

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION EXTRAORDINAIRE 1995 (*)

21 SEPTEMBRE 1995

PROPOSITION DE LOI

instaurant l'immatriculation des bicyclettes

(Déposée par M. Willy Taelman)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Chaque année, des milliers de bicyclettes sont volées dans notre pays. La plupart sont abandonnées et retrouvées par la police, qui les remise dans des dépôts de la commune.

Le plus souvent, ces bicyclettes ne peuvent être restituées à leurs propriétaires du fait que depuis la suppression de la taxe sur les bicyclettes, la police ne dispose plus d'aucun moyen d'identification lui permettant de retrouver les personnes à qui elles ont été dérobées.

Après six mois, ces bicyclettes deviennent la propriété de la commune où elles ont été retrouvées. Elles sont alors généralement vendues ou sont même parfois données.

Par le passé, des initiatives ont déjà été prises au niveau communal afin de faciliter l'identification des propriétaires des bicyclettes volées.

On a pu croire que la technique d'immatriculation qui consiste à graver un numéro dans le cadre du vélo permettrait de résoudre le problème.

Malgré toutes les réactions positives que cette technique a suscitées, force est de constater que la

(*) Première session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1995 (*)

21 SEPTEMBER 1995

WETSVOORSTEL

tot registratie van de fietsen

(Ingediend door de heer Willy Taelman)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Jaarlijks worden in ons land duizenden fietsen gestolen. Het grootste deel hiervan wordt onbeheerd door de politie teruggevonden waarna ze gestockeerd worden in bewaarplaatsen van de gemeente.

Meestal kunnen deze fietsen niet aan hun rechtmatige eigenaar worden terugbezorgd, gezien de politie, na het afschaffen van de rijwielbelasting, over geen enkel identificatiemiddel meer beschikt om de eigenaar van de ontvreemde fiets terug te vinden.

Na zes maanden worden deze fietsen dan eigendom van de gemeente waar de fiets werd teruggevonden. Deze fietsen worden dan meestal verkocht, in enkele gevallen worden ze zelfs weggeschonken.

In het verleden werden op gemeentelijk vlak reeds een aantal initiatieven genomen om het opsporen van de eigenaars van gestolen fietsen te vergemakkelijken.

De registratietechniek, namelijk het graveren van een nummer in de kader van de fiets, scheen de oplossing van het probleem te zijn.

Ondanks alle positieve geluiden dienaangaand moet men toch vaststellen dat enerzijds de meeste

(*) Eerste zitting van de 49^e zittingsperiode.

plupart des communes n'ont pas instauré de système d'immatriculation sur leur territoire et que celles qui se sont résolues à le faire utilisent pour la plupart des systèmes d'immatriculation fort différents, de sorte que ces initiatives n'ont aucun résultat.

C'est ainsi que dans la seule province d'Anvers, pas moins de sept systèmes différents sont appliqués en vue de munir les bicyclettes d'un numéro d'identification. Le numéro d'immatriculation y correspond en effet :

1. au numéro d'inscription au registre national;
2. à une combinaison du code postal et d'un numéro d'ordre;
3. à une combinaison d'initiales, de la date de naissance et du code postal;
4. à une combinaison du code postal, de trois lettres de la commune et d'un numéro d'ordre;
5. à une combinaison du code postal et du numéro d'inscription au registre national;
6. à une combinaison de lettres et d'un numéro d'ordre;
7. à une combinaison du prénom, de la date de naissance, du code postal et d'une lettre.

Du fait de la coexistence de différents systèmes d'immatriculation, la bicyclette retrouvée par la police ne retournera qu'exceptionnellement à son propriétaire, à savoir si elle est munie d'un numéro d'immatriculation et retrouvée dans la commune où l'on connaît la technique d'immatriculation utilisée.

Afin de lutter contre le vol ou l'« emprunt » temporaire de bicyclettes et afin de faciliter et d'accélérer la restitution des bicyclettes volées à leurs propriétaires, il conviendrait d'instaurer un système uniforme d'immatriculation des bicyclettes pour l'ensemble du territoire. Ce système devrait au moins déterminer le moyen d'identification à utiliser ainsi que l'endroit de la bicyclette où il devra être apposé.

Tant l'introduction de ce système par les différentes communes que la demande d'un numéro d'immatriculation par les particuliers auprès de la commune offrant cette possibilité doivent être volontaires.

Les communes qui décideront d'instaurer le système d'immatriculation se chargeront elles-mêmes de créer et de tenir le registre. Le moyen d'identification ainsi que l'endroit de la bicyclette où il devra être apposé devront être conformes aux règles fédérales.

