— constatant que le retrait immédiat du permis de conduire ne peut être opéré en cas de constatations faites à l'aide de caméras fonctionnant sans la présence d'agents qualifiés, alors qu'il peut l'être en cas de constatations faites à l'aide de caméra fonctionnant en présence d'agents qualifiés;

invite le gouvernement à:

— toujours homologuer dans les meilleurs délais les types d'appareils de contrôle de pointe sur le plan technologique;

— autoriser le plus rapidement possible l'utilisation de caméras vidéo pour le contrôle de la circulation sans la présence d'agents qualifiés et à permettre également que toutes les infractions au code de la route puissent en principe être constatées à l'aide de caméras fonctionnant sans la présence d'agents qualifiés;

— rendre le retrait immédiat du permis de conduire également applicable aux infractions graves constatées à l'aide de caméras fonctionnant sans la présence d'agents qualifiés.

2. Motion pure et simple (14.46 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Jos Ansoms

et la réponse de la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports,

passe à l'ordre du jour.