

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

21 OCTOBRE 1998

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 21 octobre 1998 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de:

— M. Jacques Vandenhoute au ministre des Transports sur «les mesures de sécurité à prendre dans et autour de l'aéroport de Bruxelles-National» (n° 2073)

— M. Lode Vanoost au ministre des Transports sur «la sécurité à l'aéroport de Zaventem eu égard à une série d'incidents» (n° 2082)

1. Motion de recommandation (11.30 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jacques Vandenhoute et Lode Vanoost

et la réponse du ministre des Transports,

demande au ministre des Transports d'intervenir auprès des dirigeants de Belgocontrol et de BIAC afin que toutes les mesures urgentes soient prises pour garantir la sécurité maximale de toutes les zones survolées.

Ces mesures viseront notamment

1° le respect intégral de la liste des avions interdits de vol la nuit et des directives européennes relatives à l'interdiction d'utilisation des avions âgés de plus de 28 ans;

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

21 OKTOBER 1998

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 21 oktober 1998 tot besluit van de interpellaties van:

— de heer Jacques Vandenhoute tot de minister van Vervoer over «de in en om de nationale luchthaven van Zaventem te nemen veiligheidsmaatregelen» (nr 2073)

— de heer Lode Vanoost tot de minister van Vervoer over «de veiligheid op de luchthaven van Zaventem naar aanleiding van een reeks incidenten» (nr 2082)

1. Motie van aanbeveling (11.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jacques Vandenhoute en Lode Vanoost

en het antwoord van de minister van Vervoer,

verzoekt de minister van Vervoer te willen bemiddelen bij de leiding van Belgocontrol en BIAC opdat alle dringende maatregelen zouden worden genomen om de veiligheid van alle overgevlogen gebieden maximaal te waarborgen.

Die maatregelen moeten er onder meer toe strekken:

1° de lijst van de vliegtuigen waarvoor 's nachts een vliegverbod geldt en de Europese richtlijnen betreffende het verbod op het inzetten van vliegtuigen ouder dan 28 jaar volledig te doen naleven;

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

2° l'utilisation intensive de couloirs aériens ne survolant pas des zones à forte densité de population;

3° ainsi que le respect des prestations autorisées des pilotes de ligne.

La Chambre demande au gouvernement, en concertation avec les régions, qu'à l'avenir, des exercices simulant des accidents d'avions soient organisés dans le voisinage immédiat de l'aéroport, afin de tester efficacement la coordination des secours dans un lieu éloigné de l'aéroport mais situé sur un couloir aérien d'atterrissage ou de décollage.

J. VANDENHAUTE
L. VANOOST
M. BARTHOLOMEEUSSEN
M. WAUTHIER
J. VAN EETVELT
M. VAN DEN ABELEN
M. MOOCK

2° de luchtcorridors die niet-dichtbevolkte gebieden overvliegen intensief te gebruiken;

3° de toegestane arbeidsprestaties van de lijnpiloten te doen naleven.

De Kamer verzoekt de regering om, in overleg met de Gewesten, in de toekomst in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven simulatieoefeningen van vliegtuigongevallen te houden om op doeltreffende wijze de coördinatie van de hulpdiensten te testen op een plaats die zich op enige afstand van de luchthaven maar wel onder een start- en landingsluchtcorridor bevindt.