

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

16 DÉCEMBRE 1998

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'installation d'appareils de
haute technologie sur les véhicules et
les voies de circulation en vue
d'améliorer les conditions
de circulation et d'accroître
la sécurité routière**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. WAUTHIER

**Au point 1, entre les mots «d'une boîte noire» et
«d'un limiteur» insérer les mots «enregistrant les
paramètres de conduite au cours des 30 secondes qui
précèdent un accident».**

JUSTIFICATION

Il est nécessaire de préciser que la boîte noire ne doit pas
avoir pour but de constater des infractions mais plutôt de
fournir, en cas d'accident, des données objectives permet-
tant d'établir des responsabilités.

M. WAUTHIER

Voir:

- 1601 - 97 / 98:

– N° 1 : Proposition de résolution de M. Cuyt.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

16 DECEMBER 1998

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de bevordering van de
hoogtechnologische uitrusting van
voertuigen en wegeninfrastructuur in
het belang van de mobiliteit in het
algemeen en de verkeersveiligheid in
het bijzonder**

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER WAUTHIER

**In het punt 1, tussen de woorden «een zwarte
doos» en de woorden «, een intelligente
snelheidsbegrenzer», de woorden «met de registra-
tie van de rijparameters tijdens de 30 seconden die
aan een ongeval voorafgaan» invoegen.**

VERANTWOORDING

Het is nodig te preciseren dat de zwarte doos niet mag
dienen om overtredingen vast te stellen, maar veeleer om
bij een ongeval objectieve gegevens te verschaffen die het
mogelijk maken verantwoordelijkheden vast te stellen.

Zie:

- 1601 - 97 / 98:

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie van de heer Cuyt.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode