

Kamer
van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

8 MAART 1988

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 9 van de wet
van 15 juli 1983 houdende oprichting
van de Nationale Dienst voor
leerlingenvervoer**

(Ingediend door de heer Ylieff)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer preciseert dat het vervoer van de leerlingen van alle netten onder dezelfde voorwaarden en volgens dezelfde criteria moet gebeuren.

Die criteria werden opgesteld uitgaande van de thans geldende wetten en de nieuwe toestanden die door de coördinatie van het leerlingenvervoer zijn geschapen.

In geen enkele wet of verordening wordt echter rekening gehouden met het vervoer middels voertuigen die thans aan de procedure van de voorafgaande machtiging ontsnappen (koninklijk besluit van 28 juni 1962).

Het gaat enerzijds om particuliere voertuigen en anderzijds om voertuigen met ten minste zes zitplaatsen, die van de chauffeur niet inbegrepen (minibus).

Voor particuliere voertuigen is het evident dat men er niet aan kan denken de ouders te verbieden hun kinderen en die van hun buren met hun eigen wagen naar de school te brengen; doch het vervoer met voertuigen met ten minste zes zitplaatsen die bestuurd worden door een persoon die niet tot de

Chambre
des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

8 MARS 1988

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 9 de la loi du
15 juillet 1983 portant création
du Service national de
Transport scolaire**

(Déposée par M. Ylieff)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 15 juillet 1983 créant le Service national de Transport scolaire précise que le transport des élèves de tous les réseaux doit s'effectuer dans les mêmes conditions et selon les mêmes critères.

Ces critères ont été établis en s'inspirant de la législation actuellement en vigueur et des situations nouvelles créées par la coordination des transports d'élèves.

Cependant, il n'est tenu compte dans aucun texte légal ou réglementaire du transport effectué au moyen de véhicules qui échappent actuellement à la procédure de l'autorisation préalable (arrêté royal du 28 juin 1962).

Il s'agit de véhicules particuliers d'une part, et des véhicules comportant six places au moins, non comprise celle du chauffeur (minibus) d'autre part.

En ce qui concerne ces véhicules particuliers, il est évident que l'on ne peut envisager d'interdire aux parents de transporter leurs enfants et ceux du voisin, par exemple, vers l'école au moyen de leur voiture personnelle; pour ce qui est, cependant, du transport effectué par des véhicules de six places au

familie behoort of die zelf onderwijzer is, moet worden afgeschaft, want het is een omzeiling van de wet.

moins, conduits par une personne étrangère à la famille ou encore par l'instituteur lui-même, il faut décider sa suppression étant donné qu'il constitue un détournement de la loi.

Y. YLIEFF

WETSVOORSTEL

Enig artikel

Artikel 9 van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 9. — Niemand mag nog een dienst voor leerlingenvervoer in de zin van deze wet, met inbegrip van een dienst middels voertuigen met ten minste zes zitplaatsen, organiseren in een door de Nationale Dienst bedienende zone, zodra door de Dienst in zodanig vervoer wordt voorzien. De Koning zal de straffen bepalen die zullen worden toegepast bij overtreding van dit verbod ».

11 februari 1988.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

L'article 9 de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 9. — Aucun service de transport scolaire au sens de la présente loi, y compris celui effectué au moyen de véhicules comportant six places au moins, ne pourra plus être organisé par quiconque dans une zone desservie par le Service national, dès que pareil transport y est assuré par ce dernier. Le Roi déterminera les sanctions qui seront appliquées en cas d'infraction ».

11 février 1988.

Y. YLIEFF