

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

23 AVRIL 1999

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la réduction du taux
de la TVA applicable aux réparations
de bicyclettes et à d'autres services
à fort coefficient de main-d'oeuvre**

(Déposée par M. Van Dienderen
et Mme Martine Schüttringer)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le prix à payer par le consommateur pour les services à fort coefficient de main-d'oeuvre dépend essentiellement des heures de travail. Une réduction de la TVA applicable à ces services constitue dès lors un moyen simple de réduire considérablement le prix pour le consommateur. Une telle réduction de prix induit en général une augmentation du chiffre d'affaires et de la consommation, qui se traduit également par une hausse de l'emploi. Une réduction de TVA décourage également le travail au noir.

Une réduction de la TVA pour les réparations de bicyclettes aurait pour effet de développer le secteur de la bicyclette et d'accroître l'utilisation de ce moyen de locomotion. Très concrètement, une telle réduction présente un certain nombre d'avantages importants:

* une réduction du prix pour le consommateur incitera celui-ci à confier l'entretien de son vélo à un professionnel (augmentation du chiffre d'affaires);

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

23 APRIL 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verlaging van het BTW-
tarief voor fietsherstellingen en
andere arbeidsintensieve diensten**

(Ingediend door de heer Hugo Van Dienderen
en mevrouw Martine Schüttringer)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij arbeidsintensieve diensten bepalen hoofdzakelijk de werkuren de prijs die de consument moet betalen voor de dienstverlening. Een BTW-verlaging op deze diensten is een eenvoudig middel om de consumentenprijs drastisch te drukken. Zo'n prijsverlaging leidt over het algemeen tot omzetvergroting en meer consumptie. Als gevolg daarvan groeit ook de werkgelegenheid. Een BTW-verlaging ontmoedigt eveneens het zwartwerk.

Een BTW-verlaging op fietsherstellingen doet de fietsensector groeien en het fietsgebruik stijgen. Die verlaging biedt heel concreet een aantal grote voordelen:

* een daling van de consumentenprijs verlaagt de drempel om de fiets bij een vakhandelaar te laten onderhouden (omzetstijging);

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

* les bicyclettes qui sont mieux et plus régulièrement entretenues sont plus sûres (aujourd'hui, beaucoup de cyclistes réparent eux-mêmes leur vélo sans rien y connaître, ce qui entraîne souvent des accidents);

* une bicyclette bien entretenue est plus agréable à utiliser et on ne pourra plus prétexter qu'elle doit impérativement subir l'une ou l'autre réparation pour la laisser dans la remise: on utilisera donc davantage la bicyclette, tant lors de ses loisirs que pour se rendre à son travail;

* si le nombre de réparations augmente, il faudra davantage de main-d'oeuvre qualifiée;

* les cyclistes accorderont une plus grande attention à leur vélo et en changeront plus rapidement (utilisation plus intensive);

* l'emploi progressera dans l'ensemble du secteur: du producteur au vendeur, tant de vélos que de pièces de rechange et d'accessoires.

S'il est vrai que la modification des taux de TVA est une compétence européenne, la Belgique peut néanmoins jouer un rôle important pour ce qui est d'éventuels aménagements, notamment en ce qui concerne les réparations de bicyclettes. Dans sa réponse à une question parlementaire récente, le ministre des Finances fait le point de la situation et décrit la procédure qu'il y a lieu de suivre (voir question n° 1643 de M. Van Dienderen du 12 février 1999, *Questions et Réponses*, Chambre, 1998-99, n° 168). Bon nombre d'arguments qui sont valables pour les réparations de bicyclettes le sont du reste également pour d'autres services à fort coefficient de main-d'oeuvre.

* fietsen die beter en regelmatigiger worden onderhouden, zijn veiliger (nu knoeien veel mensen zelf aan hun fiets, zonder enige vakkennis, en dat geeft vaak aanleiding tot ongelukken);

* een goed onderhouden fiets rijdt aangenamer en de noodzaak van kleine herstellingen is niet langer een excuus om de fiets aan de kant te laten staan: het fietsgebruik zal stijgen, zowel recreatief als voor woon-werkverplaatsingen;

* voor meer herstellingen zijn meer vakmensen nodig;

* fietsers zijn meer begaan met hun rijwiel en stappen sneller over op een nieuwe fiets (intensiever gebruik);

* de werkgelegenheid in de hele sector zal stijgen: van producent tot kleinhandelaar, zowel van fietsen als van onderdelen en toebehoren.

Veranderingen in BTW-tarieven zijn een Europese materie. Toch kan België een belangrijke rol spelen in eventuele aanpassingen, onder andere voor fietsherstellingen. In antwoord op een recente parlementaire vraag beschrijft de minister van Financiën de stand van zaken en de procedure (zie vraag nr. 1643 van de heer Van Dienderen van 12 februari 1999, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 1998-99, nr. 168). Vele argumenten die gelden voor fietsherstellingen gelden overigens eveneens voor andere arbeidsintensieve diensten.

H. VAN DIENDEREN
M. SCHÜTTRINGER

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE,

Considérant qu'une réduction du taux de la TVA applicable aux réparations de bicyclettes et à d'autres services à fort coefficient de main-d'oeuvre présente d'importants avantages sur les plans social, économique et écologique;

Demande au gouvernement fédéral:

1. d'appuyer la proposition de directive de la Commission européenne qui vise à permettre l'application d'un taux réduit de TVA pour les réparations de bicyclettes et d'autres services à fort coefficient de main-d'oeuvre et de se joindre aux pays acquis aux mêmes principes, tels que les Pays-Bas, pour oeuvrer en vue de l'adoption de cette proposition, pour laquelle l'unanimité est requise;

2. de ramener au plus tôt à 6 % le taux de la TVA applicable aux réparations de bicyclettes et à d'autres services à fort coefficient de main-d'oeuvre et de prendre dès à présent toutes les dispositions nécessaires à cet effet;

et demande à son président de transmettre la présente résolution au gouvernement fédéral, aux gouvernements de communauté et de région, à la Commission européenne et au Parlement européen.

31 mars 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER,

Overwegende dat een BTW-verlaging op fietsherstellingen en andere arbeidsintensieve diensten grote sociale, economische en ecologische voordelen heeft;

Vraagt de federale Regering:

1. Het voorstel van richtlijn van de Europese Commissie dat een verlaagd BTW-tarief voor fietsherstellingen en andere arbeidsintensieve diensten mogelijk maakt, te steunen en samen met gelijkgezinde landen zoals Nederland te ijveren voor de noodzakelijke unanieme goedkeuring van dat voorstel;

2. Zo vlug mogelijk het BTW-tarief voor fietsherstellingen en andere arbeidsintensieve diensten tot 6 % te verlagen en daartoe nu al de nodige voorbereidselen te treffen;

en vraagt zijn voorzitter deze resolutie te bezorgen aan de federale regering, de gemeenschaps- en gewestregeringen, de Europese Commissie en het Europees Parlement.

31 maart 1999

H. VAN DIENDEREN
M. SCHÜTTRINGER