

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Beknopt Verslag

VAN DE PLENAIRE VERGADERING
VAN

22 - 12 - 1999
ochtend

AGALEV-ECOLO	:	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CVP	:	<i>Christelijke Volkspartij</i>
FN	:	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	:	<i>Parti Réformateur libéral - Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	:	<i>Parti socialiste</i>
PSC	:	<i>Parti social-chrétien</i>
SP	:	<i>Socialistische Partij</i>
VLAAMS BLOK	:	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	:	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	:	<i>Volksunie&ID21</i>

Afkorting en bij de nummering van de publicaties :

DOC 50 0000/000	:	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + het nummer en het volgnummer</i>
QRVA	:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
HA	:	<i>Handelingen (Integraal Verslag)</i>
BV	:	<i>Beknopt Verslag</i>
PLEN	:	<i>Plenum</i>
COM	:	<i>Commissievergadering</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 50 0000/000	:	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</i>
QRVA	:	<i>Questions et Réponses écrites</i>
HA	:	<i>Annales (Compte Rendu Intégral)</i>
CRA	:	<i>Compte Rendu Analytique</i>
PLEN	:	<i>Séance plénière</i>
COM	:	<i>Réunion de commission</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
 Bestellingen :
 Tel. : 02/549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.deKamer.be
 e-mail : alg.zaken@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
 Commandes :
 Tél. : 02/549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.laChambre.be
 e-mail : aff.generales@laChambre.be

INHOUD

BEGROTINGEN	5
Rijksmiddelenbegroting voor het begrotingsjaar 2000, Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2000 (nrs 197, 199 en 198)	
Sectoren : Economische Zaken, Middenstand, Landbouw, Verkeer en Infrastructuur	
Algemene bespreking (Voortzetting)	5
<i>Sprekers</i> : Simonne Creyf, Jean-Pierre Grafé, Pierre Lano, Mirella Minne, Jacques Chabot, Frieda Brepoels, Richard Fournaux, Jos Ansoms, Jean Depreter, Bart Somers, Anne Barzin, Jan Mortelmans, Trees Pieters, Lode Vanoost, Daan Schalck, Jozef Van Eetvelt, Muriel Gerkens, Leen Laenens, André Smets, Jaak Gabriëls , minister van Landbouw en Middenstand, Isabelle Durant , vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer, Rudy Demotte , minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, en Olivier Deleuze , staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer	5
MEDEDELINGEN	19
AGENDA	19
 BIJLAGE	
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS	
Interpellatieverzoek	21
REGERING	
Algemene uitgavenbegroting – Herverdeling der basisallocaties	21

PLENAIRE VERGADERING

WOENSDAG 22 DECEMBER 1999

OCHTEND

VOORZITTER :

de heer **Herman DE CROO**

De vergadering wordt geopend om 10.01 uur.

BEGROTINGEN

RIJKSMIDDELEN- EN UITGAVENBEGROTING VOOR HET BEGROTINGSJAAR 2000

De **voorzitter** : Aan de orde is de voortzetting van de algemene bespreking van :

- de Rijksmiddelenbegroting voor het begrotingsjaar 2000, nrs 197/1 tot 4 en 199/1
- het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2000, nrs 198/1 tot 27.

Wij behandelen vanmorgen de sectoren Economische Zaken – Middenstand en Landbouw – Verkeer en Infrastructuur.

Ik heb een schrijven ontvangen van vice-premier Johan Vande Lanotte die zich voor deze ochtend verontschuldigt omdat hij moet aanwezig zijn op de begrafenis van een familielid.

Mevrouw **Simonne Greyf** (CVP) : Ik wil het hebben over de liberalisering van de elektriciteitsmarkt. Het Comité der wijzen onder leiding van de heer De Keuleneer maakte zopas zijn verslag bekend. Het gaat hier hoofdzakelijk over elektriciteit en niet over gas en dat betreurt ik want beide energievormen verdienen een parallelle behandeling. Ik denk dat de aanbevelingen te veel op

maat gesneden zijn en dus met een korrel zout moet worden genomen. De werkingsregels zouden met onmiddellijke ingang gewijzigd kunnen worden om de markt te liberaliseren, wat volgens mij strijdig is met de wet.

Volgens deskundigen is een prijsdaling met 20 tot 25 procent mogelijk omdat de dure kerncentrales afgeschreven zijn.

Nochtans staat tussen 2010 en 2020 de afbouw van kerncentrales op het programma. De vervoegde sluiting van de kerncentrales zal volgens mij tot prijsstijgingen leiden omdat in andere energievormen moet worden geïnvesteerd.

De milieukost van zo'n desactivering mag evenmin worden onderschat. De broeikasdoelstelling van Kyoto zal zo nooit worden gehaald.

De werkgroep pleit voor een nauwgezetere nucleaire controle. Door een gebrek aan middelen kon de door de wet van 1994 opgelegde controle nooit volledig worden uitgevoerd. Komt daar beterschap in ?

De werkgroep stelt heel Vlaanderen teleur als het gaat over de vrijmaking van de markt. Grote en kleine ondernemingen en particulieren zullen pas na 2003 vrij hun energie kunnen aankopen. Op prijsdaling zullen ze dus even lang moeten wachten. Dat zadelt ons op met een concurrentieel nadeel ten opzichte van Nederland,

Duitsland en Scandinavië die de markt echt opengooien. Van een liberale regering hadden we beter verwacht.

De gemeenten zullen moeten investeren in de transmissie- en distributienetten. Dat zal hun inkomsten laten dalen, maar de jaarlijkse investeringsbijdrage bedraagt wel 11 miljard frank. Ik vrees dat de gemeenten dus een ernstige financieel nadeel oplopen, als de opbrengsten uit de intercommunales tegenvallen. Er wordt niet in een oplossing voorzien om de inkomsten die de gemeenten nu halen uit dividenden te compenseren.

Speculeert de werkgroep op de verhoging van de gemeentelijke belastingen, bijvoorbeeld de opcentiemen als alternatieve financiering ? Ik ontwaar in het beleid een groen accent ten nadele van een blauw.

Er worden regulatoren, hoogstaande experts, aangeduid, die nog eens door deskundigen worden bijgestaan en die zeer hoog vergoed worden in strijd met Europese akkoorden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 18 december 1999 staan de lonen van de CREG medewerkers te lezen. Hoeveel gaat de regularisatie de belastingbetaler kosten ? Het gaat hier om een administratieve reguleringsrompslomp die de belastingbetaler volgens mij zuur zal opbreken. *(Applaus bij de CVP)*

De heer **Jean-Pierre Grafé** (PSC) : De minister van Vervoer verklaarde in de commissie voor de Infrastructuur dat een beleidsnota, net zoals een begroting, maar voor één jaar geldt. Toch geeft de nota aan welke richting de minister tijdens het verdere verloop van de zittingsperiode uit wil.

Wij hadden verwacht dat de minister voor verandering zou pleiten en toekomstgerichte initiatieven zou voorstellen. Dat is immers de boodschap die zij aan de bevolking richt in de media, waar zij onder andere pleit voor gratis vervoer voor kinderen van minder dan twaalf, en eventueel ook voor andere doelgroepen. Toch heeft de minister voor dat initiatief geen middelen of begroting uitgetrokken. Integendeel, ze verwierp zelfs een amendement dat een goedkoper leerlingenvervoer beoogde. De minister trekt in totaal 370 miljoen uit voor verscheidene tariefverminderingen die de bevolking ertoe moeten aanzetten het openbaar vervoer te gebruiken. De minister geeft echter niet aan hoe die som over de verscheidene tariefverminderingen wordt verdeeld. Voorts worden de verminderingen ook niet nader toegelicht.

In de commissie hebt u ons voorzichtige ramingen vers trekt. De tarifaire integratie in Brussel en omstreken zou 50 miljoen kosten en de tariefverminderingen toegekend in het kader van Euro 2000 zo'n 20 miljoen. Er is maar één tarifaire bepaling gepland en toch geeft de minister

toe dat de berekening daarvan nog niet afgerond is. We meten dus niets meer wat de 300 miljoen betreft. Wel kondigt de minister aan dat een subsidie van één miljoen toegekend wordt aan een Raadgevend Comité van gebruikers. De minister vergeet te vermelden dat de subsidie al door de vorige regering was gepland.

Ten slotte verklaart de minister dat zij de afgeschafte lijnen en de gesloten stations opnieuw in gebruik wil laten nemen. Ook daarvan vinden wij in haar beleidsnota geen spoor.

Momenteel onderhandelt de minister over het tweede beheerscontract voor de jaren 2000-2001.

De kwestie van de buiten gebruik gestelde kleine spoorweglijnen zou op zijn minst in uw beleidsnota ter sprake moeten komen. In de begroting staat daarover evenmin iets te lezen. Is dat bewust ? Ik heb de neiging te geloven van wel : uw beleidsnota beperkt zich tot de doelstellingen van de eerste minister, die vanuit realistisch oogpunt voorrang geeft aan de hogesnelheidslijnen. Het verheugt mij dat u aandacht heeft voor de grote infrastructuurwerken, met name te Luik. Uw realistisch beleid zou ons tevreden moeten stellen, net als het feit dat u is afgestapt van de ideeën die uw Ecolo-partijgenoten verdedigden toen zij nog in de oppositie zaten. Wij stellen tot onze spijt echter vast dat er een grote kloof gaapt tussen de beloften die u de bevolking voorspiegelt en uw begrotingsengagementen. Het is onze plicht de bevolking daarop te wijzen.