Le Roi est chargé d'établir les normes auxquelles ce numéro d'immatriculation national devra répondre, ainsi que d'édicter les règles relatives à la mise en œuvre pratique de la présente loi, comme par exemple la création de centres d'immatriculation communaux.

gemeenten niet overgegaan zijn tot het invoeren van een registratiesysteem op hun grondgebied en dat anderzijds de meeste gemeenten sterk uiteenlopende registratiesystemen gebruiken, zodat het opzet *in se* volledig ondergraven wordt.

Zo zijn er alleen in de provincie Antwerpen reeds zeven verschillende systemen om de fietsen van een identificatienummer te voorzien, namelijk een registratienummer op basis van :

1. het rijksregisternummer;
2. een combinatie van het postnummer en een volgnummer;
3. een combinatie van initialen, de geboortedatum en het postnummer;
4. een combinatie van het postnummer, drie letters van de gemeente en een volgnummer;
5. een combinatie van het postnummer en het rijksregisternummer;
6. een combinatie van letters en een volgnummer;
7. een combinatie van de voornaam, de geboortedatum, het postnummer en een letter.

Door het naast elkaar bestaan van verschillende registratiesystemen, zal de door de politie teruggevonden fiets slechts in uitzonderlijke gevallen zijn weg naar de rechtmatige eigenaar terugvinden, namelijk wanneer hij voorzien is van een registratienummer en teruggevonden wordt in de gemeente waar men kennis heeft van de gehanteerde registratietechniek.

Teneinde enerzijds het stelen en het ongevraagd tijdelijk lenen van fietsen tegen te gaan en anderzijds het terugbezorgen van ontvreemde fietsen aan de rechtmatige eigenaars vlotter en sneller te laten verlopen, is het aangewezen de registratie van fietsen te laten geschieden volgens één voor het ganse land geldend uniform systeem. Dit systeem moet minstens het identificatiemiddel en de plaats van aanbrengen op het rijwiel vastleggen.

Zowel de invoering van dit systeem door elke gemeente afzonderlijk als de aanvraag van een registratienummer door particulieren bij de gemeente die daartoe de mogelijkheid biedt, dienen op vrijwillige basis te gebeuren.

Indien een gemeente ertoe beslist het registratiesysteem in te voeren, dient deze zelf in te staan voor de invoering en het bijhouden van het register. Evenwel dienen het identificatiemiddel en de plaats op het rijwiel waar het registratienummer moet worden aangebracht, aan te sluiten bij de federale regeling.

De Koning wordt belast met het opstellen van de normen waaraan dit nationaal registratienummer moet voldoen, alsmede met het uitvaardigen van de regels in verband met de praktische uitwerking van deze wet, zoals bijvoorbeeld het oprichten van de gemeentelijke registratiecentra.

W. Taelman

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Un système uniforme d'immatriculation est établi au niveau fédéral pour l'immatriculation des cycles visés à l'article 2.14 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière. Ce système déterminera au moins le moyen d'identification et l'endroit du cycle, visé à l'article 2.14 du même arrêté, où il devra être apposé.

Art. 3

Toute commune a le droit d'instaurer un système d'immatriculation des cycles. Si un tel système est instauré, le moyen d'identification choisi ainsi que l'endroit du cycle où il devra être apposé devront être conformes aux règles fédérales. La commune est responsable de la tenue du registre.

Art. 4

Tout propriétaire d'un cycle peut demander un numéro d'immatriculation auprès de la commune qui a instauré un système d'immatriculation.

Art. 5

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

28 août 1995.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de registratie van rijwielen, zoals bedoeld in artikel 2.14 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt een uniform federaal registratiesysteem vastgelegd. Dit systeem legt minstens het identificatiemiddel en de plaats van aanbrengen op het rijwiel, zoals bedoeld in artikel 2.14 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vast.

Art. 3

Elke gemeente kan op eigen initiatief een registratiesysteem voor rijwielen invoeren. Bij een eventuele invoering dient het gekozen identificatiemiddel en de plaats van aanbrengen op het rijwiel, aan te sluiten bij de federale regeling. Tevens is de gemeente daarbij verantwoordelijk voor het bijhouden van het register.

Art. 4

Elke eigenaar van een rijwiel kan op eigen initiatief een registratienummer voor rijwielen aanvragen bij de gemeente die daartoe een registratiesysteem heeft ingevoerd.

Art. 5

De Koning wordt belast met de uitvoering van deze wet.

28 augustus 1995.

W. Taelman

