

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995 - 1996 (*)

13 DECEMBER 1995

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 13 december 1995 tot besluit van de interpellatie van :

— de heer Lode Vanoost tot de minister van Vervoer over «het sociaal conflict bij Sabena» (nr 171)

1. Motie van aanbeveling (13.16 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Lode Vanoost

en het antwoord van de minister van Vervoer,

verzoekt de regering om via haar vertegenwoordigers in de raad van bestuur van Sabena de eenzijdige opzegging van alle CAO's door de voorzitter ongedaan te maken :

— omdat in dit conflict de basisprincipes van het sociaal overleg door één van de betrokken partijen eenzijdig met voeten wordt getreden;

— omdat de financiële middelen die de overheid voor Sabena ter beschikking stelt afkomstig zijn van de belastingbetaler en dus niet alleen een economisch maar vooral een sociale doelstelling hebben en de overheid het algemeen belang dient;

dringt er tevens op aan dat de regering actief tussenbeide komt in de onderhandelingen tussen de betrokken partijen om de verworvenheden van het Belgische sociale overlegmodel te vrijwaren en een sociaal precedent van catastrofale afmetingen te voorkomen.

L. VANOOST
PH. DALLONS

(*) Tweede zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995 - 1996 (*)

13 DÉCEMBRE 1995

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 13 décembre 1995 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de :

— M. Lode Vanoost au ministre des Transports sur «le conflit social à la SABENA» (n° 171)

1. Motion de recommandation (13.16 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Lode Vanoost

et la réponse du ministre des Transports,

demande au gouvernement de mettre, par le biais de ses représentants au Conseil d'administration de la Sabena, à néant la résiliation unilatérale de toutes les CCT par le président :

— parce que dans ce conflit, les principes de base de la concertation sociale sont unilatéralement foulés aux pieds par l'une des parties concernées;

— parce que les moyens financiers que les pouvoirs publics mettent à la disposition de la Sabena émanent du contribuable et ne servent donc pas seulement à la réalisation d'un objectif économique mais surtout d'un objectif social et que les pouvoirs publics servent l'intérêt général;

insiste par ailleurs pour que le gouvernement intervienne activement dans les négociations entre les parties concernées afin de préserver les acquis du modèle belge en matière de concertation sociale et d'éviter un précédent social d'une ampleur catastrophique.

(*) Deuxième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

2. Eenvoudige motie (13.17 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Lode Vanoost

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

D. PIETERS

M. BARTHOLOMEEUSSEN

2. Motion pure et simple (13.17 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Lode Vanoost

et la réponse du ministre des Transports,

passé à l'ordre du jour.