Er is echter nog een grote leemte, vooral voor een groene minister. Hoe zit het met de beloofde fiscale maatregelen ten gunste van een duurzame mobiliteit ? U had daar werk moeten van maken ! Noch in uw nota noch in die van de minister van Financiën wordt daar echter met een woord over gerept.

Hoe zit het met de kilometertaks ? Ook daar is weinig nieuws over bekend, hoewel dat toch in het regeerakkoord stond. Moet men daaruit afleiden dat u de door de Europese Unie ondernomen studie afwacht alvorens ook maar enig initiatief te nemen ?

Het GEN, een idee van onze vriend Jean-Louis Thys, zal volgens het regeerakkoord van medio juli "van start gaan" – de uitdrukking "van start gaat" zegt veel over de snelheid waarmee het project zal tot stand komen. Momenteel bestaat het GEN nog niet en de minister lijkt niet zinnens het dit jaar nog een juridisch kader te geven. Het zou mij verheugen mocht zij mij tegenspreken. Dat juridisch vacuüm belet u niet 8,6 miljard voor de aanleg van het GEN uit te trekken. U heeft zelfs verklaard dat dat bedrag enkel zou worden besteed aan de aankoop van het gepast rollend materieel, terwijl de spo-

ren nog niet zijn aangelegd. Is dat niet het paard achter de wagen spannen ?

De PSC-fractie zal nauwlettend toezien op de beslissingen die de minister in de toekomst zal nemen. Momenteel werd nog geen enkele belofte ingelost. Het zou mij genoeg doen mocht ik de minister ooit vanop dit spreekgestoelte kunnen feliciteren. (*Applaus*)

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Deze regering blijft niet bij de pakken zitten en kan dankzij de fel verbeterde conjunctuur ook structurele maatregelen nemen om een aantal hervormingen ten goede door te voeren. Ik denk onder meer aan de verlaging van de lasten op arbeid, het gedeeltelijk aftrekbaar maken van kinderopvang en de vereenvoudiging van de administratieve verplichtingen die voor handelsvestigingen aan de orde is. Ik zal terzake trouwens nog bijkomende initiatieven nemen.

Ook de koopjesreglementering staat weer ter discussie. De ontwikkeling van de elektronische handel zal eveneens belangrijke consequenties hebben voor bedrijven en consument. New York is hierbij toonaangevend. Daar worden producten via internet besteld en binnen het uur geleverd. De overheid moet de veiligheid van het elektronisch handelsverkeer waarborgen en hiertoe het nodige kader scheppen. Het beleid moet ervoor zorgen dat ook de consument wel vaart bij de evolutie van de elektronische handel. In zijn beleidsbrief zegt de minister terecht dat er nood is aan internationale afspraken hieromtrent.

De minister voor Landbouw heeft een moeilijke erfenis gekregen. Er is hard gewerkt : de dioxinecrisis is bezworen en de dioxinewet is goedgekeurd. Het is nu wachten op de uitbetalingen.

Het familiale landbouwbedrijf blijft de spil van onze landbouw. Drie begrippen moeten daarbij centraal staan : multifunctionaliteit, duurzaamheid en kwaliteit.

De KMO's zijn en blijven de motor van onze economie. Ik pleit voor een symbiose tussen grote en kleine ondernemingen. Zijn niet alle grote West-Vlaamse multinationals klein begonnen ? Startende bedrijfjes verdienen dan ook de bijzondere zorg van de overheid.

Een andere verwezenlijking van deze prille regering is het verbeteren van het sociaal statuut van de zelfstandige en de meewerkende echtgenoot. De verhoging van de minimumpensioenen vormt hierbij een eerste stap. De administratieve lasten moeten omlaag gaan, wat vooral de KMO's ten goede zal komen, want deze lasten wegen zwaarder door voor kleine bedrijven. Ook de vereenvoudiging van de reglementeringen en wetten staat op het programma. Ook het elektronisch "één-loketsysteem" kadert in de voorgenomen vereenvoudiging. Van

de werknemersparticipatie op collectieve basis moet eveneens werk worden gemaakt. Wat de liberalisering van de elektriciteitsmarkt betreft, geef ik toe dat ze in een stroomversnelling geraakt is en wij juichen dat toe. De heer Van Dienderen en ikzelf waren trouwens de enigen die in de voorbereidende commissie altijd op een vergaande liberalisering van deze markt hebben aangedrongen.

Mevrouw **Simonne Creyf** (CVP) : Uit de commissieverlagen van de vier voorbije jaren blijkt dat wij altijd de liberalisering verdedigd hebben.

De heer **Pierre Lano** (VLD) : Wat U zegt is misschien juist, maar wat ik zeg is nog juist. (*Glimlachjes*) Wij hopen dat de vrijmaking van de markt spoedig voor prijsdalingen zorgt voor bedrijven en particulieren, zodat onze energieprijzen binnen de kortste keren op het niveau zit van onze concurrenten. (*Applaus*)

Mevrouw **Mirella Minne** (Ecolo-Agalev) : Wij zullen de begroting goedkeuren. Het reizigersvervoer moet echter worden verbeterd, en dat veronderstelt dat de gebruikers worden geraadpleegd. Ze moeten vaak rechtop staan, opeengepakt in niet verwarmde treinstellen ; ze moeten lang op het perron wachten, en dat in de kou. Ik weet waarover ik spreek !

Doordat bepaalde groepen reizigers tariefverminderingen genieten, zullen gezinnen en scholen kunnen reizen zonder dat de prijs van het vervoer te hoog ligt. Ook goedkopere schoolabonnementen zijn in dat perspectief een goede zaak.

De aantrekkingskracht van het programma met betrekking tot het gecombineerd vervoer mag niet haaks staan op duurzame ontwikkeling. De interconnectie tussen trein en vliegtuig is een interessante denkpiste. Mevrouw de minister, wij zullen uw beleid met belangstelling blijven volgen. (*Applaus bij Ecolo-Agalev*)

De heer **Jacques Chabot** (PS) : Nu wordt de economie door de federale overheid en de deelgebieden bestuurd. De taakverdeling tussen beide machtsniveaus is zo geregeld dat de Staat een regulerende rol blijft spelen en de concurrentiekracht van de bedrijven stimuleert waarbij een gezonde mededinging en de bescherming van de consument wordt gewaarborgd.

De beleidsnota komt perfect tegemoet aan deze dubbele doelstelling. De oprichting van de Raad voor de mededinging kadert in de logica van wat ik net heb gezegd. Die Raad moet in de loop van 2000 kunnen functioneren. Ook moeten de plannen met het oog op de omschrijving van een wettelijk kader voor de elektronische handel werkelijkheid kunnen worden. Moet ik

eraan herinneren dat die nieuwe manier om handel te drijven, revolutionair is ?

De wil van de minister om deze kans te grijpen ten behoeve van de Belgische ondernemingen wordt met name vertaald in de oprichting van een waarnemingscentrum voor de elektronische handel.

Men moet echter voorzichtig zijn. Vandaag is de analfabeet degene die maar één taal kent. Als wij niet opletten, zal de analfabeet van morgen degene zijn zonder toegang tot internet. Internet is immers een groeifactor. Dat is niet onverenigbaar met sociale ontwikkeling. De minister moet ervoor zorgen dat zoveel mensen mogelijk daar toegang toe kunnen hebben. Ik hoop dat een aantal Europese richtlijnen met betrekking tot de bescherming van de consument spoedig in Belgisch recht wordt omgezet.

Wij steunen de plannen die tot doel hebben de consument in het kader van financiële diensten te beschermen. Zwakkere burgers worden al te vaak in een spiraal van schulden meegesleept. Wij hopen dat de positieve kredietencentrale waar alle door kredietinstellingen toegewezen kredieten worden geregistreerd, binnenkort zal functioneren. Ook steunen wij de initiatieven in het kader van de bestrijding van oplichterij op het gebied van de verzekeringen alsmede de voorgestelde oriëntaties in die sector.

Men moet ook de verruiming van het aanbod van producten – ik denk onder meer aan de pensioenfondsen en aan de levensverzekeringen – nauwlettend volgen. De plannen die ertoe strekken de producten doorzichtiger te maken om de tegenstrijdigheden tussen de reglementering met betrekking tot die fondsen en de sociale wetgeving te voorkomen, juichen wij toe.

Men moet erop toezien dat de voorrang die aan de overgang naar de euro wordt gegeven, niet de deur openzet voor misbruiken. In dat opzicht spelen informatiecampaagnes blijkbaar een belangrijke rol. Het gaat om een echte omwenteling van de waardenschalen. Die nieuwe waardenhiërarchie zal onvermijdelijk tot praktische moeilijkheden leiden. Hieraan moet bijzondere aandacht worden geschonken. Wij hopen dat alles in het werk wordt gesteld opdat de burger dat nieuwe waardenstelsel niet als een verplichting, maar als een vooruitgang ervaart. Inzake industriële eigendom verheugt het ons dat een labellisering in het leven wordt geroepen die niet haaks staat op milieubekommernissen.

De industriële eigendom moet worden beschermd omdat de industrie op die manier de kwaliteit van haar producten kan promoten. Wij keuren de visie van de minister daarover dus goed.

De oprichting van een federale structuur die informatie verstrekt, de consumentenbelangen beter verdedigt en de knowhow van onze bedrijven beschermt, is van essentieel belang.

