

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

19 JANVIER 1999

PROPOSITION DE LOI

**favorisant l'organisation des
déplacements entre le domicile et le
lieu de travail par l'établissement de
plans de transports d'entreprise**

AMENDEMENTS

N° 39 DE M. **ANSOMS ET CONSORTS**
(Sous-amendement à l'amendement n° 34, Doc.
n° 374/11)

Articles 1^{er} à 7

**Dans l'article 8, article 52 proposé, rempla-
cer les mots «70% des» par le mot «les» et suppri-
mer les mots «, plafonnés à 250 000 francs pour l'éla-
boration du plan et à 150 000 francs pour le suivi du
plan».**

JUSTIFICATION

Après consultation de chefs d'entreprises, il nous sem-
ble préférable d'inscrire le principe de la déductibilité fis-
cale intégrale (pour l'employeur) de tous les coûts afférents

Voir:

- 374 - 95 / 96 :

- N° 1 : Proposition de loi de M. Ansoms et consorts.
- Nos 2 à 11 : Amendements.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

19 JANUARI 1999

WETSVOORSTEL

**tot bevordering van de organisatie
van het woon-werkverkeer met
bedrijfsvervoerplannen**

AMENDEMENTEN

Nr. 39 VAN DE HEER **ANSOMS c.s.**
(Subamendement op amendement nr. 34, Stuk
nr. 374/11)

Art. 1 tot 7

**In de bij artikel 8 voorgestelde tekst, de woor-
den «70% van » en de woorden «, met een maxi-
mum van 250 000 frank voor het opstellen van het
plan en 150 000 frank voor het opvolgen van het plan»
weglaten.**

VERANTWOORDING

Na contacten met het bedrijfsleven lijkt het ons de voor-
keur te genieten het principe van de totale fiscale
aftrekbaarheid (voor de werkgever) van alle onkosten van

Zie:

- 374 - 95 / 96 :

- Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms c.s.
- Nrs. 2 tot 11 : Amendementen.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

à l'élaboration et au suivi du plan de transport dans la loi, l'application concrète de celui-ci étant laissée au pouvoir exécutif et/ou au contrôleur des contributions.

N° 40 DU GOUVERNEMENT

(Sous-amendement à l'amendement n° 34)

Art. 1-7

Dans l'article 10 proposé, remplacer les mots «un emprisonnement de huit jours à un an et d'une amende de 1.000 à 3.000 francs» **par les mots** «un emprisonnement de huit jours à un mois et d'une amende de 50 à 1.000 francs».

JUSTIFICATION

Les sanctions actuellement mentionnées dans le texte correspondent - compte tenu des centimes additionnels (X200) - à des amendes pénales de 200.000 à 600.000 francs. Ces sanctions sont même plus lourdes que les amendes prévues en cas de travail au noir (converties, 100.000 à 500.000 francs).

Etant donné qu'il s'agit ici notamment du non établissement d'un plan de transports d'entreprise, la sanction précitée, convertie, de 10.000 à 200.000 francs, semble plus indiquée pour ce type d'infraction.

N° 41 DU GOUVERNEMENT

(Sous-amendement à l'amendement n° 34)

Art. 1-7

Supprimer l'article 11 proposé.

JUSTIFICATION

L'obstacle à la surveillance est habituellement poursuivie sur la base d'une infraction à l'article 15, 2° de la loi sur l'inspection du travail du 16 novembre 1972. Les sanctions prévues dans cet article s'élèvent de 1.000 à 5.000 francs ou, converties, de 100.000 à 500.000 francs (les décimes additionnels s'élèvent ici à 100).

L'amende administrative pour cette infraction s'élève de 75.000 à 375.000 francs.

Pour maintenir une uniformité concernant la poursuite de l'obstacle à la surveillance, il est indiqué de supprimer dans le texte la disposition spécifique en la matière.

het opmaken en het bewaken van het bedrijfsvervoerplan in de wet in te schrijven, waarbij de concrete toepassing wordt overgelaten aan de uitvoerende macht en/of de belastingcontroleur.

J. ANSOMS
H. BONTE
M. DIGHNEEF
J. LENSSENS
M. MAIRESSE

Nr. 40 VAN DE REGERING

(Subamendement op amendement nr. 34)

Art. 1-7

In het voorgestelde artikel 10 de woorden «een gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met een geldboete van 1.000 tot 3.000 frank» **vervangen door de woorden** «een gevangenisstraf van acht dagen tot één maand en met een geldboete van 50 tot 1.000 frank».

VERANTWOORDING

De sancties die nu zijn vermeld in de tekst komen - rekening houdend met de opdecimen (X200) - neer op strafrechtelijke geldboeten van 200.000 tot 600.000 frank. Deze sancties zijn zelfs zwaarder dan de geldboeten voorzien bij zwartwerk (omgerekend 100.000 tot 500.000 frank).

Aangezien het hier gaat om het onder andere niet opstellen van een bedrijfsvervoerplan lijkt de voormelde sanctie van omgerekend 10.000 tot 200.000 frank meer aangevoelen voor dit soort van inbreuk.

Nr. 41 VAN DE REGERING

(Subamendement op amendement nr. 34)

Art. 1-7

Het voorgestelde artikel weglaten.

VERANTWOORDING

De verhinderende van toezicht wordt gewoonlijk vervolgd op grond van een inbreuk op artikel 15, 2° van de arbeidsinspectiewet van 16 november 1972. De sancties voorzien bij dat artikel bedragen 1.000 tot 5.000 frank of omgerekend 100.000 tot 500.000 frank (de opdecimen bedragen hier 100).

De administratieve geldboete voor deze inbreuk bedraagt 75.000 tot 375.000 frank.

Teneinde een éénvormigheid te behouden inzake de vervolging van verhinderende van toezicht, is het aangewezen de specifieke bepaling terzake in de tekst weg te laten.

N° 42 DU GOUVERNEMENT

(Sous-amendement à l'amendement n° 34)

Art. 1-7

Dans le texte proposé pour l'article 17, remplacer les mots «de 150.000 à 500.000 francs» par les mots «de 10.000 à 100.000 francs».

JUSTIFICATION

Ici, il peut être fait référence à la justification de l'amendement n° 40.

La ministre de l'Emploi et du Travail,

M. SMET

Nr. 42 VAN DE REGERING

(Subamendement op amendement nr. 34)

Art. 1-7

In de voorgestelde tekst bij artikel 17 de woorden «van 150.000 tot 500.000 frank» vervangen door de woorden «van 10.000 tot 100.000 frank».

VERANTWOORDING

Hierbij kan verwezen worden naar de verantwoording bij amendement nr. 40.

De minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. SMET