

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1990-1991

4 AVRIL 1991

PROPOSITION DE LOI

**complétant la loi du 26 mars 1971
sur la protection des eaux de
surface contre la pollution en vue
de rendre obligatoire l'utilisation
de filtres à microdégagement pour les
huiles de moteur et les huiles
hydrauliques**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. CUYVERS

Intitulé

Dans l'intitulé, remplacer les mots « filtres à microdégagement » par les mots « filtres à microdégagement radiaux ».

N° 2 DE M. CUYVERS

Article 1^{er}

Au § 3 proposé, deuxième et troisième alinéas, remplacer respectivement les mots « filtre à huile à microdégagement » par les mots « filtre à huile à microdégagement radial » et les mots « filtres à huile à microdégagement » par les mots « filtres à huile à microdégagement radiaux ».

Voir :

- 1302 - 90 / 91 :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Cuyvers.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1990-1991

4 APRIL 1991

WETSVOORSTEL

**tot aanvulling van de wet van
26 maart 1971 op de bescherming
van de oppervlaktewateren tegen
verontreiniging met het oog op de
verplichte invoering van een
microfilterbypassysteem voor
motorolie en hydraulische olie**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEER CUYVERS

Opschrift

In het opschrift het woord « microfilterbypassysteem » vervangen door de woorden « bypass micro radiaal filtersysteem ».

N° 2 VAN DE HEER CUYVERS

Artikel 1

In de voorgestelde § 3, in het tweede en derde lid telkens het woord « radiaal » invoegen tussen het woord « bypass micro » en het woord « oliefilter ».

Zie :

- 1302 - 90 / 91 :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Cuyvers.

N° 3 DE M. CUYVERS

Art. 2

Au point 5 proposé, remplacer les mots « filtre à huile à microdégagement » par les mots « filtre à huile à microdégagement radial ».

JUSTIFICATION

Il existe actuellement sur le marché deux types de filtres à huile à microdégagement : le filtre axial et le filtre radial. Nous proposons d'imposer le système de circulation radiale de l'huile de moteur à travers la cartouche filtrante. Ce système présente en effet les avantages suivants par rapport au système de filtrage axial :

— le problème principal posé par les filtres axiaux réside dans la possibilité de fuites internes : une certaine quantité d'huile passe par le logement du filtre sans traverser la cartouche filtrante et retourne dans le carter sans avoir été filtrée. Par contre, le filtre radial doit être fabriqué de manière à ce que toute forme de fuite interne soit exclue : l'huile s'écoule des parois du logement cylindrique du filtre à travers toutes les couches de papier (au nombre d'environ 250), ce qui retient toute les impuretés jusqu'à 0,5 micron. Il va de soi que le meilleur résultat ne peut être obtenu que grâce à un filtrage optimal. C'est du reste ce qui ressort d'une étude scientifique réalisée à l'Institut technique supérieur d'Aix-la-Chapelle;

— outre son efficacité de loin supérieure à celle des autres filtres existants, le système dont nous préconisons l'utilisation se présente généralement sous une forme beaucoup plus compacte;

— le volume et les dimensions réduits de ce système rendent son installation aisée sur tous les moyens de transport et tous les types de moteurs visés;

— la conception même du système permet au propriétaire ou à l'utilisateur de l'appareil ou du moyen de transport de procéder en très peu de temps au remplacement des cartouches filtrantes saturées.

N° 4 DE M. CUYVERS

Art. 3 (nouveau)

Insérer un article 3 (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 3. — *Le taux de la TVA applicable à l'acquisition du filtre à huile à microdégagement radial et des cartouches filtrantes nécessaires à son fonctionnement, ainsi qu'à la main-d'œuvre nécessaire au montage de l'ensemble du système de filtrage, est ramené de 19 % à 6 %. Cette réduction du taux de la TVA demeurera en vigueur jusqu'au 1^{er} janvier 1996.* »

JUSTIFICATION

L'introduction rapide de ce système de filtrage se justifie en ce qu'elle contribuera à réduire la pollution de l'environnement grâce à la diminution de la quantité d'huiles résiduelles qui en résultera. L'abaissement du taux de la TVA

N° 3 VAN DE HEER CUYVERS

Art. 2

In het voorgestelde punt 5 het woord « radiaal » invoegen tussen het woord « bypass micro » en het woord « oliefilter ».

VERANTWOORDING

Momenteel zijn er op de markt twee verschillende bypass micro-motoroliesystemen, namelijk een axiaal en een radiaal systeem. Wij willen de radiale wijze van doorstromen van de motorolie door het filterpatroon verplichten. Dit systeem biedt immers de volgende voordelen in vergelijking met het axiale systeem :

— het grote probleem met axiaalfilters is dat er interne lekkage kan plaatsvinden : er gaat olie door het filterhuis die niet door de patroon stroomt en dus ongefilterd weer terug naar het karter stroomt. Bij de radiaalfilter moet de constructie zodanig zijn dat er van interne lekkage geen sprake kan zijn : de olie stroomt van de wanden van het cilindervormige filterhuis, door alle (ongeveer 250) lagen papier heen, waarbij alle vervuilingen tot 0,5 micron worden tegengehouden. Vanzelfsprekend is voor het beste resultaat een optimale filtrering noodzakelijk, zoals ook uit een wetenschappelijk onderzoek aan de Technische Hogeschool Aken naar voren is gekomen;

— door het veel groter rendement dan de andere bestaande oliefilterbypasssystemen is het systeem dat wij voorstaan meestal veel compacter;

— door het beperkt volume en afmetingen kan dit systeem gemakkelijk geplaatst worden op alle vervoermiddelen en bedoelde motorsystemen;

— door de conceptie van het systeem vraagt het heel weinig tijd om de verzadigde filterpatronen te vervangen door de eigenaar of gebruiker van het toestel, vervoermiddel.