Het federaal wetenschapsbeleid is nog steeds efficiënt, wat men ook moge beweren. Het ruimtevaart- en luchtvaartonderzoek kan terzake als voorbeeld dienen. Dat beleid speelt een belangrijke rol bij het bundelen van de op de diverse niveaus van onze federale structuur verworven kennis.

De drie prioritaire onderzoeksthema's : duurzame ontwikkeling, sociale cohesie en toegang tot de informatie, zijn zeker relevant.

Wij kijken met belangstelling uit naar de oprichting van het informatiepunt betreffende de duurzame ontwikkeling dat de burger de gelegenheid biedt deel te nemen aan een debat dat zijn alledaags leven beïnvloedt.

Wij zijn tevreden dat de regering het evenwicht tussen fundamenteel en toegepast onderzoek handhaaft. De PS zal deze begroting goedkeuren. *(Applaus bij de PS)*

Mevrouw **Frieda Brepoels** (VU-ID) : Het nieuwe Europese landbouwbeleid wil de multifunctionaliteit van de landbouw versterken. Zo komt er een koppeling tussen milieuvoorwaarden en subsidies. Hier komt men echter op het gewestelijk bevoegdheidsdomein terecht. Samenwerking tussen beide niveaus is dus geboden.

De regering kiest voor een duurzaam landbouwbeleid, met aandacht voor milieu, voedselkwaliteit en dierenwelzijn. Zo zegt ze tenminste. De milieudoelstellingen moeten dringend worden ingepast in het programma voor plattelandsontwikkeling. Hier loopt een en ander mank, ook op het Vlaamse niveau.

Aan de duurzame landbouw wordt veel te weinig aandacht besteed. Er wordt slechts in 55 miljoen voorzien voor de biologische landbouw. Van een integrale beleidsvisie hierover is geen sprake. Mijn amendement voor extra middelen kan niet op steun rekenen.

De hectarepremie voor de biologische landbouw hebben veel voordelen, toch wordt nu beweerd dat deze zullen worden afgebouwd. Dit zou zeer kortzichtig zijn. De vraag naar biologische landbouwproducten is nooit zo groot geweest.

De regering poogt iets te doen door de oprichting van het Federaal Agentschap voor de voedselveiligheid. Iedereen is het eens met het principe, maar de wijze waarop dit tot stand is gekomen, zorgt voor beroering. Wat zullen de gevolgen zijn voor het ministerie van Landbouw ? Niemand kent het antwoord. De uitspraken

en het aangekondigde ontslag van de heer Vanthemsche in de dioxinecommissie staven dit.

Was er al een gesprek tussen de minister en de heer Vanthemsche over de opmerkingen en kritiek die hij heeft geformuleerd in de commissie op het Federaal Agentschap ? Werden hier al conclusies uit getrokken ? Aanvaardt de minister zijn ontslag ?

Ten slotte vraag ik blijvende aandacht voor de strijd tegen de hormonenmafia. Hormonencriminaliteit is een ernstige vorm van georganiseerde misdaad, en moet op specifieke wijze worden aangepakt. De bestaande federale hormonencel moet worden uitgebouwd tot een multidisciplinair team, dat ook een beroep zou moeten kunnen doen op de kennis van de BBI. De cel moet de harde kern in kaart brengen, en ze vervolgens ontmantelen.

Voor het eerst is een groene minister bevoegd voor verkeer en infrastructuur. Dat schept hoge verwachtingen. Dit departement is tien jaar lang stiefmoederlijk behandeld. Daardoor stapelden de problemen zich op. In de lijvige beleidsnota tracht men vanuit een sterk institutionele benadering te antwoorden op uitdagingen op het vlak van milieu, economie, bereikbaarheid en andere door de verschillende vervoersmodi hieraan te toetsen. Dit resulteert uiteindelijk in een onsamenhangende incoherente nota zonder enige visie. Die nota geeft impliciet toe dat er nog geen sprake is van een federaal mobiliteitsbeleid. Het regeerakkoord stelde nochtans een globaal mobiliteitsplan in het vooruitzicht. Ontbreekt de politieke moed om structureel in te grijpen ?

De verkeersonveiligheid neemt toe. Het aantal slachtoffers ook. Vlaanderen en Wallonië hebben hierop een andere kijk, wat een coherent beleid op federaal vlak onmogelijk maakt. Ik verwijs terzake naar de onbemande camera's die enkel in Vlaanderen opgesteld staan. Hoever staat het met het rijbewijs met punten ?

Zal de minister een pro-actief beleid voeren met betrekking tot de technische uitrusting van voertuigen, waarbij wij ons zelfs strenger opstellen dan Europa ? Uit de beleidsbrieven blijkt nergens dat men een streng handhavings- een vervolgingsbeleid bij verkeersovertredingen wil voeren. Verkeersagressie en asociaal rijgedrag zijn nochtans dagelijkse realiteit.

Het openbaar vervoer kan alleen worden versterkt door het tarifieringsbeleid te koppelen aan een betere infrastructuur. In de regering is men het nog niet eens over de 400 miljoen frank tariefvermindering, vermits de beleidsnota weinig keuzes maakt. De herziening van het NMBS-beheerscontract dreigt ook al een maat voor niets te worden. Hoe staat het overigens met het dossier IJzeren Rijn, dat prioritair heet te zijn ? Zal de regering

de procedure tot afdwinging van de doortocht starten, om Nederland te bewijzen dat het menens is ? Dit dossier sleept nu al veel te lang aan.

Wat Limburg betreft zijn er blijkbaar nog geen vooruitzichten voor een betere spoorbediening. De huidige regeling geldt nog tot 2004. Nog meer Limburgers zullen dus afhaken. Kunnen wij hierover binnenkort een meer uitgebreid debat voeren ? (*Applaus bij VU-ID*)

De heer **Richard Fournaux** (PSC) : Voor de middenstand en de KMO 's wordt maar een gering budget uitgetrokken. Vooral de gunstige economische context is positief voor onze ondernemingen.

Vroeger werden de Belgische ondernemingen gehandicapt door hoge sociale en fiscale lasten, maar dankzij de geleverde inspanningen staat de begroting er nu beter voor. Bovendien herleeft ook de Belgische economie.

Waarom zouden we van de aldus ontstane speelruimte geen gebruik maken om de staatsschuld verder aan te zuiveren en de financiële stabiliteit te verankeren ?

Lijdt de begroting 2000 niet onder het feit dat het een compromis is dat voor alle meerderheidspartijen aanvaardbaar moest zijn ?

Het is moeilijk in het regeringsbeleid een rode draad te vinden. Tijdens de verkiezingsperiode beloofde men de sociale lasten op arbeid te verminderen. Waarom is dat niet gebeurd ? De regering tracht alleen de schijn te redden, met de pensioenen bijvoorbeeld. Enkele honderden frank en meer pensioen per maand zullen het leven van een zelfstandige niet wezenlijk veranderen. De heer Mainil had ingrijpendere maatregelen, die over verscheidene jaren zouden worden gespreid, voorgesteld.

Ik heb de indruk dat de regering soms zelfs het tegengestelde doet van wat ze beloofde. Zo verplicht het Rosetta-plan ondernemingen personeel aan te nemen, wat geheel strijdig is met het economische standpunt dat sommige regeringsleden vóór de verkiezingen verdedigden.

Beseft de regering wel dat er vroeg of laat reserves moeten worden aangelegd voor de "bejaardenboom" waarmee ons land over enkele jaren geconfronteerd zal worden en die de economische stabiliteit in gevaar kan brengen ?

Ik wil eveneens het beleid dat voortvloeit uit de inhoud van de begroting, aankaarten. Wij plaatsen vraagtekens bij de rol van de regeringscommissaris belast met de bestuursvereenvoudiging.

De minister van Landbouw wentelt, via het Agentschap voor de voedselveiligheid, een groot deel van zijn verantwoordelijkheid af op het ministerie van Volksgezondheid. Dat lijkt ons heel gevaarlijk.

Wij betreuren dat tussen de Gewesten en de federale regering geen overleg wordt gepleegd over een reeks economische beleidslijnen, zoals de aanwending van de Europese structuurfondsen. Men zou kunnen verwachten dat er meer wordt samengewerkt om de beleidsmaatregelen beter op elkaar te laten aansluiten.

Heeft de minister ervoor gekozen onze ondernemingen aan de wetten van de vrije markt over te leveren of ziet hij niet volledig af van een zekere vorm van regulering ? Zelfs voor De Post wordt een samenwerking met GIB overwogen. De gevolgen op het stuk van de concurrentievervalsing liggen voor de hand.

Ik vraag de minister erop toe te zien dat voor onze kleine en middelgrote ondernemingen een leefbare economische structuur in stand wordt gehouden. (*Applaus bij de PSC*)

De heer **Jos Ansoms** (CVP) : Het aantreden van de nieuwe paars-groene regering en van een groene minister van Verkeer en Infrastructuur schiep hoge verwachtingen. Er werd trouwens een trendbreuk aangekondigd. Nu ben ik echter nog meer ontgoocheld dan vroeger : de beleidsnota stelt niets voor, geen enkele van de vorige ministers gaf zo'n nietszeggende tekst af. Zelfs de uitvoering van de bedrijfsvervoerplannen, waarover een akkoord werd goedgekeurd op 22 april door diverse partijen, wordt uitgesteld. Dit was nochtans een minimum. Blijkbaar heeft deze regering hierover geen akkoord. De liberalen willen geen bedrijfsvervoerplannen. Het wetsontwerp terzake werd afgevoerd.

