

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

13 FEBRUARI 1998

WETSVOORSTEL

**tot bevordering van de organisatie
van het woon - werkverkeer met
bedrijfsvervoerplannen**

AMENDEMENT

N^r 14 VAN DE HEER WAUTHIER

Art. 4

De paragrafen 2 en 3 vervangen door de volgende bepaling :

«§ 2. De mobiliteitspremies zijn bestemd voor de werknemers die zich in het woon-werkverkeer hoofdzakelijk als voetganger, per bromfiets, per motor, per rolstoel of met de gemeenschappelijke vervoermiddelen verplaatsen.»

Zie:

- 374 - 95 / 96:

- N^r 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms c.s.
- N^{rs} 2 tot 5 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

13 FÉVRIER 1998

PROPOSITION DE LOI

**favorisant l'organisation des
déplacements entre le domicile et le
lieu de travail par l'établissement de
plans de transports d'entreprise**

AMENDEMENT

N^o 14 DE M. WAUTHIER

Art. 4

Remplacer les §§ 2 et 3 par la disposition suivante :

«§ 2. Les primes de mobilité sont octroyées aux travailleurs qui se déplacent entre le domicile et le lieu de travail principalement à pied, à cyclomoteur, à moto, en chaise roulante ou par des moyens de transport collectif.»

Voir:

- 374 - 95 / 96:

- N^o 1 : Proposition de loi de M. Ansoms et consorts.
- N^{os} 2 à 5 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

VERANTWOORDING

Het gebruik van een motor voor het woon- werk- verkeer moet, net als dat van een bromfiets, worden beschouwd als een vervoerwijze die de mobiliteit ten goede komt. Daarom moeten ook motorrijders de mobiliteitspremies kunnen ontvangen.

Het is van belang eveneens te preciseren dat voor de toekenning van mobiliteitspremies rekening behoort te worden gehouden met de voornaamste vervoersmodus waarvan de werknemer gebruik

maakt. Het komt immers vaak voor dat individueel gebruik moet worden gemaakt van een auto vóór een gemeenschappelijk vervoermiddel wordt genomen zoals de trein of nog in het geval van kostendelend rijden.

JUSTIFICATION

L'utilisation d'une moto pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail doit être considérée, au même titre que le cyclomoteur, comme favorable à la mobilité. C'est pourquoi, les primes de mobilité doivent pouvoir être également attribuées aux motards.

Il est important de préciser également que pour l'octroi de primes de mobilité il faut tenir compte du mode de transport principal auquel recourt le travailleur. Il est en effet fréquent de devoir utiliser individuellement une voiture avant d'emprunter un mode de transport collectif tel que le train ou en cas de covoiturage.

M. WAUTHIER