

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

28 MARS 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

**sur la nécessité d'examiner des tracés
supplémentaires afin d'assurer un
deuxième accès ferroviaire
au port d'Anvers**

AMENDEMENTS

**N° 2 DE M. BARTHOLOMEEUSSEN ET CON-
SORTS**

**Au point B.2., remplacer les mots « le 31 dé-
cembre 1997 » par les mots « le 30 septembre 1997 ».**

JUSTIFICATION

Il est important que les études complémentaires soient
achevées le plus rapidement possible pour que toutes les
possibilités soient examinées avant le début de la révision
du plan de secteur d'Anvers.

Voir :

- 903 - 96 / 97 :

- N° 1 : Proposition de résolution de MM. Van Dienderen
et Borginon.
- N° 2 : Amendement.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

28 MAART 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de noodzaak om
bijkomende tracés te onderzoeken
voor een tweede spoorontsluiting
voor de Antwerpse haven**

AMENDEMENTEN

N° 2 VAN DE HEER BARTHOLOMEEUSSEN c.s.

**In punt B.2. de woorden « 31 december 1997 »
vervangen door de woorden « 30 september
1997 ».**

VERANTWOORDING

Opdat alle alternatieven zouden worden onderzocht
voor de inherzieningstelling van het gewestplan Antwer-
pen, is het van belang de bijkomende onderzoeken zo snel
mogelijk uit te voeren.

Zie :

- 903 - 96 / 97 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heren Van Diende-
ren en Borginon.
- N° 2 : Amendement.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

N° 3 DE M. BARTHOLOMEEUSSEN ET CON-SORTS

Insérer un point B.2bis (nouveau), libellé comme suit :

« 2bis. *invite la SNCB à arrêter son choix définitif du tracé et le calendrier du projet en tenant compte de la nécessité de réaliser à temps un second accès ferroviaire qui offre une liaison directe avec les localités frontalières de Weert, Montzen et Athus* ».

JUSTIFICATION

La réalisation d'une nouvelle liaison directe avec les terminaux ferroviaires de Weert, Montzen et Athus est essentielle pour assurer l'accessibilité du port d'Anvers. Le calendrier du projet doit permettre à la SNCB de consolider et d'accroître de manière sélective sa part dans le marché des transports au départ et à destination du port.

N° 4 DE M. BARTHOLOMEEUSSEN ET CON-SORTS

Compléter le point B.5. par ce qui suit :

« *et à communiquer les résultats des études à toutes les instances concernées, de manière à permettre la tenue d'un débat public approfondi* ».

JUSTIFICATION

Il est important que la SNCB mette les résultats des études à la disposition des communes, de la province, de la région, etc., afin que les différents intervenants puissent participer au débat public consacré au choix du tracé en ayant connaissance de tous les éléments du dossier. La commission de l'infrastructure souhaite, elle aussi, être informée des résultats des études.

N° 3 VAN DE HEER BARTHOLOMEEUSSEN c.s.

Een punt B.2bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« 2bis. *verzoekt de NMBS om bij de definitieve keuze van het tracé en de timing van het project oog te hebben voor de noodzaak om tijdig een tweede spoorontsluiting te realiseren die rechtstreeks aansluiting geeft op de grenspunten Weert, Montzen en Athus* ».

VERANTWOORDING

De realisatie van een nieuwe, rechtstreekse aansluiting op de spoorwegovergangen Weert, Montzen en Athus is cruciaal voor de bereikbaarheid van de Antwerpse haven. De timing van het project moet de NMBS toelaten om haar marktaandeel in het vervoer van en naar de haven te consolideren en selectief uit te breiden.

N° 4 VAN DE HEER BARTHOLOMEEUSSEN c.s.

Punt B.5. aanvullen met wat volgt :

« *en de resultaten van de studies over te maken aan alle betrokken instanties zodat een grondig openbaar debat kan plaatsvinden* ».

VERANTWOORDING

Het is van belang dat de NMBS de resultaten van de onderzoeken ter beschikking stelt van de gemeenten, de provincie, het Gewest en andere zodat het openbaar debat over de tracékeuze kan worden gevoerd met kennis van alle elementen van het dossier. Ook de commissie infrastructuur wenst op de hoogte te worden gehouden van de resultaten van de onderzoeken.

M. BARTHOLOMEEUSSEN
J. ANSOMS
A. BORGINON
M. SCHÜTTRINGER
J. VAN APEREN
L. VANOOST