– *Voorzitter* : de heer **Lode Vanoost**

Er heerst een gespannen sfeer tussen de regering en de top van de NMBS. Wat de regering concreet zal voorstellen, moeten we echter afwachten. Slechts over enkele punten is de minister in haar nota duidelijk. Zo zullen de investeringen worden onderworpen aan een externe toetsing, waarmee ik er blij ben. De minister zegt wel dat de 60/40- regel van toepassing blijft op de investeringen van de NMBS, dit tot mijn grote ontevredenheid. Mijn grote vraag blijft of deze regel dan ook zal worden op het GEN. Vlaanderen heeft hier al miljarden geïnvesteerd, terwijl Wallonië achterop blijft.

Over de HST kunnen we lezen in het regeerakkoord dat de regering haar internationale verplichtingen op dat vlak zal nakomen. Van een groene minister kan worden verwacht dat zij de voorkeur zou geven aan investerin-

gen in het binnenlands spoorwegennet, maar niets is minder waar. Ondanks alle protest van de bevolking, zal de HST er komen !

De minister heeft het niet kunnen laten in het spoor van minister Stevaert te treden en gratis, "nog gratisser" openbaar vervoer aan te bieden. Nu wordt al 87 procent gesubsidieerd. Er is slechts een remgeld van 13 procent voor de NMBS-gebruikers. Moet dat dan ook nog worden afgeschaft ? Het geld dat voor nog meer gratis spoorvervoer wordt gepland, namelijk 370 miljoen, kan beter worden aangewend. Wij dienen een amendement in om 220 miljoen daarvan te besteden aan gratis abonnementen voor de middelbare scholieren, zoals de BGJG voorstelt.

Het meest onthutsende in deze beleidsnota is het totaal gebrek aan aandacht voor de verkeersveiligheid en -slachtoffers. Er is geen akkoord in deze regering over de uitvoering van de verkeersveiligheidswet en het invoeren van het rijbewijs met punten. Wij stellen bij amendement voor om 18 miljoen van de middelen te verschuiven naar een Fonds voor verkeersslachtoffers. Die verkeersslachtoffers en hun familie hebben nood aan psychologische en andere bijstand.

Wij zijn zwaar ontgoocheld in deze groene minister van Mobiliteit en in deze paars-groene beleidsnota. "De berg heeft een muis gebaard" is hierover zelfs nog een te positieve uitspraak. (*Applaus bij de CVP*)

De heer **Jean Depreter** (PS) : Een mobiliteitsbeleid dat rekening houdt met sociale, economische en milieuoverwegingen is vandaag een grote uitdaging.

Het wagenpark wordt alsmat groter, terwijl de wegeninfrastructuur geen soelaas meer kan bieden. Gelet op de begrotingsmiddelen die voor het mobiliteitsbeleid worden uitgetrokken, moeten afwegingen worden gemaakt.

Wij willen in de eerste plaats de uitdaging aangaan om de mobiliteit voor iedereen toegankelijk te maken. Wij willen doeltreffendheid koppelen aan dienstverlening. Een degelijk vervoersbeleid is een instrument om de sociale samenhang te vergroten. Het is van essentieel belang dat de burger daarbij wordt betrokken.

Inzake de promotie van het openbaar vervoer, verkiezen wij responsabilisering van de burgers boven bestraffing. Men moet hen aantrekkelijke wisseloplossingen aanreiken. Een pedagogische inspanning kan terzake nuttig zijn.

Inzake het spoorwegvervoer verheugen wij ons erover dat de discussie rond het aanhangsel tot wijziging van het beheerscontract met de NMBS in het Parlement van

start gaat. Wij hopen dat alle actoren bereid zullen zijn zo spoedig mogelijk tot een echte dialoog te komen.

De vervoersveiligheid is een hoofdbekommernis. De maatregelen die ertoe strekken de aansprakelijkheid van de wegvervoerders in geval van ongevallen vast te stellen, gaan in de goede richting.

De invoering van het rijbewijs met strafpunten is onafwendbaar. Wij vragen echter dat alle actoren daarbij worden betrokken teneinde eventueel ongenoegen te voorkomen.

Kan de samenwerking met de regionale luchthavens niet worden versterkt om het luchtverkeer vlotter te doen verlopen ?

De NMBS moet samenwerkingsverbanden aangaan met de regionale maatschappijen voor openbaar vervoer. Het GEN moet worden aangelegd, en als er te veel vertraging is, moeten sancties mogelijk zijn.

De NMBS mag geen verplichtingen opgelegd krijgen die niet gelden voor de privé-vervoerders die binnenkort haar net zullen binnendringen.

Het volledig vrij commercieel exploiteren van het luchtverkeer moet gepaard gaan met een strenge controle.

De NMBS die de spoorweginfrastructuur beheert, wordt met heel hoge onderhouds- en uitbreidingskosten geconfronteerd. Daarmee moet bij het openstellen van het net voor private operators rekening worden gehouden.

In de algemene context van de liberalisering van het vervoer moeten maatregelen worden genomen in verband met de invoering van de universele dienstverlening, met name wat de NMBS betreft. Aan de andere kant moeten de arbeidsvoorwaarden in de vervoersondernemingen worden gewaarborgd.

Het mobiliteitsbeleid is gebaseerd op het verdedigen van de gebruikers, van "milieuvriendelijke" vervoermiddelen en van de nationale belangen. Er moet ernstig worden nagedacht over wat onder universele dienstverlening van het openbaar vervoer wordt verstaan.

Doen wij dat niet, dan zullen de minder rendabele lijnen worden afgeschaft en de stations waar minder reizigers opstappen, worden gesloten. Dat staat haaks op een sociaal en milieuvriendelijk vervoersbeleid.

Anderzijds moet de veiligheid op de diverse netten worden verhoogd. Dienaangaande moet de overheid op de door de particuliere kandidaat-exploitanten geboden garanties toezien. Dat is van essentieel belang voor de

tenuitvoerlegging van een mobiliteitsbeleid dat voldoet aan de doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling.

De telecomunicatiesector is in volle ontwikkeling en de overheidsbedrijven zijn een belangrijk onderdeel van het regeringsbeleid. Er moeten maatregelen worden getroffen om de positie van onze exploitanten, die binnenkort met de liberalisering zullen worden geconfronteerd, te versterken. De regering houdt rekening met de flexibilisering van de markt en wij scharen ons achter die plannen, op voorwaarde dat een en ander geen ernstige sociale gevolgen heeft.

Wij verheugen ons over de plannen om de hele bevolking, via internet, toegang tot de informatiemaatschappij te verlenen. Wij staan achter die concrete invulling van het begrip "universele dienstverlening".

De gunstige economische situatie van Belgacom, die het resultaat is van een strategische consolidatie, verheugt ons. Wat zal er echter met die maatschappij gebeuren en welke rol zal de overheid in het toekomstig beheer ervan spelen ? Men moet terdege beseffen dat die maatschappij de federale overheid aanzienlijke financiële inkomsten oplevert.

Inzake De Post maakt de nota gewag van de bespreking van een algeheel moderniseringsplan in overleg met de directie en de representatieve vakbonden. De pers heeft daar uitvoerig over bericht. Wij hopen dat er opnieuw ruimte komt voor een debat en dat de evoluties in een sereen sociaal klimaat kunnen plaatsvinden.

Wij hebben ook oog voor de toekomst van Sabena. De Staat is nog eigenaar van 50,4 prcent van de aandelen van de vennootschap, maar dat zal niet lang meer duren. De resultaten blijven wisselvallig, ook al is er de jongste vijf jaar sprake van een evolutie. Sabena zal maatregelen moeten treffen om haar toekomst veilig te stellen en de werkgelegenheid te vrijwaren. Wij zullen de evolutie van dat dossier van nabij volgen.

Wat de Federale Participatiemaatschappij betreft, werd het lot van de ASLK in 1998 bezegeld, maar moet nog een beslissing worden getroffen voor het CBHK. Wij hopen daarvan op de hoogte te worden gebracht.

Het verheugt ons ten eerste dat voor de overheidsbedrijven in ruime mate rekening wordt gehouden met de belangen van de "burger-klant". Ook is het lovenswaardig dat de regering de overheidsbedrijven die instrumenten zal verschaffen die zij nodig zullen hebben om hun positie op de vrijgemaakte markt te verdedigen. De universele dienstverlening zou in de projecten meer nadruk moeten krijgen.

Ten slotte zal het personeel van de overheidsbedrijven ook nieuwe taken, die flexibiliteit en mobiliteit vereisen, moeten vervullen. Dat is echter alleen aanvaardbaar als goede arbeidsvoorwaarden gewaarborgd zijn en, samen met alle andere voorwaarden tot succes, in het strategisch plan worden opgenomen. *(Applaus bij de meerderheid)*

De **voorzitter** : Ik feliciteer de heer Jean Depreter en Mirella Minne met hun maiden speech. *(Algemeen applaus)*

De heer **Bart Somers** (VLD) : Ik zal het vooral hebben over de NMBS. Deze instelling slurpt immers 85 procent van de middelen van het departement verkeer op en is een van de belangrijkste uitdagingen van onze samenleving. Dagelijks verliezen vele landgenoten uren in de files. Het recht op mobiliteit wordt stilaan een fictie. Het fileprobleem is niet in een handomdraai opgelost. Het vergt een brede aanpak. De NMBS vormt echter een belangrijk instrument in het vervoersbeleid. Deze maatschappij is in de voorbije jaren ernstig tekort geschoten door vertragingen, stakingen, slechte dienstverlening enz. De raad van bestuur heeft er blijkbaar een puinhoop van gemaakt. Toch krijgt die NMBS jaarlijks 80 miljard belastinggeld. De NMBS is in feite het prototype van de Belgische ziekte geworden. Zij wordt geleid door politiek benoemde bestuurders die elkaar indekken en het algemeen belang uit het oog hebben verloren. De NMBS heeft zichzelf omgebouwd tot een doolhof van filialen met telkens dezelfde personen aan het hoofd. Met ABX beschikt de NMBS wellicht over de grootste Europese onderneming zonder rechtspersoonlijkheid. Deze onttrekt zich zelfs aan de vennootschapswetgeving. Bovendien is de boekhouding van de NMBS totaal ondoorzichtig, zodat niemand weet wat met de 85 miljard subsidie gebeurt. Het gaat hier nochtans om belastinggeld.

