

- 37 / 1 - 1988

**Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

BUITENGEWONE ZITTING 1988

28 JANUARI 1988

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot uitvoering van een kosten/
baten onderzoek en een milieu-
effectenrapportering voor de aanleg
van de snelspoorverbinding
Parijs-Brussel-Amsterdam / Keulen
(T.G.V.)**

(Ingediend door de heer Gabriëls)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Gezien het feit dat de plannen om een snelspoorverbinding Parijs-Brussel-Amsterdam / Keulen, de zogenaamde Train à Grande Vitesse (T.G.V.), aan te leggen in een vergevorderd stadium zijn;

gezien de vaststelling dat tot op dit ogenblik noch de bevolking, noch de Kamer van Volksvertegenwoordigers inzage en inspraak hebben gekregen in de werkzaamheden en de besluitvorming rond dit project;

gezien het feit dat het milieu in de betrokken trajectgebieden van deze snelspoorverbinding op een ingrijpende manier zal gewijzigd worden;

gezien de vaststelling dat, zelfs in dit stadium van de besluitvorming, geen enkele kosten / baten analyse en geen milieueffectenrapportering werden uitgevoerd en / of publiek gemaakt;

is de eis tot uitvoering en bekendmaking van zowel een grondig kosten / baten onderzoek, waarin eveneens de weerslag van dit project op de bestaande verbindingen en op het binnenlands spoorwegennet worden bestudeerd, als van een uitgebreide milieu-effectenrapportering zeer zeker gegrond.

- 37 / 1 - 1988

**Chambre
des Représentants**

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

28 JANVIER 1988

PROPOSITION DE RESOLUTION

**demandant que la réalisation de
la liaison ferroviaire rapide Paris-
Bruxelles-Amsterdam / Cologne
(T.G.V.) fasse l'objet d'une analyse
coût-profit et d'une étude d'impact
sur l'environnement**

(Déposée par M. Gabriëls)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Etant donné que les projets relatifs à l'établissement d'une liaison ferroviaire rapide Paris-Bruxelles-Amsterdam / Cologne (Train à Grande Vitesse) sont à un stade avancé;

que jusqu'à présent, ni la population, ni la Chambre des Représentants n'ont été informées ou consultées au sujet de ce dossier et des décisions y afférentes;

que l'établissement de cette liaison ferroviaire rapide aura des effets considérables sur l'environnement dans les zones traversées;

que même à ce stade du processus de décision, aucune analyse coût-profit ni aucune étude d'impact sur l'environnement n'ont encore été effectuées et / ou rendues publiques;

il est assurément justifié de réclamer l'établissement et la publication d'une analyse coût-profit approfondie, qui examine également les répercussions de ce projet sur les liaisons existantes et sur le réseau ferroviaire intérieur, ainsi que d'une étude détaillée d'impact sur l'environnement.

De houding van de Minister van Verkeerswezen ten overstaan van de verontruste publieke opinie en het inschakelen van het Hoog Comité van Toezicht voor het nasporen van de zogenaamde lekken in de besluitvorming stemmen bovendien tot nadenken. Deze resolutie eist dan ook terecht dat de besluitvorming ter zake openbaar zal worden gemaakt.

J. GABRIELS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Kamer van Volksvertegenwoordigers verzoekt de Regering geen enkele beslissing te nemen met betrekking tot de aanleg van de snelspoorverbinding Parijs-Brussel-Amsterdam / Keulen (T.G.V.) alvorens een kosten/baten analyse en een milieu-effectenrapportering ter zake werden uitgevoerd, bekendgemaakt en ter discussie voorgelegd aan de Commissie voor de Infrastructuur van de Kamer van Volksvertegenwoordigers en aan de Kamer zelf.

19 januari 1988.

J. GABRIELS

L'attitude du Ministre des Communications face aux inquiétudes de l'opinion publique et le recours au Comité supérieur de contrôle pour enquêter sur les « fuites » au niveau des décisions donnent en outre à réfléchir. Il est par conséquent légitime que la présente résolution requière la publicité des décisions en la matière.

PROPOSITION DE RESOLUTION

La Chambre des Représentants demande au Gouvernement de ne prendre aucune décision concernant la réalisation de la liaison ferroviaire rapide Paris-Bruxelles-Amsterdam / Cologne (T.G.V.) avant qu'une analyse coût-profit et une étude d'impact sur l'environnement aient été effectuées, publiées et soumises pour discussion à la Commission de l'Infrastructure de la Chambre des Représentants ainsi qu'à la Chambre elle-même.

19 janvier 1988.