N° 4 VAN DE HEER CUYVERS

Art. 3 (nieuw)

Een artikel 3 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« Art. 3. — *De BTW-aanslagvoet op de aanschaf van de bypass-micro-radiaal-oliefilter en op de daarvoor bestemde filterpatronen en op de arbeidstijd nodig voor de montering van het totale filtersysteem wordt teruggebracht van 19 % tot 6 %. Deze reductie van de BTW-voet geldt tot 1 januari 1996.* »

VERANTWOORDING

De versnelde invoering van dit filtersysteem is verantwoord omwille van zijn bijdrage in de vermindering van de milieuverontreiniging via afvaloliereductie die daarvan het gevolg zal zijn. De vermindering van de BTW-aanslagvoet

de 19 à 6 % aura pour effet de réduire la période qui sera nécessaire pour récupérer le coût de l'investissement grâce à la diminution des achats d'huile de moteur ou d'huile hydraulique ainsi que des frais d'entretien et des coûts d'enlèvement des huiles usagées par un collecteur agréé. Ainsi, l'installation de filtres à huile à microdégagement radiaux sur les moyens de transport et autres systèmes à moteur existants se fera plus rapidement.

D'un point de vue macro-économique, cette diminution des recettes de la TVA sera compensée par une baisse des coûts liés à la pollution de l'environnement et par une réduction du volet « dépenses » de notre balance des paiements. En outre, la vente et le montage des filtres à huile à microdégagement radiaux généreront également d'autres recettes.

N° 5 DE M. CUYVERS

Art. 4 (nouveau)

Insérer un article 4 (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 4. — Tout Belge peut demander à bénéficier d'une subvention unique de 5 000 francs pour l'acquisition et le montage d'un filtre à huile à microdégagement radial, à condition d'être titulaire d'un permis de conduire et de posséder une voiture destinée à son usage personnel au moment de l'introduction de la demande. Cette possibilité vaut tant pour les voitures déjà mises en circulation que pour les véhicules neufs aussi longtemps que la loi n'impose pas le montage dudit système de filtrage sur les véhicules neufs.

Le Roi détermine les autres modalités éventuelles de la demande. »

JUSTIFICATION

Nonobstant les dispositions de l'article 3, la période nécessaire pour récupérer le coût de l'investissement sera trop longue pour le Belge moyen qui utilise sa voiture à des fins privées. La subvention que nous préconisons contribuera sans conteste à réduire le volume d'huiles résiduelles. Afin d'éviter les abus, le présent amendement prévoit l'octroi d'une subvention « unique ».

D'un point de vue technique, l'octroi de cette subvention peut être réglé par analogie avec celui de la subvention pour l'acquisition du catalyseur à trois voies. Dans ce cas, le législateur a également instauré un système de subventionnement, dans un but exclusivement écologique, en attendant d'imposer l'usage du catalyseur.

van 19 % naar 6 % zal de periode binnen dewelke de investering wordt terugverdiend door de vermindering van de aankoop van de motorolie of de hydraulische olie en de vermindering van de uitgaven voor onderhoud en voor ophaling door een erkende ophaler gunstig beïnvloeden en dus zal men vlugger bypass-micro-radiaal-oliefiltersystemen installeren voor bestaande vervoermiddelen en andere motorsystemen.

Macro-economisch geredeneerd zal de vermindering van de inkomsten van de BTW gecompenseerd worden door een daling van de kosten, verbonden aan milieuverontreiniging en van de uitgavenkant van onze internationale betalingsbalans. Daarnaast zullen er ook nog andere inkomsten geschapen worden verbonden aan de handel en in de installatie van dit bypass-micro-radiaal-oliefiltersysteem.

N° 5 VAN DE HEER CUYVERS

Art. 4 (nieuw)

Een artikel 4 (nieuw) toevoegen, luidend als volgt :

« Art. 4. — Elke Belg kan mits hij of zij op het moment van de aanvraag in het bezit is van een rijbewijs en van een wagen bestemd voor eigen gebruik, beroep doen op een eenmalige subsidie van 5 000 frank voor de aanschaf en plaatsing van een bypass-micro-radiaal-oliefilter. Deze eenmalige subsidiemogelijkheid geldt zowel voor bestaande wagens die reeds gebruikt worden als voor nieuwe wagens zolang de plaatsing van dit systeem op de nieuwe wagens nog niet wettelijk verplicht zou zijn.

De Koning bepaalt de eventuele verdere modaliteiten van de aanvraag. »

VERANTWOORDING

Niettegenstaande het in artikel 3 bepaalde, zal de terugverdieningsperiode te lang uitvallen voor de doorsnee Belg die zijn of haar wagen alleen maar voor privé-verplaatsingen aanwendt. Een beperking van de stroom afvalmotorolie zal ongetwijfeld bevorderd worden door deze subsidie. Misbruik van deze subsidie wordt tegengegaan door de clausule « eenmalige subsidie ».

Technisch gezien kan deze subsidie geconcipeerd worden naar analogie met de subsidie voor de aanschaf van de drietrapskatalysator. Ook daar is de wetgever uitsluitend voor milieudoeleinden overgegaan tot subsidiëring in afwachting van het verplicht maken.

J. CUYVERS