Onlangs werd hier fel gediscussieerd over de 2,4 miljard steun aan het Franstalig onderwijs, terwijl intussen ABX voor 30 miljard buitenlandse bedrijven opkoopt. Dat gebeurt ongetwijfeld met overheidsgeld, wat strijdig is met het Belgisch recht en met de Europese regelgeving. Op die manier bouwt de heer Schouppe een multinational uit en wordt 30 miljard te grabbel gegooid, terwijl de mensen op de perrons staan te wachten. De heer Schouppe beweert wel dat hij het overheidsgeld enkel gebruikt voor de openbare dienstverlening, maar de revisoren en de regeringscommissaris verklaren dat niet te kunnen controleren. Wat moeten we denken van een dergelijke regeringscommissaris ?

De heer **Yves Leterme** (CVP) : Hoe komt het dat die regeringscommissaris nog in dienst is ?

De heer **Bart Somers** (VLD) : Ik stel mij daar ook vragen bij. Ik hoop dan ook dat de regering werk zal maken van een vastberaden NMBS- beleid.

Mijn fractie juicht het regeringsvoornemen toe om de afspraken van het tweede beheerscontract afdwingbaar te maken. In het verleden bleven deze afspraken immers dode letter.

Ook een aanpassing van de wet op de overheidsbedrijven verdient onze steun. Deze wet heeft een pervers systeem in het leven geroepen waardoor de NMBS over een vrijbrief beschikt om met het overheidsgeld te doen wat ze wil.

Maar er moet nog meer gebeuren. Minister Durant heeft aangekondigd dat de NMBS het principe van de financieringstabellen heeft aanvaard. Hierdoor wordt een controle op de aanwending van de overheidsgelden mogelijk. De minister heeft zelfs verklaard dat ze geen rekening zal goedkeuren als niet kan worden aangetoond wat er met het belastinggeld is gebeurd. We juichen dit natuurlijk toe !

Ik zou willen dat de minister nog verder gaat. In augustus heeft ABX een Italiaanse onderneming aangekocht voor 7 miljard, zonder dat de regeringscommissaris deze aankoop kon onderbouwen. Hebt u hier een hartig woordje over gesproken met deze commissaris ? Ik dring erop aan dat geen enkele aankoop van een buitenlandse onderneming door de NMBS nog wordt goedgekeurd, als niet kan worden aangetoond dat geen overheidsgeld werd gebruikt.

Het investeringsbeleid van de spoorwegen is een federale bevoegdheid, maar niettemin wordt er een 60/40 verdeelsleutel toegepast. In een federale aangelegenheid zijn communautaire verdeelsleutels toch uit den boze ?

De CVP ziet geen trendbreuk in het huidige mobiliteitsbeleid maar liet zelf jarenlang na zo'n beleid te voeren. Zij liet de NMBS-top zijn gang gaan, een transparante NMBS-boekhouding was geen zorg, het beheerscontract was slechts een vodge papier, de IJzeren Rijn bleef verder roesten.

Eindelijk is er nu een regering die de NMBS wil omvormen tot een performante, klantgerichte onderneming en die zich vastbijt in het dossier IJzeren Rijn. Deze regering breekt met de lethargie van het verleden en werkt aan een betere mobiliteit, een modelstaat voor de toekomst. Daarom verdient ze ons vertrouwen. *(Applaus bij de meerderheid)*

De heer **Jozef Van Eetvelt** (CVP) : De vorige minister, Daerden, deed de eerste stappen met betrekking tot de

IJzeren Rijn, in samenspraak met de commissie Infrastructuur.

De heer Somers liegt als hij zegt dat de vorige regering niets deed voor de IJzeren Rijn.

De heer **Bart Somers** (VLD) : Wat is er sinds het aantreden van deze regering gebeurd ? Er is een goede samenwerking met de Vlaamse regering om politieke druk uit te oefenen op Nederland om werk te maken van het dossier-IJzeren Rijn. De Duitse ambtgenoot van de heer Verhofstadt heeft verklaard dit mee te zullen ondersteunen.

De heer **Jozef Van Eetvelt** (CVP) : De trendbreuk werd gemaakt door de vorige regering. De Vlaamse regering werd toen al betrokken. Dat wil ik toch benadrukken. Ik hoop dat deze regering die weg zal vervolgen.

Mevrouw **Anne Barzin** (PRL FDF MCC) : De KMO's vormen de ruggengraat van de Belgische economie. Meer dan 97 procent van alle Belgische ondernemingen tellen ten hoogste 50 werknemers en sedert 1980 slaagden de KMO's erin 229.000 extra jobs te scheppen. Het is dus evident dat voor de KMO's een bijzondere inspanning dient te worden gedaan.

Ik ben dan ook tevreden over de verklaringen van minister Jaak Gabriëls, die het ondernemerschap wil bevorderen. Diverse factoren van fiscale, administratieve of andere aard zijn terzake belangrijk. Het KMO-beleid is niet alleen de zaak van de minister van Middenstand maar het wordt ook bepaald door het sociaal-economisch beleid van de regering. In dat verband zijn de geplande verlaging van de loonlasten en de vooropgestelde belastinghervorming belangrijk. Zaak is de groeikansen van de KMO's zo efficiënt mogelijk te bevorderen en veilig te stellen. Het gebeurt te vaak dat bedrijfsleiders die hun bedrijf willen uitbreiden, worden tegengewerkt.

Tijdens het begrotingsjaar 2000 wordt een inspanning gedaan om de laagste pensioenen, en met name de pensioenen van de zelfstandigen, te verhogen. Het pensioen van een zelfstandige bedraagt nu de helft van dat van een werknemer. Die discriminatie is onaanvaardbaar.

In 2000 zal een evaluatie worden gemaakt van de problematiek van de meewerkende echtgeno(o)t(e), van de problematiek van de schijnzelfstandigen, van de vermindering van het pensioenbedrag bij vervroegd pensioen, van een herwaardering van het stelsel van het vrij aanvullend pensioen, van de ziekte- en invaliditeitsuitkeringen en van de faillissementsverzekering.

Ik hoop dat de regering maatregelen neemt om de discriminaties ten aanzien van de zelfstandigen af te schaffen en ik verheug me erover dat de regering zich voorneemt de administratieve complexiteit terug te dringen.

Het is niet normaal dat ondernemingen veel tijd verliezen doordat ze documenten moeten opsturen die bestemd zijn voor het maken van statistieken of doordat ze voor verschillende besturen telkens opnieuw hetzelfde document moeten invullen.

De minister van Middenstand heeft aangekondigd dat hij nauw zal samenwerken met het Agentschap voor bestuursvereenvoudiging en dat hij samen met de bevoegde regeringscommissaris één enkel loket zal oprichten dat de gegevens die door de KMO's worden verstrekt, eerst centraliseert en ze vervolgens doorstuurt naar de betrokken diensten. Dat loket zal zelf ook de statische informatie bij de betrokken besturen halen. Voorts is het de taak van de parlementsleden voor een duidelijkere wetgeving te zorgen, zodat potentiële gerechtigden gemakkelijker toegang verkrijgen.

Het jongerenbanenplan verplicht ondernemingen met 50 werknemers of meer 3 procent jonge werknemers in dienst te nemen. Die verplichting is niet van toepassing voor de KMO's, wat een goede zaak is, aangezien de meeste KMO's veel moeilijkheden ondervinden. Daarnaast bepaalt het plan dat alle ondernemingen – en dus ook KMO's – die laaggeschoolde jongeren in dienst nemen, voordelen zullen genieten.

Het zou goed zijn ook maatregelen te treffen die de ondernemingen aanmoedigen jongeren met een bepaald diploma, bijvoorbeeld van middelbaar of hoger onderwijs of van de universiteit, in dienst te nemen.

De beleidsnota van de minister van Middenstand beantwoordt aan de bekommernissen van de liberalen.

Dan kom ik tot de opmerkingen van de heer Chastel met betrekking tot de begroting van het departement Infrastructuur. De beleidsnota van het ministerie van Verkeer en Infrastructuur kadert in een filosofie waarbij de gebruikers van de openbare dienst door de cliënten van de overheidsbedrijven zullen worden vervangen. Die bedrijven krijgen enkel overheidsgeld toegestopt om hun taken van openbare dienstverlening te vervullen. Gelet op de toegenomen Europese en internationale concurrentie is de controle op het goed gebruik van het overheidsgeld door die bedrijven van essentieel belang voor hun voortbestaan.

Inzake de NMBS verheugen wij er ons over dat de programma's voor spoorweginvesteringen aan een externe evaluatie zullen worden onderworpen.

