
**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

5 NOVEMBER 1997

WETSVOORSTEL

**tot wijziging, wat het verplichte
gebruik van de parkeerschijf betreft,
van artikel 27.1.1., eerste lid, van het
koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende
algemeen reglement betreffende de
politie van het wegverkeer**

(Ingediend door de heer Jozef Van Eetvelt)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De regeling van de beperkte parkeertijd, met parkeerschijf, geldt krachtens het verkeersreglement enkel voor auto's.

In het huidige verkeer worden meer en meer motorfietsen gebruikt: het aantal ingeschreven motorfietsen in ons land steeg van 139.174 in 1990 tot 212.432 in 1996. Bij het parkeren maken zij net als auto's gebruik van parkeerplaatsen in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones). Nochtans zwijgt het verkeersreglement hierover: in artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 wordt het gebruik van de parkeerschijf enkel voorgeschreven voor auto's.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

5 NOVEMBRE 1997

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne
l'utilisation obligatoire du disque
de stationnement, l'article 27.1.1.,
alinéa 1er, de l'arrêté royal du
1er décembre 1975 portant
règlement général sur la police
de la circulation routière**

(Déposée par M. Jozef Van Eetvelt)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La disposition du Code de la route prévoyant la limitation de la durée du stationnement au moyen d'un disque de stationnement ne s'applique qu'aux véhicules automobiles.

Or, le nombre des motos en circulation ne cesse d'augmenter: le nombre des immatriculations de motos est en effet passé de 139.174 en 1990 à 212.432 en 1996. Pour stationner, les conducteurs de motos utilisent, comme les conducteurs de véhicules automobiles, des places de stationnement dans des zones de stationnement à durée limitée (zones bleues). Pourtant, le Code de la route ne prévoit rien à ce sujet: l'article 27 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 n'impose l'utilisation du disque de stationnement qu'aux seuls conducteurs de véhicules automobiles.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

Men zou nu kunnen inroepen dat het verplichte gebruik van de parkeerschijf door bestuurders van motorfietsen praktische problemen oplevert, omdat een motorfiets in tegenstelling tot een auto geen gesloten voertuig is. Dit is echter een drogreden, vermits het verkeersreglement voorschrijft dat de parkeerschijf ook gebruikt wordt voor auto's zonder voorruit. Overigens kan het niet moeilijk zijn om eventueel een technisch hulpmiddel te ontwikkelen, waardoor bestuurders van motorfietsen aan deze verplichting kunnen voldoen.

Om een niet-gerechtigd voordeel voor motorfietsen op te heffen en het gemeentelijk parkeerbeleid te ondersteunen, komt het ons dan ook gepast voor dat de bestuurders van motorfietsen worden gelijkgesteld met autobestuurders en bijgevolg ook een parkeerschijf moeten gebruiken.

J. VAN EETVELT

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 27.1.1., eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, worden tussen de woorden "een auto" en "parkeert" de woorden "of een motorfiets" ingevoegd.

14 oktober 1997

J. VAN EETVELT

On pourrait alléguer que l'utilisation obligatoire du disque de stationnement poserait des problèmes pratiques aux conducteurs de motos, du fait qu'au contraire d'une voiture, une moto n'est pas un véhicule fermé. Ce raisonnement ne tient toutefois pas, étant donné que le Code de la route impose également l'usage du disque de stationnement aux voitures sans pare-brise. Il ne doit d'ailleurs pas être bien difficile de mettre au point un dispositif technique permettant aux conducteurs de motos de satisfaire à cette obligation.

Soucieux de mettre un terme à un avantage injustifié en faveur des conducteurs de motos et de soutenir la politique communale en matière de stationnement, nous estimons qu'il s'indique de placer les conducteurs de motos sur le même pied que les automobilistes et partant, de les obliger à apposer eux aussi le disque de stationnement.

PROPOSITION DE LOI

Article 1er

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 27.1.1., alinéa 1er, de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, les mots «ou une motocyclette» sont insérés entre les mots «un véhicule automobile» et les mots «en stationnement».

14 octobre 1997
