

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

24 OCTOBRE 1996

PROPOSITION DE LOI

**modifiant les lois relatives à la police
de la circulation routière,
coordonnées par l'arrêté royal du
16 mars 1968**

(Déposée par M. Xavier Buisseret)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La désintégration de l'Etat belge se poursuit inexorablement et débouchera, tôt ou tard, sur la naissance de deux Etats totalement indépendants : la Flandre et la Wallonie. L'auteur de la présente proposition estime que ce processus irréversible doit avoir un prolongement concret dans la vie de tous les jours. Il ne s'agit somme toute, que de mettre en œuvre le fédéralisme qui a été instauré en Belgique et de préparer la scission définitive de l'Etat. La mesure proposée aura en outre pour effet de rendre plus perceptible, à l'étranger, l'importance numérique des différentes entités fédérées.

La présente proposition de loi vise à prévoir, pour les véhicules à moteur, des plaques d'immatriculation différentes en Flandre et en Wallonie. Bruxelles étant la capitale de la Flandre, les véhicules immatriculés dans la région bruxelloise porteront égale-

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

24 OKTOBER 1996

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wetten
betreffende de politie over het
wegverkeer, gecoördineerd door het
koninklijk besluit van 16 maart 1968**

(Ingediend door de heer Xavier Buisseret)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De desintegratie van de Belgische staat is een feitelijk proces dat dagelijks voortgaat. Dat dit moet uitmonden in de volledige onafhankelijkheid van Vlaanderen en Wallonië is zonneklaar. De indiener is van oordeel dat dit onomkeerbaar proces ook visueel in het dagelijkse leven moet gestalte krijgen. Dit is slechts een logisch uitvloeisel van het feitelijke federalisme dat deze staat kenmerkt, en een tastbare voorbereiding op de definitieve opdeling van deze staat. Bovendien zal deze maatregel ook tot gevolg hebben dat in het buitenland een evenwichtiger beeld ontstaat van de numerieke vertegenwoordiging van de onderscheiden deelgebieden in dit land.

Met dit voorstel wordt aangedrongen op verschillende nummerplaten voor motorvoertuigen in Vlaanderen en Wallonië. Daar Brussel Vlaanderens hoofdstad is, zullen ook de voertuigen in het Brusselse de Vlaamse nummerplaat voeren. Voor de Vlaamse

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

ment la plaque d'immatriculation flamande. Les couleurs de la plaque d'immatriculation flamande seront celles du drapeau flamand, c'est-à-dire le jaune et le noir. Il appartiendra aux wallons de choisir d'autres couleurs.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1^{er} des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, est complété par un alinéa 4, libellé comme suit :

« Le Roi fixe les conditions techniques et formelles auxquelles doivent répondre les plaques d'immatriculation. Les demandeurs domiciliés dans la région flamande et la région bruxelloise se verront délivrer des plaques d'immatriculation jaune et noir; les demandeurs domiciliés en région wallonne se verront délivrer des plaques d'immatriculation d'autres couleurs. ».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 31 décembre 1997.

3 octobre 1996.

kleuren wordt teruggegrepen op de volksvlag, te weten zwart en geel. Wallonië kiest andere kleuren.

X. BUISSERET

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1 van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968, wordt aangevuld met een vierde lid, dat luidt als volgt :

« De Koning bepaalt de technische vereisten en vormvereisten waaraan de nummerplaten van motorvoertuigen moeten voldoen; aan de in het Vlaams en het Brussels gewest gedomicilieerde aanvragers zullen nummerplaten in zwart en geel verstrekt worden, aan de aanvragers die in het Waalse gewest gedomicilieerd zijn zullen nummerplaten in andere kleuren verstrekt worden. ».

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 31 december 1997.

3 oktober 1996.

X. BUISSERET