Afgezien van een herziening van het beheerscontract van de NMBS kan enkel een diepgaande herziening van de wet van 1991 op de autonome overheidsbedrijven een betrouwbare dienstverlening garanderen. Een dergelijke hervorming zal het mogelijk maken klaarheid te scheppen in de financiële relaties tussen de onderneming en de overheid.

Voor de aanleg van het GEN zal naar privékapitaal worden gezocht. Een soortgelijke formule werd uitgedokterd in de wet houdende oprichting van de HST-Fin. Hoeveel bedraagt de inbreng van privékapitaal in de HST-Fin ?

De IJzeren Rijn zal enkel de economische ontwikkeling van de Antwerpse haven bevorderen en kan er pas komen nadat het effect op de binnenhavens en op de toekomst van het goederenvervoer in Wallonië is bestudeerd.

Op 26 november jongstleden werden de NMBS-directie en de vakorganisaties het eens over het sociaal akkoord 1999-2001 en kwam er een einde aan een sociaal conflict dat de aandacht vestigde op het tekort aan bestuurders. Het akkoord heeft onder meer betrekking op een perekwatie van de pensioenen. Voor de drie jaar zou het 600 miljoen kosten, waarvan 225 in 2000.

In de commissie verklaarde de minister dat het akkoord niet tot een verhoging van de begroting zou leiden.

Op 17 december werd het ontwerp van sociaal protocol-akkoord door de raad van bestuur van de NMBS goedgekeurd.

Op hoeveel wordt de perekwatie van de pensioenen voor de jaren 1999, 2000 en 2001 geraamd ? In hoeverre kan de Staat betrokken worden bij een akkoord tussen sociale partners ? Kan van de overheid worden verwacht dat zij de perekwatie geheel of gedeeltelijk op zich neemt ? Welk standpunt verdedigde de regeringscommissaris in de raad van bestuur ?

In de verantwoording van de algemene uitgavenbegroting voor de basisallocatie 51.10.31.01 staat dat in 2000 uitzonderlijk 1.138,8 miljoen wordt uitgetrokken om de contractuele verplichting betreffende de terugkoopoptie van de alternatieve financieringsoperatie IKEA van artikel 46 na te komen. Dat artikel heeft betrekking op een "sale and rent back"-operatie voor een bedrag van één miljard 750 miljoen en bepaalt dat de Staat in 2000 zijn aandeel in de terugkoopoptie ten belope van 302 miljoen USD aan de NMBS zal betalen. Tussen 1993 en 2000 betaalde de Staat in totaal 869 miljoen aan vaste huur. Welk rollend materieel is bij die operatie betrokken ? Hoe oud is het materieel en hoe lang kan het nog worden gebruikt ? Kan dat rollend materieel opnieuw voor zo'n operatie in aanmerking komen ?

– *Voorzitter* : de heer **Herman De Croo**

Is de contractuele verplichting met betrekking tot die terugkoopoptie van aard om de operatie tot een "sale and lease back" te herkwalficeren ?

Is de zogenaamde IKEA-operatie van artikel 46 van het beheerscontract dezelfde als die waarover een gerechtelijk onderzoek voor oplichting ten laste van de afgevaardigd bestuurder van de NMBS wordt gevoerd ?

Terwijl de liberalisering over drie jaar van kracht wordt, bevindt De Post zich in een weinig comfortabele positie. De drie volgende jaren zullen van doorslaggevend belang zijn : er zullen samenwerkingsverbanden moeten worden gesloten om de strategische positie van het bedrijf te versterken en een nationale postactiviteit te handhaven. Er werd een aantal stappen in de goede richting gezet : in de eerste helft van 2000 zal De Post tot een naamloze vennootschap van publiek recht worden omgevormd, momenteel wordt een businessplan uitgewerkt en er werden onderhandelingen met de vertegenwoordigers van het personeel aangeknoopt.

Wij verheugen ons over de nieuwe perspectieven die de regering aanreikt. (*Applaus bij de liberalen*)

De **voorzitter** : Ik feliciteer mevrouw Barzin met haar maiden speech. (*Applaus op alle banken*)

Onze collega de heer Chastel werd ongewild opgehouden, en dat is de reden waarom hij niet op het geplande ogenblik het woord heeft kunnen voeren.

De heer **Olivier Chastel** (PRL FDF MCC) : Gisteren heb ik de diensten van de Kamer telefonisch meegedeeld dat ik rond 11 uur zou aankomen. Om 10.45 uur heb ik vernomen dat ik door mijn laattijdige aankomst het woord niet zou mogen nemen in de plenaire vergadering. Ik wil onderstrepen dat ik het Parlement niet voor het hoofd wilde stoten.

De **voorzitter** : U bent nog niet lang onder ons. Dit feit zal tot lering strekken.

De heer **Jan Mortelmans** (VL. BLOK) : Een begroting op korte termijn klaarstomen is moeilijk. Toch ontwaar ik in deze begroting van een groene minister geen trendbreuk met het verleden. De structuur van de beleidsnota is wel nieuw maar de inhoud is veeleer een verknijpte kopie van de vorige. Grote delen van de vorige beleidsnota zijn nu op andere plaatsen in de nieuwe nota terug te vinden. De beleidsnota blijft steken in goede bedoelingen maar wordt nooit concreet. Ook wat de communautaire verhoudingen betreft, stelt deze beleidsnota ons niet gerust. Wij zijn voor het GEN niet tevreden met de ver-

deelsleutel die u denkt te hanteren. De 60/40 verdeling is geenszins rechtvaardig.

De 60/40-verhouding bij de NMBS-investeringen zet een rem op de ontwikkeling van Vlaanderen. De minister beweert dat alle dossiers, regio per regio, objectief worden onderzocht. Anderzijds houdt zij vast aan de 60/40-verhouding. Dat is een *contradictio in terminis*.

De onveiligheid op de NMBS meent toe : een duizendtal gevallen van agressie per jaar is een onrustwekkend cijfer. De veiligheid moet prioritair zijn, zowel in het belang van het NMBS-personeel als van de reizigers.

De NMBS houdt niet in het minst rekening met de adviezen van het Raadgevend Comité van de gebruikers. Ik vind ook niets terug van die adviezen in de beleidsnota van de minister. Wanneer wordt bijvoorbeeld de complementariteit trein-fiets werkelijkheid ?

Het nieuw rollend materieel wordt traditiegetrouw eerst aan de hoofdassen toegewezen in plaats van volgens de noden van het treinverkeer zelf. Dat is nefast.

De NMBS stelt zelf dat deze regel niet absoluut is. Zeker is dat hij aan bod moet komen tijdens de bespreking van het beheerscontract.

Op bepaalde lijnen is er inderdaad een toename waar te nemen van het reizigersvervoer. Een efficiënt antwoord hierop blijft uit. Overbevolkte treinen en een gebrek aan comfort zorgen voor problemen. De mentaliteit van de NMBS slaat ons vaak met verstomming. Op een zaterdag staken kan niet, maar tijdens de week de werkende mens tergen is geen probleem.

Een efficiënte overlegstructuur met de NMBS is absoluut onontbeerlijk.

De minister heeft de verlokkingen van het gratis vervoer ontdekt en is bereid jongeren tot 12 jaar gratis te laten sporen zonder dat ze al zicht heeft op het kostenplaatje dat dit met zich meebrengt.

Ik vraag mij ook af of de regering wel echt werk wil maken van het dossier IJzeren Rijn. Veel verder dan wat holle verklaringen staan we blijkbaar nog niet.

Wat het aspect verkeersveiligheid betreft, stel ik vast dat preventie, opsporing en vervolging niet de prioriteit krijgen die ze verdienen.

Wij dienen een amendement in om de promotieacties voor het gemengde vervoer met 40 miljoen frank te verhogen. Nu reeds geloopt 90 procent van het personenvervoer en 75 procent van het vrachtvervoer over de weg. De KUL voorspelt een verhoging daarvan met 50

procent de volgende jaren. Wij dienen ook een amendement in ter bevordering van de binnenscheepvaart.

Er is geen trendbreuk. De beleidsnota biedt ons niet het perspectief dat wij van een groene minister verwachtten. (*Applaus bij het Vlaams Blok*)

Mevrouw **Trees Pieters** (CVP) : Het middenstandsbeleid van minister Gabriëls is rommelig en vaag. Zoals met de rommelkaart gaat het om een rommelbeleid.

De verhoging van de laagste pensioenen voor zelfstandigen is natuurlijk positief. De financiering van die maatregel zal echter niet gebeuren via de algemene middelen, maar met de reserves van het systeem. De minister heeft zich in deze laten rollen. De operatie zal 5 miljard per jaar kosten. De zelfstandigen wensen een eigen beperkt en betaalbaar statuut.

De regering belooft een beter statuut voor meewerkende echtgenotes. Meewerkende echtgenotes vragen meer dan een aanpassing van lacunes uit de vorige legislatuur. Zij vragen meer sociale zekerheid op het vlak van arbeidsongeschiktheid en moederschaprust.

Het is ook wachten op de verbetering van de faillissementsregeling.

Arbeidsongeschiktheid bij zelfstandigen blijft een ander heikel punt. Het optrekken van de kinderbijslag krijgt geen vermelding in de beleidsnota. Alleen de gelijkschakeling voor het oudste kind krijgt aandacht.

De administratieve vereenvoudiging staat op het programma, maar dan zullen er snel maatregelen nodig zijn. Waar blijft het "één-loketsysteem" en het perfect geïntegreerde netwerk ? De verplichte werfmeldingen in de bouwsector zorgen voor meer administratie en de plannen van mevrouw Onkelinx gaan volgens ons eveneens voor veel bijkomende administratieve rompslomp zorgen.

Werknemersparticipatie zou binnen een CAO gebeuren. De werkgevers willen die toepassing niet !

Het vrije beroep komt niet aan bod, noch in het regeerakkoord, noch in de begroting. De dienstencheques worden afgeschaft. De regering begaat daarmee een inbreuk op de wet.

De minister van Landbouw kondigt geen enkel initiatief aan ten voordele van de landbouw. De minister belooft de landbouwers volledige en zeer snelle schadevergoeding voor de dioxinecrisis. Er zijn echter nog geen uitvoeringsbesluiten op de programmawet. De niet-landbouwbedrijven die leden onder de dioxinecrisis moeten zich tot de Gewesten wenden, maar daar zit alles muur-

vast. De federale regering zou fiscale en sociale maatregelen moeten nemen zoals uitstel van betaling voor belastingen, sociale bijdragen en keuringsrechten. Er wordt veel gepraat in deze regering die een rommelbeleid voert. *(Applaus bij de CVP)*

De heer **Lode Vanoost** (Agalev-Ecolo) : Het luchtvaartbeleid van deze regering stemt mij tevreden. Gezondheid gaat voor op economie.

Ik treed Bart Somers bij in zijn visie over de beheerscontracten bij de NMBS. Ik verwacht wel snel resultaat. Blijft dat uit, dan moeten er andere maatregelen worden genomen.

Ik denk wel dat er meer gedaan kan worden voor de Vekeersveiligheid, maar ik twijfel er niet aan dat in de toekomst ook op dit vlak concrete verbeteringen zullen worden geboekt. *(Applaus)*

De heer **Daan Schalck** (SP) : De uitdagingen op het vlak van verkeer en verkeersveiligheid zijn groot. Het openbaar vervoer slaagt er niet in een volwaardig alternatief te bieden. Het nadelig effect van het autoverkeer op het milieu, op de economie en op de volksgezondheid is massaal. Wij wijzen ook op de duizenden verkeersslachtoffers.

De minister nam een goede start met de aankondiging dat het beheerscontract met de NMBS zou worden herzien. Wij stellen nu vast dat die onderhandelingen niet vlotten. Er zou 8,5 miljard worden geïnvesteerd in het GEN. Het regeerakkoord dateert van juli. Het blijft echter wachten op een meerjarenplan voor het GEN. Men staat niet verder dan de aankoop van rijtuigen en het organiseren van een tentoonstelling over het GEN.

Op het vlak van mobiliteit werden door de vorige regering bedrijfvervoersplannen uitgedokt. Hoe zit het met die plannen ? Wanneer wordt er werk gemaakt van de uitvoering ?

We hadden ook graag wat meer initiatieven gezien om het aantal verkeersdoden te verminderen. Wat is het effect van de onbemande camera's op de verkeersveiligheid ? Gaat Wallonië hier het Vlaamse voorbeeld volgen ?

Naast het uitvoeren van de bedrijfsvervoersplannen verwachten wij vooral op het vlak van een geïntegreerd fietsbeleid en het terugdringen van het aantal verkeersdoden van de minister dringend actie. *(Applaus)*

De **voorzitter** : Ik wens de heer Schalck geluk met zijn maidenspeech.

De heer **Jozef Van Eetvelt** (CVP) : In 2003 zal de liberalisering van De Post een feit zijn. Het principe "universele dienstverlening" moet doordacht worden. We moeten ervoor zorgen dat kansarmen niet opzij geschoven worden bij de modernisering van De Post. Bovendien moeten goede tussenmenselijke relaties aandacht krijgen : het versturen van kerstkaartjes, geboorte- huwelijks- en overlijdensberichten hoort bij de universele dienstverlening, want het is een verrijking voor de maatschappij. Daarnaast moet de publieke dienstverlening worden verbeterd.

De personeelsproblematiek zullen wij met argusogen volgen. Niet alleen de afvloeiingen en vervroegde uittreding maar ook de druk op het postpersoneel baren ons zorgen. Postpersoneel is aan menselijke en financiële opwaardering toe, willen wij kandidaten blijven vinden en de kwaliteit van deze dienstverlening blijven waarborgen. Onze fractie zal in het debat over het postpersoneel de rol van waakhond spelen. *(Applaus bij de CVP)*

Mevrouw **Muriel Gerkens** (Ecolo-Agalev) : Ik zal vooral handelen over duurzame ontwikkeling. Het uitstappen uit de kernsector en de bevordering van de hernieuwbare energiebronnen moeten worden toegejuicht. Dat zal in overleg met de Gewesten worden verwezenlijkt. Er komt een fonds dat extratarifaire hulp verleent aan installaties die hun elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen opwekken.

De wijze waarop geleidelijk van kernenergie wordt afgezien is verantwoord en houdt rekening met het beheer van het nucleair passief. De producent wordt juridisch en financieel in grotere mate geresponsabiliseerd.

Ten slotte moet de versnelde liberalisering van de elektriciteits- en gasmarkt ervoor zorgen dat de tarieven dalen en de kwaliteit van de diensten verbetert.

De minister is ook bereid andere initiatieven te steunen. Zo bestaat er een voorstel voor een energietaks en werd ook voorgesteld onder de bevolking een grote enquête te houden om de burgers meer bewust te maken van het belang van duurzame ontwikkeling.

Om al die redenen steunen wij de beleidsnota van de minister.

Ook in de beleidsnota inzake wetenschappelijk onderzoek vinden wij de bekommernis om duurzame ontwikkeling terug. De auteurs pleiten er immers voor de voorwaarden te scheppen die sociale cohesie en democratische toegang tot de nieuwe informaticamaatschappij waarborgen.

Mevrouw **Leen Laenens** (Agalev-Ecolo) : Het regeerakkoord vraagt terecht aandacht voor een duurzame, milieuvriendelijke landbouw. Dat moet zich vertalen in de begroting. Er is een groeiend publiek voor milieuvriendelijke en gezonde producten. De biologische producenten moeten daarop kunnen inspelen. Daartoe moeten zij geen eenmalige, maar een structurele steun krijgen. Ik denk aan steun in het kader van de verordening 1257 op de plattelandsontwikkeling. In dat kader wordt 2 miljard frank vrijgemaakt, waarvan de federale overheid 20 procent voor haar rekening kan nemen. De maatregelen uit deze verordening die betrekking hebben op de toekomst, moeten hierbij de voorrang krijgen. Zo kan men niet alleen zogenaamde hectaresteen leveren, maar ook steun aan geïntegreerde pitfruitteelt en aan demonstraties van milieuvriendelijke landbouw. Het moet duidelijk zijn dat de maatregelen in verband met het verleden, zoals de VUT-regel, uitdovend moeten zijn.

De sociale problemen van behoeftige landbouwers zelf moeten door Sociale Zaken worden aangepakt ; dat hoort niet thuis op de landbouwbegroting. Er zou worden gewerkt aan een concretisering van deze plannen tegen het voorjaar van 2000. Ik dring aan op een parlementair debat hierover. *(Applaus)*

De **voorzitter** : Dit was de maidenspeech van mevrouw Laenens. *(Applaus)*

De heer **André Smets** (PSC) : Ik heb de minister van Binnenlandse Zaken gisteren gezegd dat men de middelen die ten dienste van de gemeenten worden gesteld, met name op het stuk van de brandbestrijding, schromelijk onderschat. Ik wil dat hier herhalen.

Ik zal nooit vergeten wat een collega burgemeester mij ooit zei : "Wie betaalt, beslist en wie beslist, betaalt." De autonome overheidsbedrijven moeten tegenover het Parlement verantwoording afleggen.

De economische en sociale weerslag van de administratieve lasten die aan de ondernemingen worden opgelegd, moet worden geëvalueerd. Wanneer komt er eindelijk een echte bestuursvereenvoudiging ?

De regering moet worden ingelicht over wat er economisch en sociaal op het spel staat inzake de levenskwaliteit en de veiligheid in het algemeen, zodat zij de problemen waarmee de ondernemingen worden geconfronteerd, beter kan inschatten.

Het personenvervoer moet worden geherwaardeerd. Het is immers niet aangepast aan de werkuren van de treinreizigers. In de scholen moet meer promotie voor het treinvervoer worden gemaakt. Daartoe moeten grootschalige sensibiliseringscampagnes worden opgezet.

Op het stuk van het goederenvervoer moet er een duidelijke oplossing voor het probleem van Spa Monopole komen. Men moet de moed hebben om beslissingen te nemen ten aanzien van een onderneming die zich zorgen maakt over de toekomst.

Inzake de HST hebben tal van gemeenten geen ernstige bezwaren geopperd. Er moet echter over industriële compensaties worden onderhandeld.

Wat De Post betreft, geef ik het voorbeeld van mijn gemeente. Vindt u het normaal dat er maar één postkantoor is voor 16.000 inwoners, in een gebied waar tal van ondernemingen zijn gevestigd ? Dat is schandalig !

Ten slotte moet men de gevolgen voor de gezondheid van de zendmasten voor de telefonie onderzoeken. *(Applaus)*

Minister **Jaak Gabriëls** *(in het Nederlands)* : Voor de plattelandsontwikkeling en de duurzame landbouw wordt de volgende zeven jaar 2,3 miljard frank uitgetrokken. Dat is 330 miljoen op jaarbasis. Voor de pitfruitteelt ligt er 500 miljoen klaar.

Het ontslag van een goed landbouwbambtenaar houdt me bezig. Daarom ga ik een gesprek aan met deze man. Dat kan de geloofwaardigheid van ons landbouwbeleid na de dioxinecrisis alleen maar dienen. Ik wil de motivering van de heer Vanthemsche kennen en weten of zijn beslissing onherroepelijk is.

Op 16 januari heeft een Landbouwrapad op Europees niveau plaats om een Europese oplossing voor de hormonenproblematiek te vinden.

Mevrouw Pieters heeft het over een "rommelbeleid". Ik moet eerst orde scheppen in de rommel van regelgeving om een beleid te kunnen voeren. Ik zal de volgende maanden datgene waarmaken waarvoor ik me heb geëngageerd. Ik ontken ten stelligste dat er op het gebied van landbouw niets gebeurt. Hoe noemt u dan de vele concrete maatregelen die werden genomen naar aanleiding van de dioxinecrisis ? Ik kan u nog een hele lijst zichtbare resultaten op het gebied van landbouw opsommen, maar dat alles noemt u ongetwijfeld "niets". Ik hou er dan ook mee op om te proberen doven te vertellen waarvoor ik sta : een goed landbouwbeleid.

De heer **André Smets** (PSC) : U hebt het niet gehad over de schadeloosstelling van de nevenondernemingen in de landbouwsector.

De heer **Jaak Gabriëls**, minister *(in het Frans)* : Het federale niveau mag niet interveniëren in de schadeloos-

stelling van sectoren die onder de Gewesten ressorteren.

Minister **Isabelle Durant** (*in het Frans*) : De heren Ansoms en Grafé wil ik zeggen dat de continuïteit inzake spoorinfrastructuur noodzakelijk is. Er is echter een trendbreuk op komst, maar inzake mobiliteit moeten de correcties geleidelijk worden aangebracht. Men moet in de eerste plaats de toename van het vervoer die voortvloeit uit de economische groei, beheersen. Ook andere departementen moeten zich daarvoor inzetten ; mobiliteit is immers een veelomvattend probleem.

Voor de eerste maal wordt geld vrijgemaakt om de tarieven te verminderen, niet enkel om sociale redenen maar ook uit ecologische overwegingen : wij willen meer mensen ertoe aanzetten het openbaar vervoer te gebruiken. Ik zal tegen eind februari concrete voorstellen dienaangaande formuleren.

Voor het GEN, een dossier dat jarenlang in het slop zat, werd geld vrijgemaakt, namelijk 8,5 miljard. De eerste investering heeft betrekking op het rollend materieel dat in een tijdsspanne van drie jaar in gebruik kan worden genomen. Alles is klaar om het financieel plan en het tijdschema voor de aanleg van het GEN op te stellen.

Inzake de bedrijfsvervoerplannen zal de tekst in januari bij het Parlement worden ingediend.

Wat de 60/40-verdeelsleutel voor de investeringen betreft, bevestig ik het standpunt dat ik in de commissie heb uiteengezet.

Inzake verkeersveiligheid moeten maatregelen worden getroffen. Met betrekking tot het rijbewijs met punten zal voortgang worden geboekt. Ik herinner eraan dat de wet tot invoering van het rijbewijs met strafpunten tien jaar geleden werd aangenomen.

Het rijbewijs met punten is één van de maatregelen die op zich niet volstaat om de vreselijke cijfers waarmee we worden geconfronteerd, te doen dalen. Die cijfers houden verband met het mobiliteitsprobleem en met de toename van het verkeer.

De IJzeren Rijn belangt niet alleen Vlaanderen aan maar is belangrijk voor het goederenverkeer in heel het land.

Het is vrijpostig te beweren dat ik door de eerste minister wordt voorbijgestoken. De eerste minister, de Vlaamse regering en ikzelf werken samen in dit dossier. Het feit dat druk wordt uitgeoefend op de Duitse regering, wordt verantwoord door de druk in tegengestelde richting binnen het Nederlands Parlement.

Wat het beheerscontract van de NMBS betreft, zijn wij halverwege. Er wordt onderhandeld, maar ik ben er niet van overtuigd dat de NMBS de krachtlijnen van het regeerakkoord daadwerkelijk wil uitvoeren.

Ik deel de mening van de heer Somers wat ABX betreft. Er moeten oplossingen worden gevonden in het kader van het aanhangsel van het beheerscontract, maar de regering zal ervoor moeten zorgen dat de opdrachten van de openbare dienst worden vervuld. (*Applaus*)

Minister **Rudy Demotte** (*in het Frans*) : Ik herinner aan de context waarin deze begroting tot stand kwam. Ons land treedt nu in een fase van groei die wordt versterkt door de internationale context. De begrotingsmaatregelen moeten de groei, die op 3 procent en door sommige onderzoeksinstellingen zelfs op 3,6 procent wordt geraamd, ondersteunen. Dat is een stimulans voor iedereen.

In de context van economische herleving vervult de Staat een regulerende rol. Wij hebben ervoor gezorgd dat de regels en normen die op het niveau van het departement werden vastgesteld, de economie bevorderen veeleer dan ze te hinderen.

De begroting beantwoordt aan de groei en de indicatoren zijn bemoedigend. Er tekent zich in ons land ontegensprekelijk een mentaliteitsverandering af. (*Applaus*)

Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*in het Nederlands*) : In het regeerakkoord was niets opgenomen in verband met een deskundigenverslag over de liberalisering van de gasmarkt. Niets sluit zo een verslag in de toekomst uit. Vergeet ook niet dat de deadline in de gassector pas in augustus ligt. Dat geeft ons nog wat ruimte.

Mevrouw Creyf vraagt ook hoe we een sluiting van de kerncentrales rijmen met een prijsdaling van de stroom. Ondanks het grote aandeel van de nucleaire sector hebben we altijd dure stroom gehad. Onze buurlanden bewijzen dat men met weinig centrales toch betaalbare stroom kan hebben. Inzake nucleaire controle staat inderdaad nog niet alles op punt. Het FANC-dossier is een pijnlijke erfenis uit het verleden. Het behoort nu tot de bevoegdheden van de minister van Binnenlandse Zaken, die het in de volgende maanden zal afronden.

Honderd kilowattuur gratis is inderdaad niet veel. We moeten dan ook streven naar een openstelling van de markt, een markt waarin de residentiële consument nu de hoogste prijs betaalt.

Mevrouw **Simonne Creyf** (CVP) : Het FANC zou een erfenis zijn uit het verleden. De staatssecretaris weet

echter maar al te goed wie dit in het verleden heeft tegengehouden !

Een structurele vermindering van de prijzen is volgens mij niet mogelijk als de kerncentrales tegelijk worden gesloten. Dit zal zelfs leiden tot prijsstijgingen.

De heer **André Smets** (PSC) : Ik heb geen antwoord gekregen op mijn vragen over De Post en over de telecommunicatieantennes.

De **voorzitter** : Ik zal dat aan de minister signaleren, die u een schriftelijk antwoord zal bezorgen.

MEDEDELINGEN

De **voorzitter** : Verscheidene mededelingen moeten aan de Kamer worden gedaan. Zij worden als bijlage in het *Beknopt Verslag* opgenomen.

AGENDA

De **voorzitter** : In de Conferentie van de voorzitters van vanmorgen werd beslist om morgennamiddag toch een vragenuurtje te houden.

Geen bezwaar ? (*Neen*)

Aldus zal geschieden.

– *De vergadering wordt gesloten om 13.46 uur.*

– *Volgende plenaire vergadering, deze namiddag om 14.30 uur.*

BERICHTEN VAN VERHINDERING

Gezondheidsredenen : de hh. José Canon, Jef Valkeniers, Luc Sevenhans, Geert Versnick, John Spinnewyn

Familieaangelegenheden : de h. Raymond Langendries

Leden van de federale regering :

de h. Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie : familieaangelegenheden

de h. Pierre Chevalier, staatssecretaris voor Buitenlandse Handel

BIJLAGE

PLENAIRE VERGADERING

WOENSDAG 22 DECEMBER 1999

BIJLAGE 1

Mededelingen

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

INTERPELLATIEVERZOEK

Het Bureau heeft een interpellatieverzoek ontvangen van :

– mevrouw Joëlle Milquet tot de vice-eerste minister en minister van Werkgelegenheid over "de door de heer Ch. Picqué ingediende nota over het grotestedenbeleid".

(nr. 203 – verzonden naar de commissie voor de Binnenlandse Zaken, de Algemene Zaken en het Openbaar Ambt)

REGERING

ALGEMENE UITGAVENBEGROTING

Herverdeling der basisallocaties

In uitvoering van artikel 15 van de gecoördineerde wetten op de rijkscomptabiliteit zendt de vice-eerste minis-

ter en minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie :

– Bij brieven van 15 december 1999 twaalf lijsten van herverdelingen der basisallocaties voor het begrotingsjaar 1999 betreffende het ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu.

– Bij brief van 16 december 1999 een lijst van herverdelingen der basisallocaties voor het begrotingsjaar 1999 betreffende het ministerie van Binnenlandse Zaken.

– Bij brief van 16 december 1999 vier lijsten van herverdelingen der basisallocaties voor het begrotingsjaar 1999 betreffende de Algemene Politiedienst en de rijks-wacht.

– Bij brief van 22 december 1999 twee lijsten van herverdelingen der basisallocaties voor het begrotingsjaar 1999 betreffende het ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel.

Verzonden naar de commissie voor de Financiën en de Begroting